

«Согласовано»
Председатель Комитета классических
автомобилей РАФ

_____ А.А. Паньковский

«Утверждаю»
Генеральный директор АНО «АСО «Наследие»

_____ Е.В. Сорока



**Российская Автомобильная Федерация (РАФ)
Комитет классических автомобилей РАФ
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»
АНО «АСО «Наследие»**

I Этап Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях

Ралли «На семи холмах»

06 июня 2021 года

РЕГЛАМЕНТ

Организовано в соответствии с СК РАФ

Москва и Московская область, 06 июня 2021 г.

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА, ВРЕМЯ	МЕСТО
Прием заявок: Начало: Окончание: - по льготному тарифу - по обычному тарифу	с 15 мая 2021г. до 23 мая 2021 г. с 23 мая 2021 г.	e-mail: info@historic-racing.club
Дистанционные Административные проверки (АП)	Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору (e-mail: info@historic-racing.club в срок не позднее 24 часов до момента начала выдачи обязательных наклеек и рекламы . Эти копии, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку.	
Воскресенье, 06 июня 2021 года		
Выдача обязательных наклеек и рекламы	09:00 – 10:15	г. Москва, Варшавское ш., 9, стр. 28, Бизнес-центр «Даниловская мануфактура»
Входная техническая инспекция (ТИ)	09:00 – 10:15	
Публикация списка допущенных участников и команд, стартовой ведомости	10:30	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Обязательный брифинг	10:30	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Старт ралли (первого экипажа)	11:01	г. Москва, Варшавское ш., 9, стр. 28, Бизнес-центр «Даниловская мануфактура»
Расчетное время финиша первого экипажа	15:30	RDRC Racepark - Многофункциональный комплекс экстремальных видов спорта (бывший аэродром «Быково»), Московская область, Раменский городской округ, деревня Верея, 458
Публикация предварительных результатов	17:30	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Публикация официальных результатов	18:00	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Награждение	19:00	RDRC Racepark

Штаб ралли

Время работы и место нахождения:

с 15.05.2021 по 05.06.2021: АНО «АСО «Наследие»: Москва, ул. Щукинская, д. 2, тел.: +7 910 015-02-18, e-mail: info@historic-racing.club, 06.06.2021 с 09:00 до 11:50 - Москва, Варшавское ш., 9, стр. 28, Бизнес-центр «Даниловская мануфактура», 06.06.2021 с 15:00 до 21:00 - RDRC Racepark - Многофункциональный комплекс экстремальных видов спорта (бывший аэродром «Быково»), Московская область, Раменский городской округ, деревня Верея, 458

Официальное информационное табло соревнования

Время работы и место нахождения:

12.06.2021: ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp

В заявке экипаж указывает номер телефона для подключения к официальному каналу в мессенджере WhatsApp. Вся коммуникация со Штабом ралли должна по возможности осуществляться через этот канал. Организатор не отвечает за доставку сообщений.

2. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

- **Общая информация**

Название ралли: «На семи холмах». Номер-код вида спорта по ВРВС «ралли 3-й категории» — 1660881811Л.

Место и дата проведения: Москва и Московская область, 06 июня 2021 года.

Цель проведения: популяризация автомобильного спорта, пропаганда безопасности дорожного движения.

- **Регламентирующие документы**

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Спортивный кодекс РАФ;
- Действующие Правила ралли на классических автомобилях (далее в тексте — Правила);
- Регламент Кубка РАФ 2021 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли);
- Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г.;
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента и предназначенные для изменений или уточнений последнего. Пронумерованные и датированные бюллетени выпускаются:
 - Организатором (Руководителем гонки) — до начала Административных проверок;
 - Спортивным комиссаром — в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте ралли, бюллетени по которым может выпустить Руководитель гонки.

Бюллетени публикуются на официальном табло информации и доводятся до сведения всех экипажей, которые обязаны подтвердить их получение подписью любого из членов экипажа, кроме случаев, когда это не представляется возможным во время ралли.

Настоящий Регламент содержит не все правила соревнования, а только особенности проведения данного ралли и уточнения, разъяснения или дополнения положений вышеуказанных нормативных документов, регулирующих проведение соревнований Кубка РАФ по ретро-ралли.

- **Статус**

1-й этап Кубка Российской автомобильной федерации (РАФ) 2021 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли).

