



**Правительство Калужской области
Министерство спорта Калужской области
Российская Автомобильная Федерация
ООО «Автострада»
ТРОО «Ретро-Стиль Тула»**

IV этап Кубка Российской автомобильной Федерации по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

Открытый Кубок Калужской области по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

Ралли исторических автомобилей "Автострада-Калуга 2018"

РЕГЛАМЕНТ

г. Калуга, Калужская обл.
18 августа 2018 года

ПРОГРАММА РАЛЛИ

| МЕРОПРИЯТИЕ | ДАТА, ВРЕМЯ | МЕСТО |
|--|---|---|
| Прием заявок: Начало По льготному тарифу По обычному тарифу По срочному тарифу | 3 марта 2018 г. до 0:00 ч. 8 августа до 19:00 ч. 15 августа до 10:00 ч. 18 августа | e-mail: rally@historic-racing.club o.marugina@historic-racing.club |
| Пятница, 17 августа 2018 года | | |
| Предварительные Административные проверки (АП) | 18:00 – 21:00 | г. Калуга, ул. Автомобильная, 6, отель Амбассадор Калуга |
| Суббота, 18 августа 2018 года | | |
| Административные проверки (АП) | 08:30 – 10:30 | г. Калуга, ул. Циолковского, 79, Дом-музей К. Э. Циолковского |
| Техническая инспекция (ТИ) | 08:30 – 10:35 | г. Калуга, Яченская наб., у главной сцены фестиваля |
| Брифинг | 10:45 – 11:00 | г. Калуга, Яченская наб., у главной сцены фестиваля |
| Публикация списка допущенных участников, стартовой ведомости | 11:00 | г. Калуга, Яченская наб., у главной сцены фестиваля, судейский пункт КВ-1 |
| Торжественное открытие фестиваля | 11:20 | г. Калуга, Яченская наб., главная сцена фестиваля |
| Старт ралли (первого экипажа) | 11:31 | г. Калуга, Яченская наб., от главной сцены фестиваля |
| Расчетное время финиша первого экипажа | 16:30 | г. Калуга, ул. Октябрьская, 17 А, Инновационно- культурный центр |
| Культурная программа | с 16:30 | г. Калуга, ул. Академика Королёва, 2, Музей истории космонавтики |
| Публикация предварительных результатов | 19:00 | г. Калуга, ул. Октябрьская, 17 А, Инновационно- культурный центр |
| Публикация официальных результатов | 19:30 | г. Калуга, ул. Октябрьская, 17 А, Инновационно- культурный центр |
| Награждение | 20:00 | г. Калуга, ул. Октябрьская, 17 А, Инновационно- культурный центр |
| Штаб ралли | с 03.03 по 17.08 | ООО «АВТОСТРАДА», 300026, г. Тула, ул. Южный 2-й проезд, д.11, офис 8 |
| Секретариат Официальное табло информации | 18.08 08:30 – 11:20 11:20 – 21:00 | г. Калуга, ул. Циолковского, 79 г. Калуга, ул. Октябрьская, 17 А, Инновационно- культурный центр |
| Пресс-центр | | Документы и информация на сайтах: www.historic-racing.club www.avtostradafest.ru www.raf.su/klassicheskie-avtomobili |



1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

1.1. Общая информация

Название ралли: Ралли исторических автомобилей "Автострада-Калуга 2018", ралли 3-ей категории, код ВРВС 1660881811Л.

Место и дата проведения: г. Калуга и Калужская область, 18 августа 2018 года.

1.2. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Спортивный кодекс РАФ;
- Правила соревнований по ретро-ралли (РАФ);
- Регламент Кубка РАФ по ретро-ралли 2018 года;
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента.

1.3. Статус

- IV этап Кубка Российской автомобильной федерации по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли) с коэффициентом 1,1
- Открытый Кубок Калужской области по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

1.4. Характеристики трассы

Общая дистанция ралли – около 130 км, количество ДС – не менее 2.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Адрес и контакты организаторов:

Организатор ООО «АВТОСТРАДА»

Соорганизатор ТРОО «Ретро-Стиль Тула»

ООО «АВТОСТРАДА»: 300026, г.Тула, ул. Южный 2-й проезд, д. 11, офис 8; тел.: +79109420831, e-mail: info@avtostradafest.ru

