

«Согласовано»  
Председатель  
Комитета классических автомобилей РАФ

\_\_\_\_\_ А.А. Паньковский

«Утверждаю»  
Генеральный директор  
АНО «АСО «Наследие»

\_\_\_\_\_ Е.В. Сорока



АВТО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО  
**НАСЛЕДИЕ**

Комитет классических автомобилей РАФ  
АНО «АСО «Наследие»

2-й этап Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях

**Ралли «Подмосковье»**

# ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Московская область, 28 мая 2022 г.

## 1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

| МЕРОПРИЯТИЕ   | ДАТА, ВРЕМЯ   | МЕСТО   |
|---|---|---|
| Прием заявок, начало:<br>Окончание:<br>- по льготному тарифу<br><br>- по обычному тарифу<br>(за 3 дня до начала соревнования) | 28 апреля 2022 г.<br><br>23:59<br>12 мая 2022 г.<br><br>09:00<br>25 мая 2022 г.   | e-mail:<br><a href="mailto:info@historic-racing.club">info@historic-racing.club</a>       |
| Дистанционные<br>Административные<br>проверки (АП)  | Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору (e-mail: <a href="mailto:info@historic-racing.club">info@historic-racing.club</a> в срок не позднее чем за 24 часа до момента начала выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку. |   |
| <b>Суббота, 28 мая 2022 года</b>  |   |   |
| Выдача обязательных наклеек и рекламы   | 09:00 – 10:55   | Московская обл., городской округ Мытищи, д. Ларёво, ул. Хвойная, с. 26, Артурс СПА Отель. |
| Входная техническая инспекция (ТИ)  | 09:00 – 11:00   |   |
| Публикация списка допущенных участников и команд, стартовой ведомости   | 11:25   | ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp                              |
| Обязательный брифинг  | 11:30   | ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp                              |
| Старт ралли (первого экипажа)   | 12:01   | Московская обл., городской округ Мытищи, д. Ларёво, ул. Хвойная, с. 26, Артурс СПА Отель. |
| Расчетное время финиша первого экипажа  | 18:06   | Московская обл., г. Дмитров, Советская площадь  |
| Публикация предварительных результатов  | 19:50   | ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp                              |
| Публикация официальных результатов  | 20:20   | ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp                              |
| Награждение   | 20:40   | Московская обл., городской округ Мытищи, д. Ларёво, ул. Хвойная, с. 26, Артурс СПА Отель. |

**Штаб ралли**

Время работы и место нахождения:

с 28.04.2022 по 27.05.2022: АНО «АСО «Наследие»: Москва, ул. Щукинская, д. 2, тел.: +7 916 555-57-37, e-mail: [info@historic-racing.club](mailto:info@historic-racing.club),

28.05.2022 – с 09:00 по 21:30 Московская обл., городской округ Мытищи, д. Ларёво, ул. Хвойная, с. 26, Артурс СПА Отель.

**Официальное информационное табло соревнования**

Время работы и место нахождения:

28.04-28.05.2022: ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp.

В заявке экипаж указывает номер телефона для подключения к официальному каналу в мессенджере WhatsApp. Вся коммуникация со Штабом ралли должна по возможности осуществляться через этот канал. Организатор не отвечает за доставку сообщений.

## 2. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

- **Общая информация**

Название ралли: «Подмосковье».

Место и дата проведения: Москва, Московская область, 28 мая 2022 года.

Цели проведения: популяризация автомобильного спорта и автомобильной культуры, пропаганда безопасности дорожного движения.

- **Регламентирующие документы**

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- Действующие Правила ралли на классических автомобилях (далее в тексте — Правила);
- Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г.;
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента

- **Статус**

2-й этап Кубка Гран Тур 2022 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли).

- **Характеристики трассы**

Общая дистанция ралли – около 165 км, количество ТУ — не менее 3. Тип дорожного покрытия — асфальт (более 98%), грунт/гравий (менее 2%). Тип дорожного покрытия на ТУ — асфальт, гравий, грунт. Количество кругов — 1, количество секций – 1.

