

«Согласовано»
Председатель
Комитета классических автомобилей РАФ

_____ А.А. Паньковский

«Утверждаю»
Генеральный директор
АНО «АСО «Наследие»

_____ Е.В. Сорока

«Согласовано»
Председатель
Федерации автомобильного спорта
Москвы (ФАСМ)

_____ С.В. Успенский



**Российская Автомобильная Федерация (РАФ)
Комитет классических автомобилей РАФ
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»
АНО «АСО «Наследие»**

VI Этап Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях

Ралли «Столица»

РЕГЛАМЕНТ

Организовано в соответствии с СК РАФ

Москва, 26 сентября 2021 г.

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА, ВРЕМЯ	МЕСТО
Прием заявок, начало: Окончание: - по льготному тарифу - по обычному тарифу	27 августа 2021 г. 23:59 12 сентября 2021 г. 23:59 22 сентября 2021 г.	e-mail: info@historic-racing.club
Дистанционные Административные проверки (АП)	Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору (e-mail: info@historic-racing.club в срок не позднее чем за 24 часа до момента начала выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку.	
Воскресенье, 26 сентября 2021 года		
Выдача обязательных наклеек и рекламы	09:00 – 10:40	Москва, Самокатная улица, д. 4, с. 34, Автомuseum «Автомобили Мира»
Входная техническая инспекция (ТИ)	09:05 – 10:45	
Публикация списка допущенных участников и команд, стартовой ведомости	10:55	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Обязательный брифинг	11:00	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Старт ралли (первого экипажа)	11:31	Москва, Самокатная улица, д. 4, с. 34, Автомuseum «Автомобили Мира»
Расчетное время финиша первого экипажа	16:30	
Публикация предварительных результатов	18:30	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Публикация официальных результатов	19:00	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Награждение	19:30	Москва, Самокатная улица, д. 4, с. 34, Автомuseum «Автомобили Мира»

Штаб ралли

Время работы и место нахождения:

с 27.08.2021 по 25.09.2021: АНО «АСО «Наследие»: Москва, ул. Щукинская, д. 2, тел.: +7 910 015-02-18,
e-mail: info@historic-racing.club,

26.09.2021 – с 09:00 по 20:00, Москва, Самокатная улица, д. 4, с. 34, Автомuseum «Автомобили Мира»

Официальное информационное табло соревнования

Время работы и место нахождения:

27.08-26.09.2021: ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp.

В заявке экипаж указывает номер телефона для подключения к официальному каналу в мессенджере WhatsApp. Вся коммуникация со Штабом ралли должна по возможности осуществляться через этот канал. Организатор не отвечает за доставку сообщений.

2. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

- **Общая информация**

Название ралли: «Столица».

Место и дата проведения: г. Москва, 26 сентября 2021 года.

Цели проведения: популяризация автомобильного спорта и автомобильной культуры, пропаганда безопасности дорожного движения.

- **Регламентирующие документы**

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- Спортивный кодекс РАФ;
- Действующие Правила ралли на классических автомобилях (далее в тексте — Правила);
- Регламент Кубка РАФ 2021 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли);
- Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г.;
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента и предназначенные для изменений или уточнений последнего. Пронумерованные и датированные бюллетени выпускаются:
 - ✓ Организатором — до начала Административных проверок;
 - ✓ Спортивным комиссаром — в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте ралли, бюллетени по которым может выпустить Руководитель гонки.
- Бюллетени публикуются на официальном табло информации и доводятся до сведения всех экипажей, которые обязаны подтвердить их получение подписью любого из членов экипажа, кроме случаев, когда это не представляется возможным во время ралли.

Настоящий Регламент содержит не все правила соревнования, а только особенности проведения данного ралли и уточнения, разъяснения или дополнения положений вышеуказанных нормативных документов, регулирующих проведение соревнований Кубка РАФ по ретро-ралли.

- **Статус**

6-й этап Кубка Российской автомобильной федерации (РАФ) 2021 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли).

- **Характеристики трассы**

Общая дистанция ралли – около 60 км, количество ТУ — не менее 3. Тип дорожного покрытия — асфальт (более 99%), плитка (менее 1%), брусчатка (менее 1%). Тип дорожного покрытия на ТУ — асфальт, брусчатка. Количество кругов — 1, количество секций – 1.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организатор — АНО «АСО «Наследие»

123182 г. Москва, ул. Щукинская д.2, этаж 2, комн. 25;

тел.: +7 910 015-02-18, e-mail: info@historic-racing.club

Соорганизаторы:

Комитет классических автомобилей РАФ

Организационный комитет:

Паньковский Андрей Александрович	Председатель Комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации
Ушаков Сергей Викторович	Вице-президент РАФ
Сорока Евгений Владимирович	Генеральный директор АНО «АСО «Наследие»

Официальные лица соревнования:

Спортивный комиссар	Сергей Ушаков	СС ВК А21-123	Москва
---------------------	---------------	---------------	--------

	
Главный судья (руководитель гонки)	Офицер по связи с участниками
Андрей Шамаров	Елисеева Екатерина
СС I К	СС I К
B21-1435	B21-1411
Москва	Москва
+7 916 117-14-22	+7 916 317-26-93

Главный секретарь	Алена Шамарова	СС I К	Москва
Технический комиссар			
Главный врач	публикуется бюллетенем		

Идентификация официальных лиц осуществляется при помощи бейджей.

4. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, АВТОМОБИЛИ, КОМАНДЫ

4.1 Допускаемые участники, спортсмены, пассажиры.

Участниками являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей и заявившие пилотов для участия в любом из этапов Кубка.

Пилоты должны быть обладателями Лицензии РАФ (не ниже **категории Е**; либо Лицензией, выданной любой ASN (национальной федерацией автоспорта) – членом FIA и разрешением соответствующей ASN на участие в соревнованиях в России.

К участию в Ралли допускаются Экипажи, состоящие из первого Пилота и второго Пилота (Штурмана). В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

К участию в соревновании допускаются Пилоты, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку.

Пассажиры должны быть включены в заявку экипажа. Перевозка незарегистрированных пассажиров запрещается.

Дополнительные требования к экипажам, Пилотам, командам и пассажирам (в том числе применение гандикапа при наличии пассажиров) изложены в разделах 3 и 6 Регламента Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли).

4.2 Команды

Количество экипажей, выступающих за команду на этапе Кубка РАФ — от двух до четырёх.

4.3 Зачеты и номинации

4.3.1. На этапе Кубка РАФ устанавливаются следующие зачеты:

- Абсолют - в зачете участвуют все заявленные Экипажи;
- Ветеран - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1946 г.
- Олдтаймер - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1947 г. по 31.12.1969 г.
- Янгтаймер - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1970 г. по 31.12.1990 г.
- Женский — среди экипажей, где оба пилота женского пола;
- Командный. В зачете участвуют команды, имеющие Свидетельство о регистрации и заявившиеся на этапе.

4.3.2. Зачёт считается состоявшимся при условии старта не менее трёх допущенных в данный зачёт экипажей. Командный зачёт — при условии старта не менее двух команд.

4.3.3. Устанавливается номинация Семейный экипаж – среди экипажей, где пилоты имеют близкие родственные связи.

4.4 Допускаемые автомобили

К участию допускаются автомобили категории «В», удовлетворяющие требованиям Регламента Кубка РАФ по ретро-ралли и Правил, в частности:

- серийно выпущенные до 31.12.1990 г.;
- имеющие действующую государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- имеющие действующий полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (ОСАГО или аналогичный);
- прошедшие входную Техническую Инспекцию.

4.5 Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей — 40. В случае превышения количества заявок решение о допуске принимает Оргкомитет.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1 Окончание дополнения заявок касательно второго Пилота (Штурмана), участия в командном зачете, автомобилей сопровождения — до окончания АП. После этой даты один из членов

экипажа может быть заменен с согласия Спортивных комиссаров до публикации списка допущенных к старту экипажей.

5.2 Заявки на участие, заявочные взносы

Желающие принять участие в Ралли, должны заполнить заявочную форму, размещенную в сети Интернет по адресу: www.historic-racing.club в течение срока приема заявок (указан в Программе Ралли).

Выдача обязательных наклеек и рекламы осуществляется после передачи организатору подписанного двумя членами экипажа оригинала заявочной формы.

	до 23:59 12 сентября 2021*	с 00:00 13 сентября 2021 по 23:59 22 сентября 2021	Кофе- брейк на старте	Ужин	Культурная программа
Взнос за экипаж из 2 чел.					
Этап Кубка РАФ	25 000	30 000	да	да	да
Дополнительные взносы					
Пассажир старше 12 лет	5 000	7 000	да	да	да
Пассажир до 12 лет	1 500	2 000	да	да	да
Автомобиль сопровождения	5 000	6 000	нет	нет	нет
За участие в командном зачёте (за экипаж)	2 000	3 000	-	-	-

*** Размер взноса определяется исходя из даты платежа, а не даты подачи заявки.**

Заявки, поданные после 23:59 22 сентября 2021 г. могут быть приняты только по решению Оргкомитета.

Реквизиты для перечисления заявочных взносов предоставляются после одобрения заявки экипажа.

Организатор имеет право допустить экипажи к участию без уплаты заявочного взноса.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% стартового взноса тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в ралли.