ИНН 7107529135, КПП 710701001, ОГРН 1117154009917, р/с: 40702810900011101872

Банк: ФИЛИАЛ «ТУЛЬСКИЙ» ООО КБ «АРЕСБАНК» г. ТУЛА, БИК 047003792, к/с: 30101810300000000792

ТРОО «Ретро-Стиль Тула»: 300041, г.Тула, Красноармейский проспект, д.27, кв.9

2.2. Официальные лица оргкомитета и соревнования

Руководство оргкомитета Ралли исторических автомобилей «Автострада-Калуга 2018»:

| | |
|----------------------------------|---|
| Горобцов Константин Михайлович | Заместитель Губернатора Калужской области, Председатель Оргкомитета |
| Логинов Алексей Юрьевич | Министр спорта Калужской области, заместитель Председателя Оргкомитета |
| Паньковский Андрей Александрович | Председатель Комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации, заместитель Председателя Оргкомитета |

Члены оргкомитета:

| | |
|-----------------------------------|--|
| Агеева Ирина Анатольевна | Заместитель министра – начальник управления развития туризма министерства культуры и туризма Калужской области |
| Архипова Ирина Владимировна | Ведущий эксперт отдела взаимодействия со СМИ (пресс-служба) министерства внутренней политики и массовых коммуникаций |
| Бабанов Вадим Игоревич | И.о. директора ГБУК КО «Инновационный культурный центр» |
| Баранцов Сергей Геннадьевич | Начальник отдела развития видов спорта министерства спорта Калужской области |
| Буравцов Станислав Валерьевич | Главный специалист отдела ремонта и содержания автомобильных дорог министерства дорожного хозяйства Калужской области |
| Готесман Михаил Георгиевич | Руководитель клуба ТРОО «Ретро-Стиль Тула» |
| Грищенко Вячеслав Евгеньевич | Заместитель начальника Управления охраны общественного порядка УМВД по Калужской области |
| Гудков Никита Владимирович | Главный судья (Руководитель гонки) ралли Автострада-Калуга 2018 |
| Жуленко Роман Владимирович | Директор государственного автономного образовательного учреждения Калужской области «СШ по футболу «Калуга» |
| Исаев Евгений Владимирович | Заместитель начальника отдела ДПС УГИБДД УМВД России по Калужской области |
| Коротков Дмитрий Анатольевич | Директор ГАУ КО «ЦСП «Анненки» |
| Кузнецов Даниил Евгеньевич | Директор государственного автономного учреждения Калужской области по туризму «Туристско-информационный центр «Калужский край» |
| Матвеев Игорь Сергеевич | Начальник управления физической культуры, спорта и молодежной политики города Калуги |
| Моисеев Юрий Евгеньевич | Заместитель Городского Головы МО «Город Калуга» |
| Огородникова Наталья Владимировна | Заместитель министра - начальник управления развития здравоохранения министерства здравоохранения Калужской области |
| Сильченко Елена Юрьевна | Главный специалист управления инвестиций министерства экономического развития Калужской области |
| Сорока Евгений Владимирович | Секретарь Кубка РАФ по ретро-ралли |
| Терехов Сергей Александрович | Заместитель начальника отдела службы Главного управления МЧС России по Калужской области |
| Хадарцев Виталий Александрович | Генеральный директор ООО «Автострада» |

Официальные лица соревнования:

| | | | |
|---------------------|-----------------|--------|--------|
| Спортивный комиссар | Виталий Новиков | СС I К | Москва |
|---------------------|-----------------|--------|--------|

| | |
|---|---|
|  |  |
| Главный судья (Руководитель гонки) | Офицер по связи с Участниками |
| Никита Гудков | Ольга Дунаевская |
| СС I К | СС I К |
| Москва | Москва |
| 8 (926) 280-74-00 | 8 (916) 324-08-69 |

| | | | |
|---|------------------------|--------|--------------------|
| Зам. Главного судьи (Руководителя гонки) | Василий Прутковский | СС I К | Москва |
| Главный хронометрист | будет объявлен позднее | | |
| Главный секретарь | Ольга Маругина | СС I К | Московская область |
| Технический комиссар | Галина Прахова | СС I К | Москва |

3. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ. АВТОМОБИЛИ, КОМАНДЫ

3.1. Допускаемые участники, спортсмены, пассажиры.

К участию в соревновании допускаются Пилоты:

- обладающие правом на управление автомобилем (для вторых Пилотов (штурманов) не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
- **имеющие национальную лицензию Пилота (Спортсмена) РАФ;**
- включенные в заявку экипажа;
- прошедшие административную проверку.

