



Rally Grand Tour Konakovo

РЕГЛАМЕНТ

Тверская область, Конаково, 2 мая 2022 года

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА, ВРЕМЯ	МЕСТО
Прием заявок: Начало: Окончание:	с 01 апреля 2022 г. до 30 апреля 2022 г.	https://jaguarclubrussia.com/
Понедельник, 02 мая 2022 года		
Выдача обязательных наклеек и маршрутных документов	10:00 – 11:00	Тверская область, г. Конаково, Пригородная ул.70, «Конаково Ривер Клуб»
Брифинг	11:15 – 11:30	
Публикация стартовой ведомости	11:30	
Старт ралли (первого экипажа)	12:01	
Расчетное время финиша первого экипажа	16:30	Тверская область, Конаковский район, Аэродром Конаково
Публикация предварительных результатов	19:00	Официальный канал в мессенджере Telegram
Публикация официальных результатов	19:30	
Награждение	20:00	Тверская область, г. Конаково, Пригородная ул.70, «Конаково Ривер Клуб»

Штаб ралли

Тверская область, Конаковский район, Аэродром Конаково

Официальное информационное табло соревнования

Время работы и место нахождения:

С 01.04.2021: ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере Telegram.

В заявке экипаж указывает номер телефона для подключения к официальному каналу в мессенджере Telegram. Вся коммуникация со Штабом ралли должна по возможности осуществляться через этот канал. Организатор не отвечает за доставку сообщений.

2. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

- **Общая информация**

Название ралли: Rally Grand Tour Konakovo

Место и дата проведения: Тверская область, Конаковский район, 2 мая 2022 года.

- **Регламентирующие документы**

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Правила ралли на классических автомобилях (далее в тексте — Правила);
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента и предназначенные для изменений или уточнений последнего. Пронумерованные и датированные бюллетени выпускаются Организатором (Руководителем гонки).

Бюллетени публикуются на официальном табло информации и доводятся до сведения всех экипажей, которые обязаны подтвердить их получение подписью любого из членов экипажа, кроме случаев, когда это не представляется возможным во время ралли.

Настоящий Регламент содержит не все правила соревнования, а только особенности проведения данного ралли и уточнения, разъяснения или дополнения положений вышеуказанных нормативных документов.

- **Статус**

Традиционное соревнование

- **Характеристики трассы**

Общая дистанция ралли – около 100 км, количество ТУ — не менее 2. Тип дорожного покрытия — асфальт. Тип дорожного покрытия на ТУ — асфальт, плиты.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Официальные лица соревнования:

Спортивный комиссар	Денис Дудинов	Московская область
		
Главный судья (Руководитель гонки)	Офицер по связи с участниками	
Евгений Сорока	Шамарова Елена	
8 909 906-09-00	+7 916 555-57-37	

4. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, АВТОМОБИЛИ, КОМАНДЫ

4.1 Допускаемые участники, спортсмены, пассажиры.

К участию в Ралли допускаются Экипажи, состоящие из первого Пилота и второго Пилота (Штурмана). В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

К участию в соревновании допускаются Пилоты, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку.

4.2 Зачеты

Зачет	Год выпуска автомобиля	Уровень сложности штурманской части
Grand Tour	1992 и младше	обычный
Grand Tour Classic	до 1992 года	обычный
Rally Pro	1992 и младше	повышенный
Rally Pro Classic	до 1992 года	повышенный

4.3 Допускаемые автомобили

К участию допускаются автомобили категории «B»:

- имеющие действующую государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- имеющие действующий полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (ОСАГО или аналогичный);

4.4 Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей — 35. В случае превышения количества заявок решение о допуске принимает Оргкомитет.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1 Окончание дополнения заявок касательно второго Пилота (Штурмана) — до окончания выдачи обязательных наклеек и рекламы.

5.2 Заявки на участие, заявочные взносы

Желающие принять участие в Ралли, должны заполнить заявочную форму, размещенную в сети Интернет по адресу jaguarclubrussia.com в течение срока приема заявок (указан в Программе Ралли).

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% стартового взноса тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в ралли.

5.3 Ответственность

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

Участник несет ответственность за действия лиц, которых он включает в заявку, в том числе водителей, пассажиров, представителей, механиков, прессу и другой персонал, который он сочтет нужным.