5.3 Публикация Списков заявленных заявителей, пилотов и команд

Списки заявленных заявителей, пилотов и команд публикуются не позже, чем за 1 час до начала соревнования.

5.4 Страхование

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участи в ралли. Обязательно наличие действующего полиса ОСАГО либо, для иностранных участников, полиса типа «зелёная карта».

Национальная лицензия Пилота предусматривает личное страхование участника соревнования. Условия размещены на сайте РАФ (www.raf.su) в разделе Страхование.

5.5 Ответственность

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

Участник несет ответственность за действия лиц, которых он включает в заявку, в том числе водителей, пассажиров, представителей, механиков, прессу и другой персонал, который он сочтет нужным.

6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

6.1 Стартовые номера

Присвоение стартовых номеров производится организатором.

6.2 Реклама

Участникам предоставляется реклама организатора. Отказаться от необязательной рекламы можно за дополнительную плату в размере одного заявочного взноса (обычный тариф). Схема размещения обязательной и необязательной рекламы публикуется в Приложении к настоящему Регламенту или бюллетенем не позже начала Технических проверок.

Запрещается любая несанкционированная организатором реклама. Наличие на автомобиле наклеек, не относящихся к данному соревнованию, в том числе эмблем команд и партнёров команд, равно как и использование командной формы, допускается только по письменному согласованию с организатором. Несоблюдение данного правила влечёт отказ в старте или исключение экипажа из ралли.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

7.1 Документы, представляемые на административные проверки

В связи с необходимостью соблюдения Рекомендаций РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору в срок не позднее 24 часов до момента начала Выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку. Должны быть представлены документы в соответствии с п. 10.1.1. Правил, а также:

- свидетельство о регистрации команды и заявка состава команды командного зачета на данном этапе кубка РАФ (для участников командного зачета Кубка РАФ).

7.2 Автомобили сопровождения

Во время АП экипаж имеет право, по согласованию с организатором, зарегистрировать не более двух автомобилей сопровождения. Идентификация автомобилей сопровождения производится с помощью специальных наклеек, размещаемых в правом верхнем углу лобового стекла. Участник несет солидарную ответственность за действия водителей и пассажиров автомобиля сопровождения. Сопровождение экипажей незарегистрированными организатором автомобилями запрещено.

7.3 Технические инспекции

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию любым членом экипажа чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в течение времени работы ТИ. Проверке подлежат, в частности:

- элементы освещения, сигнализации, замки и запоры, стеклоочистители (если таковые предусмотрены), контрольные приборы, системы безопасности и прочее.

а также наличие:

- аптечки (со сроком годности, истекающим не ранее, чем дата окончания соревнования);
- исправного огнетушителя заводского изготовления, содержащего не менее 2 кг огнегасящего состава (со сроком годности, истекающим не ранее, чем дата окончания соревнования);
- знака аварийной остановки;
- буксировочного троса;
- светоотражающих жилетов на каждого члена экипажа.

Дополнительные технические инспекции могут быть проведены в любое время в течение ралли за исключением дистанции ТУ. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля требованиям ПДД, Правил и Регламента экипаж будет пенализирован. Экипажу может быть запрещено дальнейшее движение и предложено устранить нарушения, если регламентирующая документация запрещает движение автомобиля с таким несоответствием.

7.4 Видеорегистрация

Во время прохождения ТИ экипаж имеет право заявить видеокамеру (видеорегистратор), указав модель и серийный номер. Без такой заявки претензии на дорожные ситуации не рассматриваются. Время данного прибора должно быть синхронизировано с официальным временем ралли. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала и времени запечатленных событий является обязанностью экипажа.

8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

8.1 Официальное время соревнования

Официальным временем ралли считается местное время, установленное на часах судейских пунктов и выверенное по интернет-сайту www.time100.ru (UTC +03:00). Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. Если по специфике работы контрольного пункта (например, при отметке на пунктах контроля времени (КВ) учитываются только часы и целые минуты, то секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. Экипаж имеет право сверяться с часами судейских пунктов на любом контактном пункте контроля.

8.2 Применяемый тип расписания

Соревнование проводится по системе изменяемого расписания (п. 11.5. Правил).

8.3 Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью (п. 11.3. Правил).

8.4 Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

8.5 Легенда. Типы легенды. Изменения в маршруте

В уточнение п. 11.4.1. Правил легенда, как правило, состоит из нумерованных строк (позиций) с графическим изображением дорог, ориентиров, объектов и т.д. с указанием расстояний:

- от предыдущего пункта КВ до данной позиции;
- от данной позиции до следующей позиции.

На данном соревновании применяются типы легенды: традиционная, Карты.

В случае изменений маршрута или расписания, экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

8.6 Дорожные соревнования

Основным документом, описывающим во времени движение по маршруту, является входящий в дорожную книгу Маршрутный лист.