Минимальный возраст второго Пилота — 12 лет.

Пассажиры должны быть включены в заявку экипажа. Перевозка незарегистрированных пассажиров, также, как и отсутствие зарегистрированных, запрещается.

Дополнительные требования к экипажам, Пилотам и пассажирам, участвующим в Кубке РАФ (в том числе применение гандикапа при наличии пассажиров) изложены в разделах 3 и 6 Регламента Кубка РАФ по ретро-ралли.

3.2. Команды

Участники Кубка РАФ имеют право заявлять команды для участия в командном зачете этапа Кубка РАФ, для чего необходимо получить в Комитете классических автомобилей РАФ Свидетельство о регистрации команды.

Количество экипажей, выступающих за команду на этапе — не менее двух.

На административных проверках представитель команды предъявляет свидетельство о регистрации команды и письменно указывает экипажи (с предъявлением их подписей), выступающие на данном этапе за его команду.

3.3. Зачеты

Для IV этапа Кубка РАФ по ретро-ралли устанавливаются зачеты:

- Абсолютный зачет. В зачете участвуют все заявленные экипажи;
- Командный зачет. В зачете участвуют команды, имеющие Свидетельство о регистрации и заявившиеся на этапе.

Для Открытого Кубка Калужской области по ретро-ралли устанавливаются зачеты:

- «Ветеран» — среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1946 г.
- «Олдтаймер» — среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1947 г. по 31.12.1969 г.
- «Янгтаймер» — среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1970 г. по 31.12.1987 г.

Зачёт считается состоявшимся при условии старта не менее чем трёх допущенных в данный зачёт экипажей, в командном зачёте — не менее двух команд.

3.4. Допускаемые автомобили

К участию допускаются автомобили категории «В», удовлетворяющие требованиям Правил соревнований по ретро-ралли, в частности:

- серийно выпущенные до 31.12.1987 г. включительно;
- в целом соответствующие их оригинальной конструкции;
- имеющие государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- прошедшие предстартовую Техническую Инспекцию;
- имеющие действующий полис ОСАГО.

3.5. Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей — 50. В случае превышения количества заявок, решение о допуске принимает Оргкомитет.

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. Окончание приема заявок по 2-му Пилоту (штурману), пассажирам, участию в командном зачете, автомобилям сопровождения — 18 августа 2018 года, до окончания АП.

4.2. Заявки на участие, заявочные взносы

Участник, желающий принять участие в ралли, должен направить заявочную форму (приведена в приложении) на e-mail: o.marugina@historic-racing.club, rally@historic-racing.club в течение срока приема заявок.

| Заявочный взнос | Срок оплаты | | Спецпредложения | |
|--|-----------------------------|---|--|-------------------------|
| | Льготный тариф до 8 августа | Обычный тариф с 8 августа по 15 августа | до 20 мая при оплате участия в двух ралли: Автострада-Тула и Автострада-Калуга (за каждое) | для категории «Новичок» |
| Стоимость участия экипажа из двух человек (руб.) | | | | |
| Базовый взнос | | | | |
| Участие в ралли «Автострада» | 15 000 | 19 500 | 14 000 | 7 500 |
| Дополнительные взносы | | | | |
| Участие в Кубке РАФ | включено | включено | включено | включено |
| Участие в командном зачете Кубка РАФ | 1 000 | 2 000 | 500 | 500 |
| Автомобиль сопровождения | 2 500 | 2 500 | 2 000 | 1 500 |
| Стоимость участия пассажиров (руб.) | | | | |
| за каждого | 1 500 | 2 000 | 1 000 | 1 000 |
| Дети до 12 лет | бесплатно | | | |

ЗАЯВКИ, ПОДАННЫЕ ПОСЛЕ 19:00 ч. 15 АВГУСТА И ДО 10:00 ЧАСОВ 18 АВГУСТА, МОГУТ БЫТЬ ПРИНЯТЫ ПРИ УСЛОВИИ ВНЕСЕНИЯ ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА ПО СРОЧНОМУ ТАРИФУ В РАЗМЕРЕ 25 000 РУБ. ПРОЧИЕ ВЗНОСЫ — СОГЛАСНО ОБЫЧНОМУ ТАРИФУ.

Условие категории «Новичок»: ВСЕ члены экипажа и пассажиры участвуют в ретро-ралли и ралли 3 категории (Дорожном ралли) впервые.