- **Характеристики трассы**

Общая дистанция ралли – около 100 км, количество ТУ — не менее 5. Тип дорожного покрытия — асфальт (более 99%), плитка (менее 1%), бетон (менее 1%). Тип дорожного покрытия на ТУ — асфальт. Количество кругов — 1, количество секций – 1.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организатор — АНО «АСО «Наследие»

123182 г. Москва, ул. Щукинская д.2, этаж 2, комн. 25;

тел.: +7 910 015-02-18, e-mail: info@historic-racing.club

Соорганизатор:

Комитет классических автомобилей РАФ

Организационный комитет:

Паньковский Андрей Александрович	Председатель Комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации
Ушаков Сергей Викторович	Вице-президент РАФ
Сорока Евгений Владимирович	Генеральный директор АНО «АСО «Наследие»

Официальные лица соревнования:

Спортивный комиссар	Никита Гудков	СС ИК B21-1746	Москва
---------------------	---------------	-------------------	--------

	
Главный судья (руководитель гонки)	Офицер по связи с участниками
Денис Дудинов	Андрей Шамаров
СС ВК	СС ИК
A21-259	B21-1435
Московская область	Москва
+7 926 717-45-47	+7 916 117-14-22

Главный секретарь	Алексей Курилин	СС ИК A21-272	Смоленск
Технический комиссар	Борис Левинский	СС ИК B21-1001	Москва

Идентификация официальных лиц осуществляется при помощи бейджей.

4. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, АВТОМОБИЛИ, КОМАНДЫ

4.1 Допускаемые участники, спортсмены, пассажиры.

Участниками являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей и заявившие пилотов для участия в любом из этапов Кубка.

Для участия в зачётах категории Спорт Пилоты должны быть обладателями Лицензии РАФ (не ниже **категории Е**; либо Лицензией, выданной любой ASN (национальной федерацией автоспорта) – членом FIA и разрешением соответствующей ASN на участие в соревнованиях в России.

К участию в Ралли допускаются Экипажи, состоящие из первого Пилота и второго Пилота (Штурмана). В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

К участию в соревновании допускаются Пилоты, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку.

Пассажиры должны быть включены в заявку экипажа. Перевозка незарегистрированных пассажиров, так же, как и отсутствие зарегистрированных, запрещается.

Дополнительные требования к экипажам, Пилотам, командам и пассажирам, участвующим в зачётах категории Спорт (в том числе применение гандикапа при наличии пассажиров) изложены в разделах 3 и 6 Регламента Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли).

4.2 Команды

Количество экипажей, выступающих за команду на этапе Кубка РАФ — от двух до четырёх.

4.3 Зачеты и номинации

4.3.1. На этапе Кубка РАФ устанавливаются следующие зачеты:

- Абсолют - в зачете участвуют все заявленные Экипажи;
- Ветеран - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1946 г.
- Олдтаймер - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1947 г. по 31.12.1969 г.
- Янгтаймер - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1970 г. по 31.12.1990 г.
- Женский — среди экипажей, где оба пилота женского пола.
- Командный. В зачете участвуют команды, имеющие Свидетельство о регистрации и заявившиеся на этапе.

4.3.2. Зачёт считается состоявшимся при условии старта не менее трёх допущенных в данный зачёт экипажей. Командный зачёт — при условии старта не менее двух команд.

4.3.3. Устанавливается зачет Семейный— среди экипажей, где пилоты имеют близкие родственные связи.

4.4 Допускаемые автомобили

К участию допускаются автомобили категории «В», удовлетворяющие требованиям Регламента Кубка РАФ и по ретро-ралли и Правил, в частности:

- серийно выпущенные до 31.12.1990 г.;
- имеющие действующую государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- имеющие действующий полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (ОСАГО или аналогичный);
- прошедшие входную Техническую Инспекцию.

4.5 Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей — 50. В случае превышения количества заявок решение о допуске принимает Оргкомитет.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1 Окончание дополнения заявок касательно второго Пилота (Штурмана), участия в командном зачете, автомобилей сопровождения — до окончания АП. После этой даты один из членов

экипажа может быть заменен с согласия Спортивных комиссаров до публикации списка допущенных к старту экипажей.

5.2 Заявки на участие, заявочные взносы

Желающие принять участие в Ралли, должны заполнить заявочную форму, размещенную в сети Интернет по адресу: www.historic-racing.club в течение срока приема заявок (указан в Программе Ралли).

Выдача обязательных наклеек и рекламы осуществляется после передачи организатору подписанного двумя членами экипажа оригинала заявочной формы.