- **Тренировки и ознакомления**

Тренировки и ознакомление с маршрутом не предусмотрены.

## 3. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

**Организатор — АНО «АСО «Наследие»**

123182 г. Москва, ул. Щукинская д.2, этаж 2, комн. 25;




тел.: +7 910 015-02-18, e-mail: [info@historic-racing.club](mailto:info@historic-racing.club)

### Организационный комитет:

| Ф.И.О.                           | Должность   | Контакты             |
|----------------------------------|---|----------------------|
| Паньковский Андрей Александрович | Председатель Комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации | retro@raf.su         |
| Ушаков Сергей Викторович         | Вице-президент РАФ  | retro@raf.su         |
| Сорока Евгений Владимирович      | Генеральный директор АНО «АСО «Наследие»  | e.v.soroka@gmail.com |

## Официальные лица соревнования:

|                     |               |                    |
|---------------------|---------------|--------------------|
| Спортивный комиссар | Дудинов Денис | Московская область |
|---------------------|---------------|--------------------|

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Главный судья<br>(Руководитель гонки)   | Заместитель главного судьи<br>(руководителя гонки)                                | Офицер<br>по связи с участниками  |
| Екатерина Елисеева  | Сергей Ермолаев   | Сорока Евгений  |
| Москва  | Москва  | Москва  |
| 8-916-317-26-93   | 8-926-363-65-04   | +7 909 906-09-00  |

|                      |                       |        |
|----------------------|-----------------------|--------|
| Главный секретарь    | Надежда Чупак         | Москва |
| Технический комиссар | Александр Васильченко | Москва |
| Главный хронометрист | Ирина Шарапова        | Москва |

Идентификация официальных лиц осуществляется при помощи бейджей.

#### 4. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, АВТОМОБИЛИ, КОМАНДЫ

##### 4.1 Допускаемые участники, спортсмены, пассажиры.

К участию в Ралли допускаются Экипажи, состоящие из первого Пилота и второго Пилота (Штурмана). В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

К участию в соревновании допускаются Пилоты, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку.

Пассажиры должны быть включены в заявку экипажа.

##### 4.2 Команды

Количество экипажей, выступающих за команду на этапе Кубка ГТ — от двух до четырёх.

##### 4.3 Зачеты и номинации

4.3.1. На этапе Кубка Гран Тур устанавливаются следующие зачеты:

- Абсолют - в зачете участвуют все заявленные Экипажи;
- Ветеран - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1946 г.
- Олдтаймер - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1947 г. по 31.12.1969 г.
- Янгтаймер - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1970 г. по 31.12.1991 г.

- Модерн - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных после 31.12.1991 г.
- Женский — среди экипажей, где оба пилота женского пола;
- Командный (за исключением экипажей зачета Гран Тур Про)
- Гран Тур Про – среди экипажей, выступающих на автомобилях любого возраста (допуск автомобилей, выпущенных после 01.01.1991 г. – по решению Организатора). Участники зачета следуют по более сложному маршруту, совпадающему с маршрутом одноименного этапа Кубка РАФ по ретро-ралли.

4.3.2. Зачёт считается состоявшимся при условии старта не менее трёх допущенных в данный зачёт экипажей. Командный зачёт — при условии старта не менее двух команд.

4.3.3. Устанавливается номинация Семейный экипаж – среди экипажей, где пилоты имеют близкие родственные связи.

#### 4.4 Допускаемые автомобили

К участию допускаются автомобили категории «В», удовлетворяющие требованиям Регламента Кубка Гран Тур по ретро-ралли и Правил, в частности:

- серийно выпущенные до 31.12.1991 г.;
- выпущенные после 31.12.1991 г. (только по согласованию с Организатором, в зачёт Модерн);
- имеющие действующую государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- имеющие действующий полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (ОСАГО или аналогичный);
- прошедшие Входную Техническую Инспекцию.