Реквизиты для перечисления заявочных взносов:

ООО «АВТОСТРАДА»: 300026, г.Тула, ул. Южный 2-й проезд, д. 11, офис 8; тел.: +79109420831, e-mail: info@avtostradafest.ru

ИНН 7107529135, КПП 710701001, ОГРН 1117154009917, р/с: 40702810900011101872

Банк: ФИЛИАЛ «ТУЛЬСКИЙ» ООО КБ «АРЕСБАНК» г. ТУЛА, БИК 047003792, к/с: 30101810300000000792

Назначение платежа: «За участие в Ралли «Автострада-Калуга 2018».

4.3. Страхование

Обязательно наличие действующего полиса ОСАГО.

Национальная лицензия водителя предусматривает личное страхование участника соревнования. Условия размещены на сайте РАФ www.raf.su в разделе Страхование.

4.4. Ответственность

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

5.1. Стартовые номера

Присвоение стартовых номеров экипажам проводится жеребьевкой на Административных Проверках (АП).

5.2. Реклама

Участникам предоставляется реклама организатора. Отказаться от необязательной рекламы можно за дополнительную плату в размере одного заявочного взноса (обычный тариф). Схема размещения обязательной и необязательной рекламы публикуется в Приложении к настоящему Регламенту или бюллетенем не позже начала АП.

Наличие на автомобиле наклеек не относящихся к данному соревнованию допускается только по письменному согласованию с организатором.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

6.1. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа должны быть представлены документы:

- заявочная форма (заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, принимающего участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис ОСАГО.
- национальная лицензия Пилота (для первого и второго Пилотов);
- свидетельство о регистрации команды (только для участников командного зачета Кубка РАФ) и заявку состава команды командного зачета на данном этапе кубка РАФ.

6.2. Автомобили сопровождения

Во время АП экипаж имеет право, по согласованию с Организатором, зарегистрировать не более двух автомобилей сопровождения. Идентификация автомобилей сопровождения производится с помощью специальных наклеек, размещаемых в правом верхнем углу лобового стекла. Участник несет солидарную ответственность за действия водителей и пассажиров автомобиля сопровождения. Сопровождение экипажей незарегистрированными Организатором автомобилями запрещено.

6.3. Технические инспекции

Автомобиль должен быть представлен на технические инспекции любым членом экипажа чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в течение времени работы ТИ (согласно программе ралли). Проверке подлежат:

- световые приборы внешние;
- ремни безопасности (если предусмотрены конструкцией транспортного средства)
- аптечка (с неистекшим сроком годности);
- исправный порошковый или углекислотный огнетушитель объемом не менее 2 л (с неистекшим сроком годности);
- знак аварийной остановки;
- буксировочный трос

6.4. Видеорегистрация

Во время прохождения ТИ экипаж имеет право заявить видеокамеру (видеорегистратор), указав модель и серийный номер. Без такой заявки претензии на дорожные ситуации не рассматриваются. Время данного прибора должно быть синхронизировано с официальным временем ралли. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала и времени запечатленных событий является обязанностью экипажа.

7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

7.1. Официальное время ралли

Официальными считаются часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта (UTC+03:00).

Экипаж имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом КОНТАКТНОМ пункте контроля.

7.2. Применяемый тип расписания

Соревнование проводится по системе изменяемого расписания.

7.3. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

7.4. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

7.5. Тип легенды «Рыбья кость»

Легенда типа «Рыбья кость» в данном соревновании не применяется.

7.6. Дорожные соревнования

Судейские пункты начинают работу не позже, чем за 10 минут до расчетного времени прибытия первого экипажа, заканчивают — не ранее, чем через 10 минут после расчетного времени последнего экипажа.

В любом месте маршрута ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты ВКВ (внезапный контроль времени), ВКП (внезапный контроль прохождения) и СКП (скрытый контроль прохождения). Пункт СКП контролирует правильность прохождения экипажем маршрута. В Дорожной книге пункт не указывается, является бесконтактным, знаками не обозначается. На пункте ведется два независимых протокола или один протокол и видеозапись. Отсутствие в протоколе записи о прохождении экипажа пенализируется как пропуск судейского пункта. Заявления участников по факту отсутствия в протоколе СКП отметки о прохождении пункта рассматриваются только в случае предоставления участником видеозаписи, сделанной зарегистрированным на ТИ видеорегастратором (п.12.4).

Пункты ФКП (фотоконтроль прохождения) не применяются.