	до 22 мая	с 23 мая	Завтрак	Обед	Ужин	Культурная программа
Взнос за экипаж из 2 чел.						
Этап Кубка РАФ	25 000	30 000	да	да	да	да
Дополнительные взносы						
Пассажир старше 12 лет	5 000	7 000	да	да	да	да
Пассажир до 12 лет	1 500	2 000	да	да	да	да
Автомобиль сопровождения	5 000	6 000	нет	нет	нет	нет
За участие в командном зачёте (за экипаж)	2 000	3 000	-	-	-	-

Реквизиты для перечисления заявочных взносов предоставляются после одобрения заявки экипажа.

Организатор имеет право отклонить заявку без объяснения причин.

Организатор имеет право допустить экипажи к участию без уплаты заявочного взноса.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% стартового взноса тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в ралли

5.2 Публикация Списков заявленных заявителей, пилотов и команд

Списки заявленных заявителей, пилотов и команд публикуются не позже, чем за 1 час до начала соревнования.

5.3 Страхование

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли. Обязательно наличие действующего полиса ОСАГО либо, для иностранных участников, полиса типа «зелёная карта».

Национальная лицензия Пилота предусматривает личное страхование участника соревнования. Условия размещены на сайте РАФ (www.raf.su) в разделе Страхование.

5.4 Ответственность

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

Участник несет ответственность за действия лиц, которых он включает в заявку, в том числе водителей, пассажиров, представителей, механиков, прессу и другой персонал, который он сочтет нужным.

6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

6.1 Стартовые номера

Присвоение стартовых номеров производится организатором.

6.2 Реклама

Участникам предоставляется реклама организатора. Отказаться от необязательной рекламы можно за дополнительную плату в размере одного заявочного взноса (обычный тариф). Схема размещения обязательной и необязательной рекламы публикуется в Приложении 3 к настоящему Регламенту или бюллетенем не позже начала Технических проверок.

Запрещается любая несанкционированная организатором реклама. Наличие на автомобиле наклеек, не относящихся к данному соревнованию, в том числе эмблем команд и партнёров команд, равно как и использование командной формы, допускается только по письменному согласованию с организатором. Несоблюдение данного правила влечёт отказ в старте или исключение экипажа из ралли.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

7.1 Документы, представляемые на административные проверки

В связи с необходимостью соблюдения Рекомендаций РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору в срок не позднее 24 часов до момента начала Выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается непрошедшим Административную проверку. Должны быть представлены документы в соответствии с п. 10.1.1. Правил, а также:

- свидетельство о регистрации команды и заявка состава команды командного зачета на данном этапе кубка РАФ (для участников командного зачета Кубка РАФ).

7.2 Автомобили сопровождения

Во время АП экипаж имеет право, по согласованию с организатором, зарегистрировать не более двух автомобилей сопровождения. Идентификация автомобилей сопровождения производится с помощью специальных наклеек, размещаемых в правом верхнем углу лобового стекла. Участник несет солидарную ответственность за действия водителей и пассажиров автомобиля сопровождения. Сопровождение экипажей незарегистрированными организатором автомобилями запрещено.

7.3 Технические инспекции

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию любым членом экипажа чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в течение времени работы ТИ. Проверке подлежат, в частности:

- элементы освещения, сигнализации, замки и запоры, стеклоочистители (если таковые предусмотрены), контрольные приборов, системы безопасности и прочее.

а также наличие:

- аптечки (со сроком годности, истекающим не ранее, чем дата окончания соревнования);
- исправного огнетушителя заводского изготовления, содержащего не менее 2 кг огнегасящего состава (со сроком годности, истекающим не ранее, чем дата окончания соревнования);
- знака аварийной остановки;
- буксировочного троса;
- светоотражающих жилетов на каждого члена экипажа.

Дополнительные технические инспекции могут быть проведены в любое время в течение ралли за исключением дистанции ТУ. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля требованиям ПДД, Правил и Регламента экипаж будет пенализирован. Экипажу может быть запрещено дальнейшее движение и предложено устранить нарушения, если регламентирующая документация запрещают движение автомобиля с таким несоответствием.

7.4 Видеорегистрация

Во время прохождения ТИ экипаж имеет право заявить видеокамеру (видеорегистратор), указав модель и серийный номер. Без такой заявки претензии на дорожные ситуации не рассматриваются. Время данного прибора должно быть синхронизировано с официальным временем ралли. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала и времени запечатленных событий является обязанностью экипажа.