#### 4.5 Количество допускаемых экипажей

Минимальное количество участвующих экипажей – 15. Максимальное количество допускаемых экипажей — 60. В случае превышения количества заявок решение о допуске принимает Оргкомитет.

### 5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1 Окончание дополнения заявок касательно второго Пилота (Штурмана), участия в командном зачете, автомобилей сопровождения — до окончания АП. После этой даты один из членов экипажа может быть заменен с согласия Спортивных комиссаров до публикации списка допущенных к старту экипажей.

#### 5.2 Заявки на участие, заявочные взносы

Желающие принять участие в Ралли, должны заполнить заявочную форму, размещенную в сети Интернет по адресу: [www.historic-racing.club](http://www.historic-racing.club) в течение срока приема заявок (указан в Программе Ралли).

Выдача обязательных наклеек и рекламы осуществляется после передачи организатору подписанного двумя членами экипажа оригинала заявочной формы.

|   | до 23:59<br>10 мая<br>2022* | с 00:01<br>11 мая 2022 по<br>09:00<br>25 мая 2022 | Кофе-брейк<br>на старте | Фуршет на<br>награждении |
|---|-----------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| <b>Взнос за экипаж из 2 чел.</b>          |                             |   |                         |                          |
| Этап Гран Тур                             | 29 000                      | 34 500  | да                      | да                       |
| <b>Дополнительные взносы</b>              |                             |   |                         |                          |
| Пассажир старше 12 лет                    | 5 000                       | 7 000   | да                      | да                       |
| Пассажир до 12 лет                        | 1 500                       | 2 000   | да                      | да                       |
| Автомобиль сопровождения                  | 5 000                       | 6 000   | нет                     | нет                      |
| За участие в командном зачёте (за экипаж) | 2 000                       | 3 000   | -                       | -                        |

\* Размер взноса определяется исходя из даты платежа, а не даты подачи заявки.

Заявки, поданные менее чем за 3 дня (позже 09:00 25 мая 2022 г.), но при этом не позже, чем за 1 час до начала соревнования могут быть приняты только по решению Оргкомитета.

Реквизиты для перечисления заявочных взносов предоставляются после одобрения заявки экипажа.

Организатор имеет право допустить экипажи к участию без уплаты заявочного взноса либо с частичной оплатой.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% стартового взноса тем участникам, которые не смогли принять участие в ралли, но только в случае «форс-мажора», рассмотренного и признанного Организатором.

Организатор соревнования может отказать в приеме заявки без объяснения причин

### **5.3 . Страхование**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участи в ралли. Обязательно наличие действующего полиса ОСАГО либо, для иностранных участников, полиса типа «зелёная карта».

### **5.4 Ответственность**

Участник спортивного мероприятия, заявленный в установленном порядке, осознает и добровольно соглашается нести полную материальную ответственность за все риски (как известные, так и неизвестные) и отказывается от претензий, освобождая от ответственности и судебного преследования организаторов, его представителей и/или сотрудников, других участников, партнеров в случае причинения любой травмы, нетрудоспособности, смерти, ущерба или повреждения, причиняемого лицу или имуществу, во время спортивного мероприятия.

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

Участник несет ответственность за действия лиц, которых он включает в заявку, в том числе водителей, пассажиров, представителей, механиков, прессу и другой персонал, который он сочтет нужным.

## **6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА**

### **6.1 Стартовые номера**

Присвоение стартовых номеров производится организатором.

### **6.2 Реклама**

Участникам предоставляется реклама организатора. Отказаться от необязательной рекламы можно за дополнительную плату в размере одного заявочного взноса (обычный тариф). Схема размещения обязательной и необязательной рекламы публикуется в Приложении к настоящему Регламенту или бюллетенем не позже начала Технических проверок.

Запрещается любая несанкционированная организатором реклама. Наличие на автомобиле наклеек, не относящихся к данному соревнованию, в том числе эмблем команд и партнёров команд, равно как и использование командной формы, допускается только по письменному согласованию с организатором. Несоблюдение данного правила влечёт отказ в старте или исключение экипажа из ралли.