7.7. Нейтрализация

Во время дорожных соревнований может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипажу предписывается, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (с точностью 200 метров), где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчете средней скорости движения на нем. **Пример:** задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1 час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании нейтрализации 30 минут средняя скорость движения будет равна 60 км/ч. При отставании от графика экипаж может сократить время выполнения нейтрализации частично или полностью. При этом расчет графика движения является обязанностью экипажа. При расчёте льготы ВКВ время нейтрализации не включается во время движения.

7.8. Указание ориентиров в Дорожной книге

В дорожной книге приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки и иные ориентиры, обращенные тыльной стороной к участникам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки или ориентиры указаны в позициях Дорожной книги.

7.9. Прохождение перекрестков, отсутствующих в Дорожной книге

Если экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в легенде, он действует следующим образом:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения — движется по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге (обозначенной табличкой 8.13 или знаками 2.3.1-2.3.7), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажами вне зависимости от наличия на данном перекрёстке работающего светофора);
- если экипаж приближается к перекрёстку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плитка, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;
- в остальных случаях — продолжает движение в наиболее прямом направлении.

В случае присутствия на перекрёстке знаков 5.15.1, 5.15.2 (Направление движения по полосам), наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

7.10. «Слепые позиции»

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания расстояний (общего от КВ и/или интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции. Однако не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- табличка 8.13 указывает направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если экипаж приближается по главной дороге, обозначенной табличкой 8.13 или знаками 2.3.1-2.3.7, которые указывают направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак изображается в этой позиции.

7.11. Разное

- Экипаж обязан контролировать каждую запись, внесенную в его Контрольную карту (КК). Любые самовольные исправления в контрольной карте или ее утрата влекут за собой исключение экипажа из ралли.
- Время остановки экипажа для получения отметки на контактном судейском пункте не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры.
- Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки.
- «Отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются.
- Въезды в ворота, под шлагбаумы и в жилые зоны, обозначенные знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указываются в Дорожной книге.
- Повторное прохождение судейского пункта, не предписанное маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов.
- С момента прохождения финиша ДС типа РД и РДС, предписания выполнения заданной скорости, указанные в ДК в формате $V_{ср} = \dots$, не действуют.

7.12. Дополнительные соревнования (ДС)

В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: участок на регулярность движения (РД), участок на регулярность движения сочлененный (РДС), режимная гонка (РГ), Слалом (СЛ), Колея (К), Стоп-квадрат (СК), Стоп-квадрат+Колея (СКК) и другие. Описания ДС приводятся в приложениях к Регламенту.

Описания ДС, не включенных в данный Регламент или изменения/дополнения к описаниям уже заявленных ДС публикуются бюллетенями перед стартом ралли, а схемы прохождения таких ДС – непосредственно перед их стартом.

При старте ДС «с места» после подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется.

7.13. Судейская задержка (СЗ)

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка). Однако, если на отрезке между стартом ДС, где получена судейская задержка, и ближайшим КВ предусмотрена нейтрализация, то она компенсирует судейскую задержку на соответствующую величину.

Пример 1: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 15 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 10 мин. **Пример 2:** получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 5 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 5 мин.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Определение результатов

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования, с учетом года выпуска автомобиля.

Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. *Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.*

Лучшие места в зачете экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций по ДС, при новом равенстве - показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

На этапе Кубка РАФ начисление очков ведется по протоколу абсолютного зачета соревнования для Пилотов и штурманов (вторых Пилотов) с использованием «Таблицы для начисления очков по занятым местам» и коэффициента 1,1 **с последующим прибавлением бонусных очков. Пять бонусных очков присваивается: а) всем стартовавшим экипажам; б) первому и второму Пилоту в составе этих экипажей.**

Места в командном зачете этапа Кубка РАФ определяются по сумме очков двух лучших экипажей команды. Если в команде финишировало менее двух экипажей, команда не получает очков. При равенстве преимущество получает команда, сумма годов выпуска автомобилей двух лучших экипажей которой меньше, при новом равенстве учитывается результат последнего ДС лучших экипажей команд.

8.2. Классификации

По итогам IV этапа Кубка РАФ по ретро-ралли:

- Классификация в личном зачете;
- Классификация в командном зачете.

По итогам Открытого Кубка Калужской области по ретро-ралли:

- классификация в зачете «Ветеран»;
- классификация в зачете «Олдтаймер»;
- классификация в зачете «Янгтаймер».