8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

8.1 Официальное время соревнования

Официальным временем ралли считается местное время, установленное на часах судейских пунктов и выверенное по интернет-сайту www.time100.ru (UTC +03:00). Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. Если по специфике работы контрольного пункта (например, при отметке на пунктах контроля времени (КВ) учитываются только часы и целые минуты, то секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. Экипаж имеет право сверяться с часами судейских пунктов на любом контактном пункте контроля.

8.2 Применяемый тип расписания

Соревнование проводится по системе изменяемого расписания (п. 11.5. Правил).

8.3 Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью (п. 11.3. Правил).

8.4 Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

8.5 Легенда. Типы легенды «Рыбья кость», «Карты с пометками», «Карты и схемы» и т.д. Изменения в маршруте

В уточнение п. 11.4.1. Правил легенда, как правило, состоит из нумерованных строк (позиций) с графическим изображением дорог, ориентиров, объектов и т.д. с указанием расстояний:

- от предыдущего пункта КВ до данной позиции;
- от предыдущей позиции до данной позиции.

На данном соревновании применяются типы легенды: традиционная, «Рыбья кость», «Карты-стрелки», «Карты и схемы».

В случае изменений маршрута или расписания, экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

8.6 Дорожные соревнования

Основным документом, описывающим во времени движение по маршруту, является входящий в дорожную книгу Маршрутный лист.

8.7 Движение по маршруту

В случае если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях — продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае, если на перекрёстке (пересечении) действуют знаки 5.15.1.–5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

8.8 «Слепые» позиции

«Слепыми» позициями (п. 11.4.1 Правил) считаются позиции без указания расстояния (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции). Такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки и/или дорожная разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении, либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой» позиции;
- дорожные знаки 2.3.1-2.3.7 и/или табличка 8.13 указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в позиции.

Если экипаж приближается к позиции по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7 и/или табличкой 8.13, которая указывает направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данная табличка обязательно изображается в этой позиции.

8.9 Разное

- знаки контроля устанавливаются на правой стороне дороги;
- «отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются;
- въезды в ворота, под шлагбаумы (кроме установленных на железнодорожных переездах) и в жилые зоны, обозначенные дорожным знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указываются в легенде;
- повторное прохождение судейского пункта, не предписанное маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов;
- с момента прохождения финиша ТУ типа РД и РДС, предписания выполнения заданной скорости, указанные в легенде в формате $V_{ср} = \dots$, не действуют;
- в случае отсутствия на трассе ралли любого указанного в легенде контрольного пункта, экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время. В случае, если отсутствующий пункт КВ был совмещен со Стартом ТУ, а ТУ также отсутствует, норма времени до следующего КВ также считается от расчетного времени старта (время отметки на КВ плюс 3 минуты). При отсутствии на трассе пункта Старт ТУ, экипаж должен продолжить движение по маршруту в дорожном режиме.

8.10 Тестовые участки (ТУ)

В качестве тестовых участков (ТУ) могут применяться:

- участок на регулярность движения классический (РД);
- участок на регулярность движения сочлененный (РДС);
- режимная гонка (РГ);
- режимный участок (РУ);

Специальные упражнения и их комбинации:

- Колея (К)
- Стоп-линия (СтЛ);
- Стоп-квадрат (СтК);
- Слалом (Сл)

Описания ТУ приводятся в приложении к настоящему Регламенту.

В случае, если на трассе Тестового участка находятся временные дорожные знаки (на жёлтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на ТУ.

8.11 Учёт судейской задержки (СЗ)

Если судья пункта «Старт ТУ, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ТУ непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте по просьбе экипажа отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка). Однако, если на отрезке между стартом ТУ, где получена судейская задержка, и ближайшим КВ предусмотрена нейтрализация, то она компенсирует судейскую задержку на соответствующую величину.

Пример 1: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 15 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 10 мин.

Пример 2: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 5 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 5 мин.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 Определение результатов

Определение результатов производится согласно ст. 13. Правил.

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования, с учетом п. 7. Регламента Кубка РАФ и гандикапа за перевозку заявленных пассажиров (п. 6.1. Регламента Кубка РАФ).

Результат выражается в часах, минутах и секундах.

В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ТУ, при новом равенстве — показавший лучший результат на первом ТУ. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ТУ, и т. д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

Места в командном зачете определяются по сумме результатов двух лучших экипажей команды. В случае, если зачёт получил только один экипаж команды, результатом команды является его результат. При равенстве результатов команд действует правило, применяемое в аналогичном случае к экипажам.