## **7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ**

### **7.1 Официальное время соревнования**

Официальным временем ралли считается местное время, установленное на часах судейских пунктов и выверенное по интернет-сайту [www.time100.ru](http://www.time100.ru) (UTC +03:00). Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. Если по специфике работы контрольного пункта (например, при отметке на пунктах контроля времени (КВ) учитываются только часы и целые минуты, то секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. Экипаж имеет право сверяться с часами судейских пунктов на любом контактном пункте контроля.

### **7.2 Применяемый тип расписания**

Соревнование проводится по системе изменяемого расписания.

Система ИЗМЕНЯЕМОГО РАСПИСАНИЯ (ИР):

- предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого дорожного сектора;

- расчетное время отметок на пунктах КВ вычисляется экипажем самостоятельно путём прибавления нормы времени дорожного сектора ко времени фактической отметки на предыдущем пункте КВ, а в случае, если пункт КВ был объединен в одну зону контроля со стартом тестового участка - ко времени фактического старта.

### **7.3 Порядок старта**

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

### **7.4 Межстартовый интервал**

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

### **7.5 Движение по маршруту**

В случае если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях — продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае, если на перекрёстке (пересечении) действуют знаки 5.15.1–5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

### **7.6 «Слепые» позиции**

«Слепыми» позициями считаются позиции без указания расстояния (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции). Такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки и/или дорожная разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении, либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой» позиции;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в позиции.

Если экипаж приближается к позиции по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13, которые указывают направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак обязательно изображается в этой позиции.

### **7.7 ВКВ, ВКП, СПСК, ФКП**

Пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ) на данном соревновании не применяются.

#### **Пункт Внезапного Контроля Прохождения (ВКП)**

На пунктах внезапного контроля прохождения (ВКП) в момент подачи экипажем контрольной карты в нее заносится отметка о прохождении, и, при необходимости, - время прохождения.

Место расположения пунктов ВКП не указывается в дорожной книге.

**Скрытый пункт судейского контроля (СПСК)** – это бесконтактный контрольный пункт, который применяется для контроля фактов и/или времени прохождения и фактов выполнения (невыполнения) экипажами требований Правил дорожного движения, настоящих правил и регламента ралли. Такой пункт не обозначается на местности знаками, а его расположение не указывается в дорожной книге.

#### **ФотоКП (ФКП)**

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фото контроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. Необходимо сделать фотографию искомого объекта так, чтобы в кадре находился искомый объект и хорошо различимый номер экипажа на контрольной карте, либо искомый объект и бортовой номер на автомобиле. Фотографии должны быть высланы в Штаб ралли через мессенджер WhatsApp в течении соревнования или не позднее чем через 30 минут после финиша соревнования. Пропуск ФКП или непредъявление фотографии ФКП с хорошо различимым стартовым номером экипажа пенализируется в размере 30 сек за каждый факт.

### 7.8 Факты для судейства судьями факта

Судьи факта фиксируют факты, подлежащие контролю: нарушения в зоне контроля, нарушения ПДД, техническое состояние автомобилей, прохождение маршрута и т. д.

### 7.9 Тестовые участки (ТУ)

В качестве тестовых участков (ТУ) могут применяться:

- участок на регулярность движения классический (РД)

Задача экипажа - соблюсти заданную среднюю скорость. В ДК может быть указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько разных скоростей, которые экипаж должен соблюсти, двигаясь между определенными ориентирами. Скорость задается явно, либо в виде формулы. Место финиша неизвестно, а места смены скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно в соответствии с ПДД;

- режимная гонка (РГ).

В дорожной книге задается дистанция и временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения тестового участка и обозначены места старта и финиша.

Задача экипажа – пройти участок точно за временной норматив. Пенализируется отклонение от заданного норматива (опоздание или опережение).