8.3. Призы

По итогам IV этапа Кубка РАФ по ретро-ралли:

- экипажи, занявшие 1 — 3 места, награждаются дипломами. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.
- Команда, занявшая 1 место в командном зачете, награждается дипломом и специальным призом Губернатора Калужской области. Команды, занявшие 2 и 3 места в командном зачете, награждаются дипломами. При количестве команд в зачете менее 5, награждается команда, занявшая 1 место.

По итогам Открытого Кубка Калужской области по ретро-ралли:

- Экипажи, занявшие 1 — 3 места в зачете «Ветеран», награждаются дипломом и кубком. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.
- Экипажи, занявшие 1 — 3 места в зачете «Олдтаймер», награждаются дипломом и кубком. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.
- Экипажи, занявшие 1 — 3 места в зачете «Янгтаймер», награждаются дипломом и кубком. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

8.4. Публикация результатов

Результаты публикуются на официальном табло ралли и на сайте www.avtostradafest.ru

8.5. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования на сцене Инновационно-культурного центра (Калуга, ул. Октябрьская, 17 А).



9. ПРИЛОЖЕНИЯ

| | |
|--------------|---|
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 | ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2 | ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 3 | ОПИСАНИЕ ДС (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ) |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 4 | СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ |

Генеральный директор ООО «Автострада»

В.А. Хадарцев

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Символом «СК» обозначено назначение штрафных санкций решением Спортивного комиссара (СК).

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

| | ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ Состав нарушения | Отказ в старте | Исключение (**)/ решение СК | Пенализация (в секундах) |
|-------|---|----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 11.1 | Отказ Организатора в приеме заявки | ** | | |
| 11.2 | Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции | ** *) | | |
| 11.3 | Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции. | ** | | |
| 11.4 | Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки | | ** | |
| 11.5 | Нарушение количественного состава экипажа | | ** | |
| 11.6 | Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем | | ** | |
| 11.7 | Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта | | СК | |
| 11.8 | Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов | | СК | |
| 11.9 | Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями | | СК | |
| 11.10 | Перевозка незарегистрированных пассажиров | | СК | |
| 11.11 | Отсутствие на автомобиле обязательных информационных материалов | | ** | |
| 11.12 | Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте) | | | 1800 |
| 11.13 | Отсутствие двух стартовых номеров | | ** | |
| 11.14 | Непредъявление Контрольной карты судьям | | ** | |
| 11.15 | Опоздание на пункт КВ (кроме финишного КВ секции), за каждую минуту (но не более 600 на каждом КВ), | | | 60 |
| 11.16 | Опережение на пункт КВ, ВКВ (кроме последнего пункта КВ), за минуту | | | 60 |
| 11.17 | Пропуск судейского пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, СКП (кроме стартового и финишного КВ секции) | | | 900 |
| 11.18 | Опоздание на финишный пункт КВ секции свыше 15 минут | | | 3600 |
| 11.19 | Пропуск стартового и/или финишного КВ секции | | ** | |
| 11.20 | Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое) | | | 600 |
| 11.21 | Отказ от выполнения ДС | | | 7200 |
| 11.22 | Пропуск пункта Старт, Финиш, Стоп на ДС, за каждый | | | 900 |
| 11.23 | Пропуск пункта Финиш/Старт на ДС РДС, за каждый | | | 1800 |
| 11.24 | Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД, РГ, РДС, Финиш/Старт РДС | | | 300 |
| 11.25 | Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша или Финиша/Старта на трассе ДС типа РД, РДС, РГ за секунду *(но не более 600 на каждом судейском пункте) | | | 1* |
| 11.26 | Невыполнение финиша «базой» | | | 60 |
| 11.27 | Непредъявление Контрольной карты судьям | | ** | |
| 11.28 | Невыполнение финиша «базой» | | | 60 |
| 11.29 | Фальстарт первый/второй. Третий и последующие — решение СК | | СК | 30/60 |
| 11.30 | Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС Стоп-квадрат, Стоп-квадрат+колея | | | 300 |
| 11.31 | Нахождение на трассе ДС типа Стоп-квадрат, Стоп-квадрат+колея за 0,1 секунду. | | | 0,3 |
| 11.32 | Остановка без касания одним из колёс стоп-квадрата на трассе ДС типа Стоп-квадрат, Стоп-квадрат+колея | | | 60 |
| 11.33 | Остановка до въездной границы упражнения на трассе ДС типа Стоп-линия, Стоп-линия+колея | | | 120 |
| 11.34 | Невыполнение наезда на сминаемый элемент на трассе ДС типа Колея, Стоп-квадрат+колея, за каждый | | | 10 |
| 11.35 | Движение в направлении, противоположном заданному на трассе ДС типа Стоп-квадрат, Стоп-квадрат+колея | | | 300 |
| 11.36 | Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями или выключенным головным светом (в соответствии с гл. 19 ПДД), а также несоответствие автомобиля ПДД выявленное на Технической инспекции (за каждое) | | | 300 |
| 11.37 | Остановка у судейского пункта с ограничением видимости судейского знака другим участникам | | СК | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА



Категория
(Н-Новичок)

Стартовый номер

ЗАЯВКА
на участие в ралли «Автострада-Калуга 2018»
18 августа 2018 г.

| КОМАНДА | |
|--|--|
| Название команды (командный зачет от 2 экипажей): | |

| АВТОМОБИЛЬ | | |
|-------------------|--|--------------|
| Марка, модель: | | Год выпуска: |
| | | |

| ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ (ПИЛОТ) | | ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ (ШТУРМАН) | |
|-------------------------|--|---------------------------|--|
| Фамилия: | | Фамилия: | |
| Имя: | | Имя: | |
| Дата рождения: | | Дата рождения: | |
| Город: | | Город: | |
| Телефон: 8- | | Телефон: 8- | |
| e-mail: | | e-mail: | |

| ПАССАЖИРЫ | |
|--------------------------------------|--|
| Фамилия, Имя, возраст, если ребенок: | |

| ДЛЯ КОММЕНТАТОРА |
|--|
| <p>Просьба сообщить о себе любые интересные детали (об экипаже , автомобиле, хобби), чтобы комментатор мог представить Вас почтенной публике.</p> <p>Интересные факты о пилоте, штурмане, история автомобиля, технические данные - любая информация. Будем благодарны за любопытные подробности.</p> |
| <div style="border: 1px solid black; height: 100px;"></div> |

(Подпись пилот)

(Подпись штурман)

* Вышеподписавшиеся признают положения нормативных документов и обязуются строго соблюдать их

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОПИСАНИЕ ДС (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ)

РД — Участок на регулярность движения

Целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки.

Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД – N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных организатором и указанных в дорожной книге.

В случае, если на трассе Дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (на жёлтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на Дополнительном соревновании.

Действие знака ограничения скорости (3.24) отменяется следующими знаками:



либо в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



Расположение финиша РД в Дорожной книге не указывается.

Старт производится «с места».

После остановки автомобиля с Экипажем на борту на старте ДС, судья должен занести в Контрольную карту Экипажа предписанное ему время старта (часы и минуты) и не менее, чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, вернуть Контрольную карту Экипажу. Двигатель автомобиля при этом может работать.

Судья объявляет 30 и 15 секунд до старта. За 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчет, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля; за 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», дает старт резким взмахом руки вверх. Экипаж обязан незамедлительно начать движение и покинуть зону старта в течение 20 секунд.

Финиш производится «с хода», с отметкой на судейском пункте «СТОП» в 30-400 м от судейского пункта «Финиш».

В целях безопасности категорически запрещается остановка или резкое снижение скорости в зоне видимости финиша и, тем более, непосредственно около него. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД пенализируется согласно Перечню пенализаций за исключением случаев, когда смена направления движения (например, поворот на перекрестке), хотя и происходит в зоне видимости судейского пункта, но предписана Дорожной книгой.

Результатом на ДС РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и заранее рассчитанным судьями нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятичные доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды. Нормативы каждого ДС типа РД и РДС публикуются на табло информации не ранее, чем после финиша последнего экипажа на соответствующем ДС.

РДС — Участки на регулярность движения сочлененные

Дополнительное соревнование типа РДС является последовательностью расположенных непосредственно один за другим участков РД с бесконтактным Финишем/Стартом между ними. При этом финиш предыдущего участка РД одновременно является стартом следующего. Пункт Финиш/Старт между участками РДС обозначается двумя знаками: финиш (клетчатый флаг на красном фоне) и старт (белый флаг на красном фоне) Бесконтактный судейский пункт «Финиш/Старт РДС» проезжается без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в Контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения линии хронометража. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов «Финиш/Старт РДС» пенализируется согласно Перечню пенализаций.