Классификации:

По итогам Этапа Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли):

- классификация в зачете «Абсолют»;
- классификация в зачете «Ветеран»;
- классификация в зачете «Олдтаймер»;
- классификация в зачете «Янгтаймер»;
- классификация в зачете «Женский»;
- классификация в зачете «Командный»;

9.2 Влияние на результаты

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

9.3 Призы

По итогам Этапа Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли):

- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачёте «Абсолют», награждаются дипломами;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Ветеран», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Олдтаймер», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Янгтаймер», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Женский», награждаются кубками;
- команды, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Командный», награждаются кубками.
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Семейный», награждаются кубками.

При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

9.4 Публикация результатов

Результаты публикуются на Официальном информационном табло соревнования и на сайте <http://raf.su/klassicheskie-avtomobili>.

9.5 Награждение

Награждение состоится согласно Программе Ралли.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

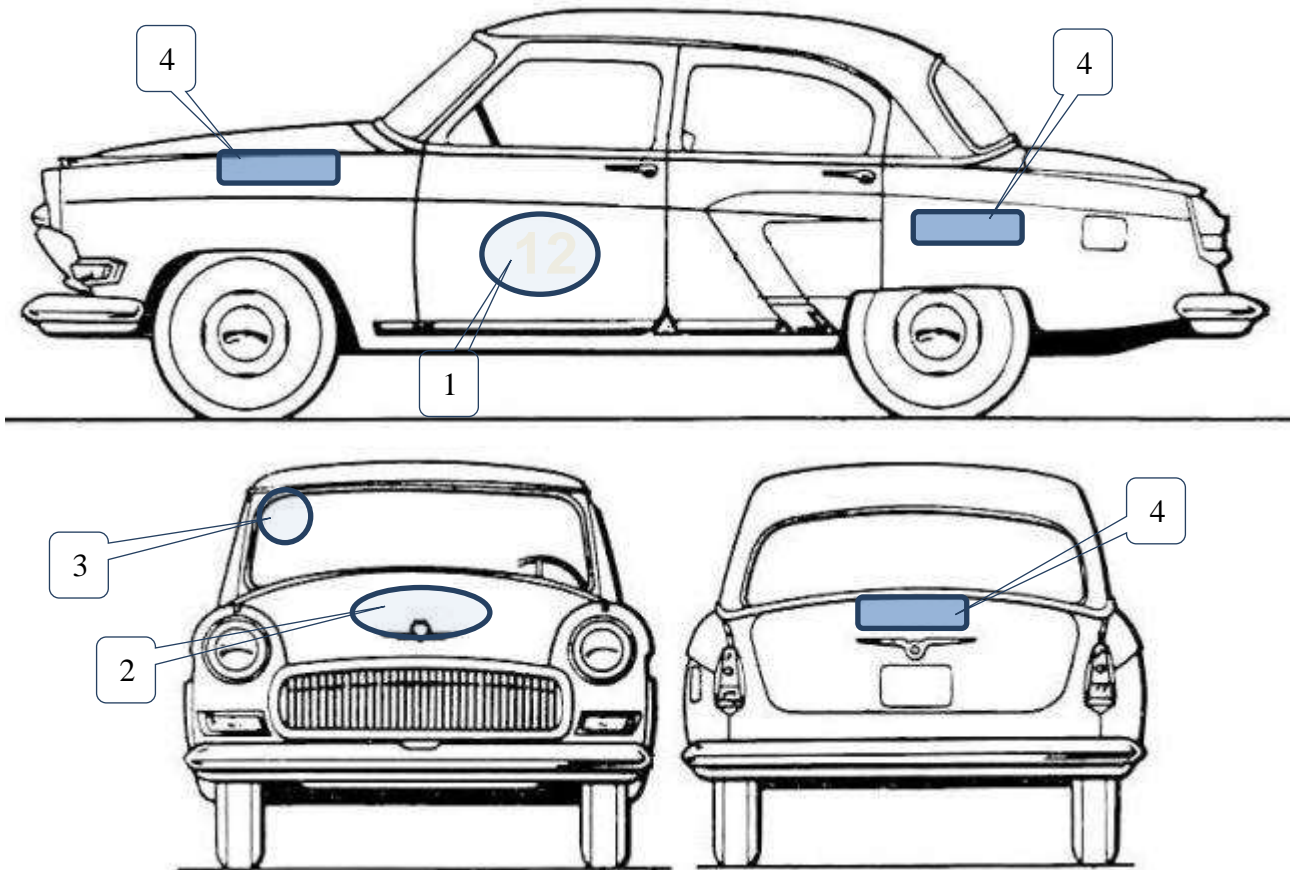
СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ, ЭМБЛЕМЫ РАЛЛИ И
ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ

ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «КАРТЫ» всех видов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Отклонение от расписания	Отклонение от маршрута	Базовые правила ралли	Требования безопасности	Пункт Правил или Регламента	Состав нарушения	Пенализация (сек.)	Отказ в старте / Исклучение
				11.12.	Опоздание на пункт КВ (кроме финишного КВ секции), за каждую минуту <i>*но не более 600 на каждом КВ</i>	60*	
				11.12., 11.13	Опережение на пункт КВ (кроме финишного КВ секции); ВКВ (превышающее размер льготы), за минуту	60	
				11.12.5.	Опоздание на старт ТУ относительно назначенного времени по вине экипажа, за минуту	60	
				11.17.3.	Неспособность стартовать на ТУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	300	
				11.16.3.1.	Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша или Финиша/Старта на трассе ТУ типа РД, РДС, за секунду <i>*но не более 600 на каждом контрольном пункте</i>	1*	
				11.16.3.1.	Опоздание/опережение от заданного норматива на Финише ТУ типа РГ, РГК или на финише каждого участка РГС, за 0,01 секунды	0,03	
				11.16.3.1.	Опоздание от заданного норматива на Финише ТУ типа РУ, за секунду <i>*но не более 600</i>	1*	
				11.16.3.1.	Опережение относительно ПДД на Финише ТУ типа РУ	300	
				Прил. 3 к Регл-ту	Нахождение на трассе ТУ типа Стоп-линия, Колея+стоп-линия, или опережение/опоздание от норматива на ТУ типа СЛ, Колея за 0,1 секунды	0,3	
				11.18.	Фальстарт первый/второй	30/60	
				11.12.	Опоздание на финишный пункт КВ секции свыше 15 минут	3600	
				11.19.4.	Невыполнение финиша «базой»	60	
				11.19.3.	Остановка между въездной границей упражнения и стоп-линией на трассе ТУ типа Стоп-линия, Колея+стоп-линия	60	
				11.19.3.	Остановка до въездной границы упражнения или далее стоп-линии на трассе ТУ типа Стоп-линия, Колея+стоп-линия	120	
				11.16.6.	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ТУ Стоп-линия, Колея+стоп-линия	300	
				11.16.6.	Невыполнение наезда на сминаемый элемент на трассе ТУ типа Колея, Колея+стоп-линия, РГК (за каждый) или задевание конуса на ТУ типа Слалом	15	
				11.4.	Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждое)	600	
				1.	Пропуск контрольного пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, СПСК, ПДД (кроме стартового и финишного КВ секции)	900	
				1.	Пропуск пункта Старт, Финиш, Стоп на ТУ, за каждый случай	900	
				1.	Пропуск пункта Финиш/Старт на ТУ РДС или РГС, за каждый случай	1800	
				1.	Пропуск стартового и/или финишного КВ секции		X
				5.2. Регл	Отказ Организатора в приеме заявки		X
				6.1.	Непрохождение входной Технической Инспекции		X
				СК РАФ	Неподчинение судьям, неспортивное поведение,		X
				11.22.	Запрещенный ремонт, посторонняя помощь и т. д.		X
				11.9.	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем		X
				9.3.	Отсутствие двух стартовых номеров		X
				9.3., 9.4.	Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования		X
				9.3.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных контрольных пунктов, подтвержденное на контактном контрольном пункте)	1800	
				11.9.,11.10.,11.11	Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, не влияющие на безопасность	900	
				5.3., Регл. 4.1.	Перевозка незарегистрированных пассажиров	1200	
				11.4.6.	Нарушение количественного состава экипажа	3600	
				11.9.	Непредъявление Контрольной карты судьям	3600	
				Регл 7.2.	Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями	3600	
				11.15.	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями безопасности или выключенным головным светом, требуемым по ПДД, а также несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на Технической инспекции (за каждое)	300	
				10.4.	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями безопасности или выключенным головным светом, требуемым по ПДД, а также несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на Технической инспекции (за каждое)	300	
				11.21.	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости контрольных пунктов Финиш РД, РДС, Финиш/Старт РДС или зоне контроля Финиша РГ, РГС, РГК	300	
				Прил. 3 к Регл-ту	Движение в направлении, противоположном заданному на трассе ТУ типа Стоп-линия, Колея+стоп-линия, движение задним ходом на ДС типа РГК или нарушение схемы на ТУ типа Слалом	300	
				11.9.,11.10.,11.11	Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, влияющие на безопасность	1800	
				11.18.	Третий фальстарт		X
				10.3.	Наличие дефектов, препятствующих безопасной эксплуатации автомобиля, выявленное на входной Технической Инспекции <i>* Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы ТИ)</i>		X*