6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

6.1 Стартовые номера

Присвоение стартовых номеров производится организатором.

6.2 Реклама

Участникам предоставляется реклама организатора. Отказаться от необязательной рекламы можно за дополнительную плату в размере одного заявочного взноса (обычный тариф). Схема размещения обязательной и необязательной рекламы публикуется в Приложении к настоящему Регламенту или бюллетенем не позже начала Технических проверок.

Запрещается любая несанкционированная организатором реклама. Наличие на автомобиле наклеек, не относящихся к данному соревнованию, в том числе эмблем команд и партнёров команд, равно как и использование командной формы, допускается только по письменному согласованию с организатором. Несоблюдение данного правила влечёт отказ в старте или исключение экипажа из ралли.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

7.1 Документы, представляемые на административные проверки

Должны быть представлены следующие сведения и документы:

- ФИО первого и второго Пилота в Экипаже;
- водительские удостоверения (для каждого члена Экипажа, принимающего участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- документ о государственной регистрации транспортного средства.

8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

8.1 Официальное время соревнования

Официальным временем ралли считается местное время, установленное на часах судейских пунктов и выверенное по интернет-сайту www.time100.ru (UTC +03:00). Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. Если по специфике работы контрольного пункта (например, при отметке на пунктах контроля времени (КВ) учитываются только часы и целые минуты, то секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. Экипаж имеет право сверяться с часами судейских пунктов на любом контактном пункте контроля.

8.2 Применяемый тип расписания

Соревнование проводится по системе **изменяемого расписания**.

Система ИЗМЕНЯЕМОГО РАСПИСАНИЯ (ИР):

- предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого дорожного сектора;
- расчетное время отметок на пунктах КВ вычисляется экипажем самостоятельно путём прибавления нормы времени дорожного сектора ко времени фактической отметки на предыдущем пункте КВ, а в случае, если пункт КВ был объединен в одну зону контроля со стартом тестового участка - ко времени фактического старта.

8.3 Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

8.4 Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

8.5 Дорожные соревнования

Основным документом, описывающим во времени движение по маршруту, является входящий в дорожную книгу Маршрутный лист.

8.6 Движение по маршруту

В случае если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях — продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае, если на перекрёстке (пересечении) действуют знаки 5.15.1–5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

8.7 «Слепые» позиции

«Слепыми» позициями считаются позиции без указания расстояния (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции). Такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки и/или дорожная разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении, либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой» позиции;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в позиции.

Если экипаж приближается к позиции по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13, которые указывают направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак обязательно изображается в этой позиции.

8.8 ВКВ, ВКП, ФКП

Пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ) и Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) на данном соревновании не применяются.

ФотоКП (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фото контроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. Необходимо сделать фотографию искомого объекта так, чтобы в кадре находился один из членов экипажа и хорошо различимый номер экипажа на контрольной карте, либо бортовой номер на автомобиле. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. Отсутствие фотографии ФКП пенализируется в размере 30 сек за каждую фотографию.

8.9 Разное

- «отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются;
- въезды в ворота, под шлагбаумы (кроме установленных на железнодорожных переездах) и в жилые зоны, обозначенные дорожным знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указываются в легенде;
- повторное прохождение судейского пункта, не предписанное маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов;
- с момента прохождения финиша ТУ типа РД и РДС, предписания выполнения заданной скорости, указанные в легенде в формате $V_{ср} = \dots$, не действуют;
- в случае отсутствия на трассе ралли любого указанного в легенде контрольного пункта, экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время.
- Тестовые участки (ТУ)

В качестве тестовых участков (ТУ) могут применяться:

- участок на регулярность движения классический (РД);

Специальные упражнения:

- Колея + Стоп-линия (КСЛ);;
- Колея-Стоп-Линия ДРЭГ.

Описания ТУ приводятся в приложении 2.

В случае, если на трассе Тестового участка находятся временные дорожные знаки (на жёлтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на ТУ.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 Определение результатов

Результат экипажа определяется путём сложения следующих величин, выраженных в единицах времени:

- 1) пенализации, полученной экипажем на дорожных секторах;
- 2) результатов и/или пенализаций, показанных экипажем на тестовых участках;
- 3) прочей пенализации, полученной экипажем в течение ралли.