### 7.10 Разное

- «отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются;
- въезды в ворота, под шлагбаумы (кроме установленных на железнодорожных переездах) и в жилые зоны, обозначенные дорожным знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указываются в легенде;
- повторное прохождение судейского пункта, не предписанное маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов;
- с момента прохождения финиша ТУ типа РД и РДС, предписания выполнения заданной скорости, указанные в легенде в формате  $V_{ср} = \dots$ , не действуют;
- в случае отсутствия на трассе ралли любого указанного в легенде контрольного пункта, экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время;
- в случае, если на трассе Тестового участка находятся временные дорожные знаки (на жёлтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на ТУ.

## 8. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

### 8.1 Определение результатов

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования.

1 бонусное очко равняется одной секунде. Результат выражается в часах, минутах и секундах.



Победителем объявляется экипаж с наименьшим значением Результата. Результат может быть отрицательным числом.

Сумма пенализаций, начисленных в ходе соревнования умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА). ГВА определяется как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен  $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$ .

В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ТУ, при новом равенстве — показавший лучший результат на первом ТУ. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ТУ, и т. Д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

Места в командном зачете определяются по сумме результатов двух лучших экипажей команды. В случае, если зачёт получил только один экипаж команды, результатом команды является его результат. При равенстве результатов команд действует правило, применяемое в аналогичном случае к экипажам.

Классификации:

По итогам Этапа Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли):

- классификация в зачете «Абсолют»;
- классификация в зачете «Ветеран»;
- классификация в зачете «Олдтаймер»;
- классификация в зачете «Янгтаймер»;
- классификация в зачете «Модерн»;
- классификация в зачете «Женский»;
- классификация в зачете «Семейный»;
- классификация в зачете «Командный»;
- классификация в номинации «Семейный экипаж».

## 8.2 Призы

По итогам Этапа Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли):

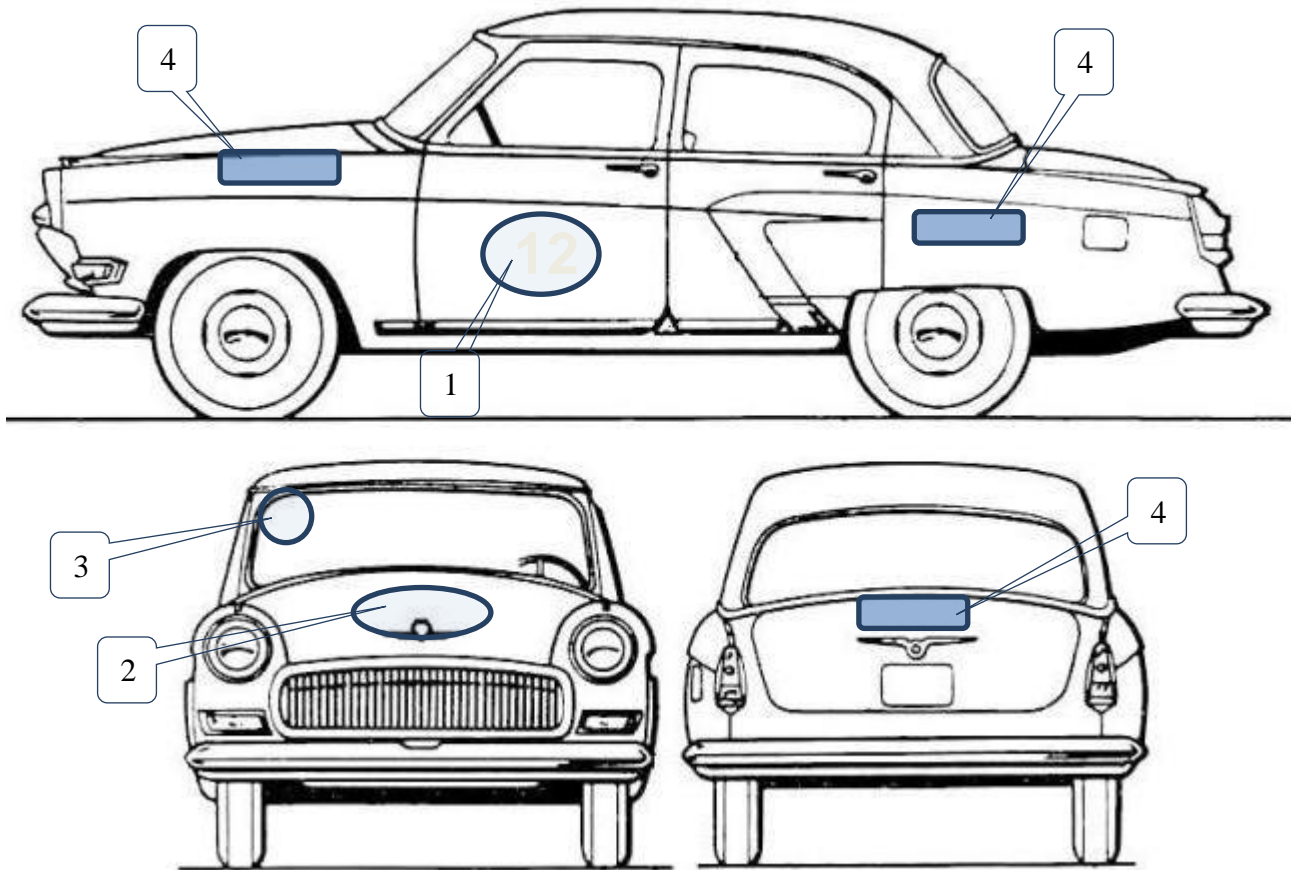
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачёте «Абсолют», награждаются дипломами;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Ветеран», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Олдтаймер», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Янгтаймер», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Женский», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачёте «Семейный экипаж», награждаются кубками;
- команды, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Командный», награждаются кубками;