Время пересечения линии хронометража бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. На судейских пунктах «Финиш/Старт РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола и, при возможности, видеофиксация. Проверка результата с помощью просмотра видеозаписи проводится **по заявлению участника и только при условии расхождений данных хронометража этого участника в протоколах**. В случае их несовпадения выбирается лучший для Экипажа результат. Результат на каждом участке определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

После прохождения судейских пунктов «Финиш/Старт РДС» или Финиш РДС любое повторное прохождение судейских пунктов данного РДС, равно как и первое прохождение ранее пропущенного пункта является нарушением порядка прохождения судейских пунктов. Ранее полученная пенализация за пропуск данного судейского пункта не отменяется.

РГ — режимная гонка

На РГ задан норматив времени. Целью экипажа является максимально точное соблюдение норматива прохождения ДС. В ДК указываются места старта и финиша ДС типа РГ, его протяженность и время. Пенализируется отклонение от заданного норматива в размере 1 секунда за 1 секунду опоздания или опережения.

Старт производится «с места».

После остановки автомобиля с Экипажем на борту на старте ДС, судья должен занести в Контрольную карту Экипажа предписанное ему время старта (часы и минуты) и не менее, чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, вернуть Контрольную карту Экипажу. Двигатель автомобиля при этом может работать.

Судья объявляет 30 и 15 секунд до старта. За 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчет, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля; за 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», дает старт резким

взмахом руки вверх. Экипаж обязан незамедлительно начать движение и покинуть зону старта в течение 20 секунд.

Финиш производится «с хода», с отметкой на судейском пункте «СТОП» в 30-400 м от судейского пункта «Финиш».

К — Колея

Задачей экипажа является проезд от линии старта до линии финиша по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на сминаемые элементы (раздавить их).

Старт с места, финиш «базой». Запрещено любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Задается норматив выполнения ДС, выраженный в секундах. Пенализируется опережение и опоздание от норматива, невыполнение наезда на сминаемый элемент, невыполнение финиша «базой», движение задним ходом.

Старт даётся с места при работающем двигателе. Члены экипажа находятся в автомобиле, пристегнутыми ремнями безопасности. Перед подачей стартовой команды водитель должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

Стартовая команда подается следующим образом: за 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчет, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля; за 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», дает старт резким взмахом руки вверх.

Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания — пересечение передней наиболее выступающей частью автомобиля линии финишного створа.

СК — Стоп-квадрат

Целью экипажа является максимально быстрое прохождение трассы ДС и остановка автомобиля таким образом, чтобы любое из колёс автомобиля полностью или частично находилось в контакте со стоп-квадратом размером 50x50 см.

Учитывается время выполнения ДС, пенализируется задевание конусов-ограничителей, фальстарт, движение в направлении, противоположном заданному, остановка без касания одним из колёс стоп-квадрата.

Старт дается с места при работающем двигателе. Члены экипажа находятся в автомобиле, пристегнутыми ремнями безопасности. Перед подачей стартовой команды водитель должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

Стартовая команда подается следующим образом: за 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчет, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля; за 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», дает старт резким взмахом руки вверх.

Финиш осуществляется остановкой. Во избежание спора экипажу рекомендуется не сдвигаться с места до указания судьи.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент первой остановки автомобиля после старта.

СКК — Стоп-квадрат+Колея

ДС является гибридом ДС Стоп-квадрат и Колея.

Целью экипажа является максимально быстрый проезд от линии старта до стоп-квадрата по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на сминаемые элементы (раздавить), и остановка автомобиля таким образом, чтобы любое из колёс автомобиля полностью или частично находилось в контакте со стоп-квадратом размером 50x50 см. Запрещено любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Учитывается время выполнения ДС.

Пенализируется:

- фальстарт;
- задевание (сбивание) конусов-ограничителей;
- невыполнение наезда на сминаемый элемент;
- движение в направлении, противоположном заданному;
- остановка без касания одним из колёс стоп-квадрата.

Старт дается с места при работающем двигателе. Члены экипажа находятся в автомобиле, пристегнутыми ремнями безопасности. Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

Стартовая команда подается следующим образом: за 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчет, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля; за 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», дает старт резким взмахом руки вверх.

Финиш осуществляется первой остановкой после старта. Во избежание спора о точности выполнения стоп-квадрата экипажу рекомендуется не сдвигаться с места до указания судьи.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент первой остановки автомобиля после старта.