Победителем объявляется экипаж, имеющий наименьшую сумму времени, определённую вышеуказанным способом. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму, объявляется занявшим второе место, и так далее.

Результат выражается в часах, минутах и секундах.

В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ТУ, при новом равенстве — показавший лучший результат на первом ТУ. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ТУ, и т. д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

Классификации по итогам соревнования:

- классификация в зачете Grand Tour
- классификация в зачете Grand Tour Classic
- классификация в зачете Rally Pro
- классификация в зачете Rally Pro Classic

9.2 Публикация результатов

Результаты публикуются на Официальном информационном табло соревнования.

9.3 Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования. Награждаются победители и призеры во всех зачетах согласно п.4.2 Регламента. Организатором могут быть введены дополнительные номинации.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ОПИСАНИЕ ТУ (ТЕСТОВЫХ УЧАСТКОВ)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Состав нарушения	Пенализация (сек.)	Отказ в старте / Исключение/ КСК
Опоздание на пункт КВ, за каждую минуту ** <i>но не более 600 на каждом КВ*</i>	60*	
** Опоздание на финишный пункт КВ секции более 15 минут	3600/ КСК	
Опережение на пункт КВ (кроме финишного КВ секции, если опережение допускается маршрутными документами), за минуту	60	
Неспособность стартовать на ТУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	300	
Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша на трассе ТУ типа РД, за секунду, но не более 600 на каждом контрольном пункте	1*	
Превышение лимита времени нахождения на ТУ (если установлен)	120	
Нахождение на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия за 0,1 секунды	0,5	
Нахождение на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия ДРЭГ за 0,1 секунды	0,05	
Фальстарт первый/второй	30/60	
Остановка между въездной границей стоп-линии и стоп-линией на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия	60	
Остановка до въездной границы стоп-линии или далее стоп-линии на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия	120	
Смещение или сбивание ограничителя на трассе ТУ Колея+Стоп-линия	300	
Невыполнение наезда на сминаемый элемент на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия (за каждый)	15	
Невыполнение наезда на сминаемый элемент на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия. ДРЭГ (за каждый)	30	
Движение задним ходом на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия	300	
Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждое)	600	
Пропуск контрольного пункта КВ (кроме стартового и финишного), Старт, Финиш на ТУ, за каждый случай	900	
Отсутствие правильно выполненного снимка ФотоКП, за каждый	30	
Непрохождение входной Технической Инспекции		X
Неподчинение судьям, неспортивное поведение		X
Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем		X
Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования		КСК
Перевозка незарегистрированных пассажиров	1200	КСК
Нарушение количественного состава экипажа	3600	
Непредъявление Контрольной карты судьям	3600	
Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями	3600	
Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями безопасности или выключенным головным светом, требуемым по ПДД, а также несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на Технической инспекции (за каждое)	300	
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости контрольных пунктов Финиш РД	300	
Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, влияющие на безопасность	1800	
Наличие дефектов, препятствующих безопасной эксплуатации автомобиля, выявленное на входной Технической Инспекции		X

РД — участок на регулярность движения классический (п. 11.16.3.1. Правил)

Задача экипажа — соблюсти заданную среднюю скорость. В ДК может быть указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько разных скоростей, которые экипаж должен соблюсти, двигаясь между определенными ориентирами. Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно в соответствии с ПДД и нижеследующих правил.

Средняя скорость задается явно (указание вида «V_{ср} = N», где N — значение скорости в км/ч) или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД (указание вида «V_{ср} = N% ПДД», где N — число), или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» — максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных Организатором и указанных в ДК, или математической формулой (указание вида «V_{ср} задана формулой»), величинами в которой являются параметры, описанные в маршрутных документах.

Указание вида «V_{ср} = N» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД. Указание вида «V_{ср} = N% ПДД» или «V_{ср} = ПДД-N» или «V_{ср} задана формулой» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД, при этом, местами смены заданной скорости являются все места, в которых в соответствии с ПДД изменяется максимальная разрешенная по ПДД скорость.

Действие знака ограничения максимальной скорости (3.24) отменяется исключительно:

- следующими дорожными знаками:



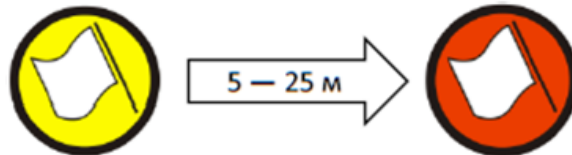
- в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



Старт производится «с хода». Место финиша неизвестно и в ДК не указывается. Финиш производится «с хода», без последующей остановки. Контрольный пункт «STOP» не применяется.