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ, ЭМБЛЕМЫ РАЛЛИ И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ



1. Стартовый номер участника
2. Эмблема соревнования
3. Идентификационная табличка (если применяется)
4. Реклама

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «КАРТЫ» ВСЕХ ВИДОВ

- **Легенда типа “карта”**

В примерах используются обозначения:

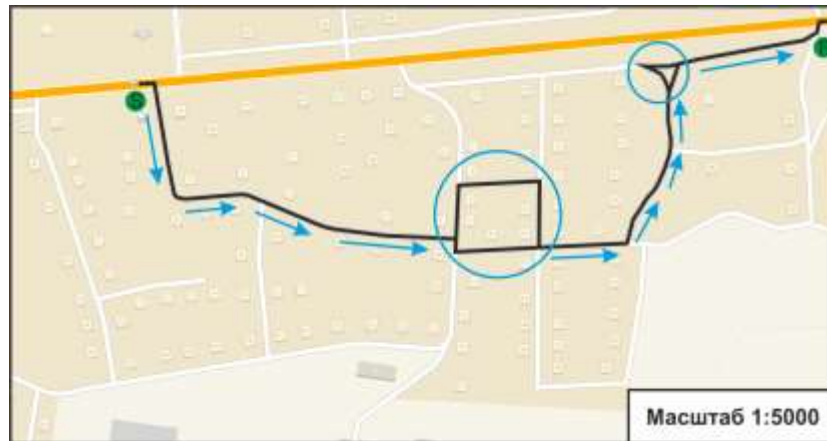
- синим цветом выделены пояснения (т.е. в картах в ДК этих букв/линий не будет);
- черная линия - по ней должен проехать экипаж.

При движении по карте основная задача экипажа - максимально покрыть изображенную на карте линию. Второстепенная задача - проехать при этом меньшую дистанцию.

Разберем приведенный пример:



Экипаж въезжает со стороны точки S и должен проехать к точке F, покрыв (по возможности) всю черную линию. Направление движения задано изображенной линией - от S до F, кроме тех участков, где есть закольцованное движение (в синих кружках). На участках с закольцованным движением экипаж должен сам выбрать направление движения в соответствии с принципами прохождения наименьшей дистанции, при этом не двигаться против своего хода (см. ниже “созданный путь”):



Сначала рассмотрим варианты проезда от S до I:

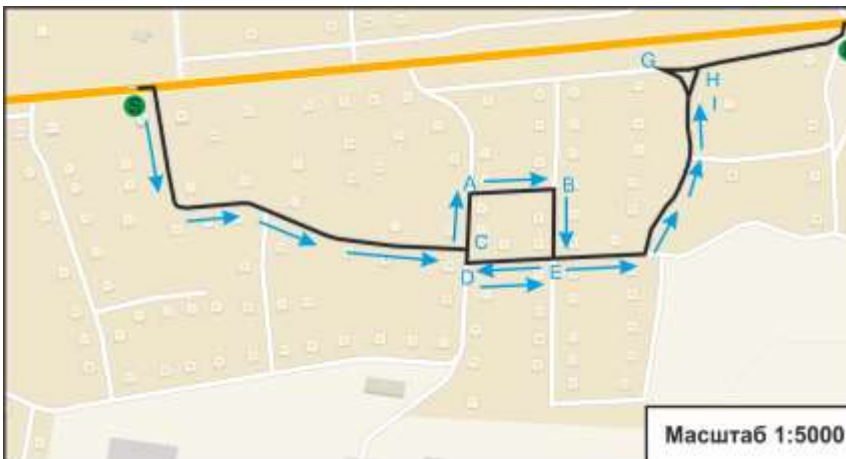
- S-C-D-E-I - неверно, не проехали по участку C-A-B-E:



- S-C-A-B-E-I - неверно, не проехали по участку C-D-E:



- S-C-A-B-E-D-C-D-E-I - неверно, нельзя двигаться против направления собственного движения, а экипаж его задал, проехав участок E-D-C. После этого ехать C-D-E нельзя:



- S-C-A-B-E-D-C-A-B-E-I - неверно, путь не кратчайший:

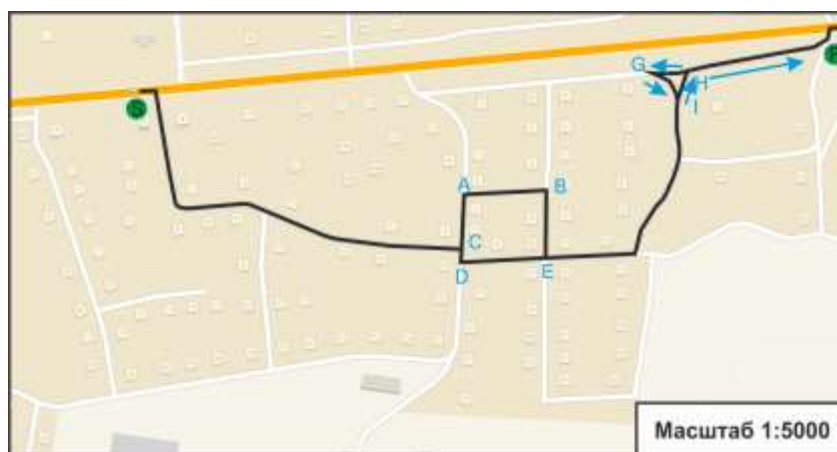


- S-C-D-E-B-A-C-D-E-I - верно, кратчайший путь, линия от S до I покрыта:



В последних двух вариантах обратите внимание, что некоторые участки экипаж проезжает по два раза (С-А-В-Е в предпоследнем и С-D-E в последнем). Это не запрещено Регламентом, т.к. экипаж не едет против заданного им же направления.

Аналогично проезжается и участок от I до F. Есть два варианта проезда - I-H-G-I-H-F и I-G-H-I-G-H-F. Первый вариант короче, поэтому выбираем его:



В приведенном выше примере кратчайшим путем с покрытием всей линии от S до F будет S-C-D-E-B-A-C-D-E-I-H-G-I-H-F:



Иногда проехать по всей линии невозможно, т.к. это противоречит Регламенту или ПДД.

Проехать линию целиком может помешать знак “кирпич”, одностороннее движение и прочие знаки, отсутствующие на карте, но присутствующие на местности, или же дорога изображена на карте, но отсутствует на местности:



В таком случае необходимо перестраивать маршрут движения по карте уже в процессе движения, при выявлении новых обстоятельств.

При этом важно учитывать, что:

- 1) при движении по карте есть участки, не имеющие заданного направления движения - **закольцованное движение и все дороги, не покрытые черной линией**. Направления движения на таких участках задает сам экипаж, когда проезжает по ним в первый раз. **Ехать против уже заданного направления движения запрещено.**
- 2) согласно Регламента при движении по карте перемещаться можно только по дорогам, изображенным на карте, даже если в реальности существуют другие дороги.

• **Карта со стрелками**

При движении по карте типа “стрелки” задача экипажа такая же, как и при движении по простой карте - покрыть (по возможности) все черные линии. Разница состоит в том, что направление движения для экипажа задают стрелки. Обычно на карте изображено несколько стрелок и они пронумерованы. Проезжать их нужно в порядке нумерации.



Разберем пример:

- въезжаем с S, едем к стрелке 1, берем ее: S-A-C;
- видим, что у стрелки 1 есть “хвостик” (на линии В-А). Его тоже нужно проехать - C-D-B-A;
- едем к стрелке 2, попутно проезжая по стрелке 3 (это не запрещено) - A-C-D-B-H-E-G, стрелка 2 взята;
- едем к стрелке 3 - G-I-H-E, взято;
- дальше нужно взять стрелку 4, доехать до нее можно двумя путями - E-G-I-K-L-M и E-G-J-L-M. Выбираем тот, что короче (~450 м против ~500 м) - первый, E-G-I-K-L-M;
- хвостик стрелки 4 взять нельзя, т.к. направление движения задано стрелкой, а заехать “за” стрелку нельзя - это за пределами карты;
- едем к финишу M-F.



Правильный маршрут: S-A-C-D-B-A-C-D-B-H-E-G-I-H-E-G-I-K-L-M-F.

• **Резюме по картам**

Принципы движения по карте:

- максимальное покрытие линии;
- при минимальном пути;
- не пересекаем блоки;
- точка не на дороге - справа от автомобиля;
- точка на дороге - проезд один раз;

И НЕ ДВИЖЕМСЯ ПРОТИВ НАПРАВЛЕНИЯ ЗАДАННОГО ЛИНИЕЙ, СТРЕЛКАМИ И СОБСТВЕННЫМ ДВИЖЕНИЕМ.