Во всех зачетах, кроме зачета «Ветеран», при количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

| Состав нарушения  | Пенализация (сек.) | Отказ в старте /<br>Исключение/<br>КСК |
|---|--------------------|--|
| Опоздание на пункт КВ, за каждую минуту **<br><i>но не более 600 на каждом КВ*</i>  | 60*                |  |
| ** Опоздание на финишный пункт КВ секции более 15 минут   | 3600/<br>КСК       |  |
| Опережение на пункт КВ (кроме финишного КВ секции, если опережение допускается маршрутными документами), за минуту  | 60                 |  |
| Неспособность стартовать на ТУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды   | 300                |  |
| Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша на трассе ТУ типа РД, РГ, за секунду,<br>*но не более 600 на каждом контрольном пункте  | 1*                 |  |
| Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждое)   | 600                |  |
| Пропуск ФКП или непредъявление фотографии ФКП с хорошо различимым стартовым номером экипажа (за каждое),  | 30                 |  |
| Пропуск контрольного пункта КВ (кроме стартового и финишного), ВКП, СПСК, Старт, Финиш на ТУ, за каждый случай  | 900                |  |
| Непрохождение входной Технической Инспекции   |                    | X                                      |
| Неподчинение судьям, неспортивное поведение   |                    | X                                      |
| Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем   |                    | X                                      |
| Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования  |                    | КСК                                    |
| Непредъявление Контрольной карты судьям   | 3600               |  |
| Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями   | 3600               |  |
| Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями безопасности или выключенным головным светом, требуемым по ПДД, а также несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на Технической инспекции (за каждое) | 300                |  |
| Остановка или изменение направления движения в зоне видимости контрольных пунктов Финиш РД  | 300                |  |
| Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, влияющие на безопасность   | 1800               |  |
| Наличие дефектов, препятствующих безопасной эксплуатации автомобиля, выявленное на входной Технической Инспекции  |                    | X                                      |



1. Стартовый номер участника
2. Эмблема соревнования
3. Идентификационная табличка (если применяется)
4. Реклама