Норматив времени прохождения ТУ типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ТУ с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды. Нормативы каждого ТУ типа РД и РДС публикуются на табло информации не ранее, чем после финиша последнего экипажа на соответствующем ТУ.

Старт РД. С хода.



Финиш РД. С хода.



Колея + Стоп-Линия (КСЛ)

Задача экипажа – максимально быстрый проезд дистанции упражнения, наезд на сминаемые элементы и финиш «стоп-линией». Старт производится «с места».

Траектория движения – свободная, в общем направлении от старта до финиша. Не допускается любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Наезд на сминаемые элементы допускается любым колесом, в любой последовательности и считается выполненным, если элемент раздавлен. Касание, смещение, деформация сминаемого элемента любой другой частью автомобиля, кроме колеса, не считается выполнением наезда.

Финишная зона включает в себя стоп-линию (ширина 20 ± 1 см), въездную границу (линия за 50 ± 2 см до стоп-линии) и участок между ними.

Фиксация финиша происходит в момент первой остановки автомобиля после старта. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей.

Финиш стоп-линией считается выполненным, когда вертикальная проекция передней, наиболее выступающей части автомобиля находится над стоп-линией. Пенализуется остановка между въездной границей и стоп-линией. При остановке до въездной границы или после стоп-линии пенализация удваивается. Запрещено сдвигаться с места финиша до указания судьи.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент первой остановки автомобиля после старта.

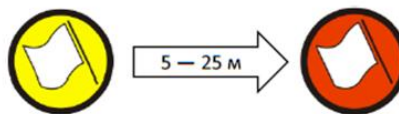
Время выполнения упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением коэффициента 5.

Лимит (максимально допустимое время) выполнения упражнения – 30 сек.

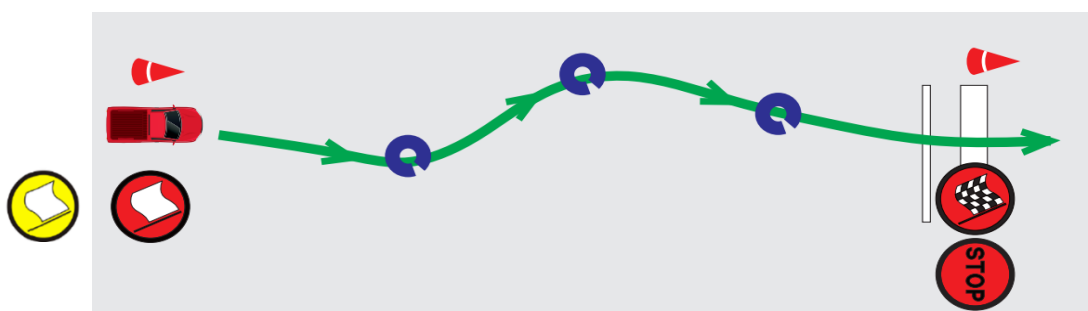
Пенализируется:

- превышение лимита – 120 сек.
- фальстарт первый/второй – 30/60 сек.
- движение задним ходом – 300 сек.
- задевание (сбивание) ограничителей (конусов) зоны упражнения – 300 сек.
- невыполнение наезда на сминаемый элемент – 15 сек.
- остановка до въездной границы упражнения – 120 сек.
- остановка между въездной границей упражнения и стоп-линией – 60 сек.
- остановка за стоп-линией – 120 сек.

Старт КСЛ. С места.



Финиш КСЛ. Стоп-линией



Колея + Стоп-Линия. ДРЭГ

Отличается от обычного ТУ КСЛ:

- а) увеличенной дистанцией – 150-200 м;
- б) парным стартом;
- в) «ценой» наезда на сминаемый элемент;
- г) «ценой» времени нахождения на дистанции;
- д) Лимитом выполнения упражнения.

Время выполнения упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением понижающего коэффициента 0,5.

Лимит (максимально допустимое время) выполнения упражнения – 60 сек.

- невыполнение наезда на сминаемый элемент – 30 сек.