8.7 Движение по маршруту

В случае если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях — продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае, если на перекрёстке (пересечении) действуют знаки 5.15.1.–5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

8.8 «Слепые» позиции

«Слепыми» позициями (п. 11.4.1 Правил) считаются позиции без указания расстояния (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции). Такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки и/или дорожная разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении, либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой» позиции;
- дорожные знаки 2.3.1-2.3.7 и/или табличка 8.13 указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в позиции.

Если экипаж приближается к позиции по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7 и/или табличкой 8.13, которая указывает направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак обязательно изображается в этой позиции.

8.9 Разное

- знаки контроля устанавливаются на правой стороне дороги;
- «отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются;
- въезды в ворота, под шлагбаумы (кроме установленных на железнодорожных переездах) и в жилые зоны, обозначенные дорожным знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указываются в легенде;
- повторное прохождение судейского пункта, не предписанное маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов;
- с момента прохождения финиша ТУ типа РД и РДС, предписания выполнения заданной скорости, указанные в легенде в формате $V_{ср} = \dots$, не действуют;
- в случае отсутствия на трассе ралли любого указанного в легенде контрольного пункта, экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время. В случае, если отсутствующий пункт КВ был совмещен со Стартом ТУ, а ТУ также отсутствует, норма времени до следующего КВ также считается от расчетного времени старта (время отметки на КВ плюс 3 минуты). При отсутствии на трассе пункта Старт ТУ, экипаж должен продолжить движение по маршруту в дорожном режиме.

8.10 Тестовые участки (ТУ)

В качестве тестовых участков (ТУ) могут применяться:

- участок на регулярность движения классический (РД);
- режимный участок (РУ);
- режимная гонка (РГ);
- участки соответствующих видов сочленённые (РДС, РГС, РУС);
- расчет режима движения (РРД);

Специальные упражнения и их комбинации:

- Слалом (СЛ)
- Колея + Стоп-Линия (КСЛ)
- Колея + Стоп-Квадрат (КСК).

Описания ТУ приводятся в приложении к настоящему Регламенту.

В случае, если на трассе Тестового участка находятся временные дорожные знаки (на жёлтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на ТУ.

8.11 Учёт судейской задержки (СЗ)

Если судьи пункта «Старт ТУ, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ТУ непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте по просьбе экипажа отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка). Однако, если на отрезке между стартом ТУ, где получена судейская задержка, и ближайшим КВ предусмотрена нейтрализация, то она компенсирует судейскую задержку на соответствующую величину.

Пример 1: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 15 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 10 мин.

Пример 2: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 5 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 5 мин.

8.12 Средняя скорость

В соответствии с п. 2.1.13.4 Приложения К к Международному спортивному кодексу, в порядке исключения (и с согласия РАФ), допускается увеличение предписанной средней скорости до 80 км/ч на протяженных участках маршрута между городами и крупными населёнными пунктами, или там, где маршрут проходит по скоростным дорогам и автомагистралям.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 Определение результатов

Определение результатов производится согласно ст. 13. Правил.

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования, с учетом п. 7. Регламента Кубка РАФ и гандикапа за перевозку заявленных пассажиров (п. 6.1. Регламента Кубка РАФ).

Результат выражается в часах, минутах и секундах.

В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ТУ, при новом равенстве — показавший лучший результат на первом ТУ. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ТУ, и т. д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

Места в командном зачете определяются по сумме результатов двух лучших экипажей команды. В случае, если зачёт получил только один экипаж команды, результатом команды является его результат. При равенстве результатов команд действует правило, применяемое в аналогичном случае к экипажам.

Классификации:

По итогам Этапа Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли):

- классификация в зачете «Абсолют»;
- классификация в зачете «Ветеран»;
- классификация в зачете «Олдтаймер»;
- классификация в зачете «Янгтаймер»;
- классификация в зачете «Женский»;
- классификация в зачете «Командный»;
- классификация в номинации «Семейный экипаж».

9.2 Влияние на результаты

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

9.3 Призы

По итогам Этапа Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли):

- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачёте «Абсолют», награждаются дипломами;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Ветеран», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Олдтаймер», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Янгтаймер», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Женский», награждаются кубками;
- команды, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Командный», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в номинации «Семейный экипаж», награждаются кубками или памятными сувенирами.

Во всех зачетах, кроме зачета «Ветеран», при количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

9.4 Публикация результатов

Результаты публикуются на Официальном информационном табло соревнования и на сайте <http://raf.su/klassicheskie-avtomobili>.

9.5 Награждение

Награждение состоится согласно Программе Ралли.

ПРИЛОЖЕНИЯ

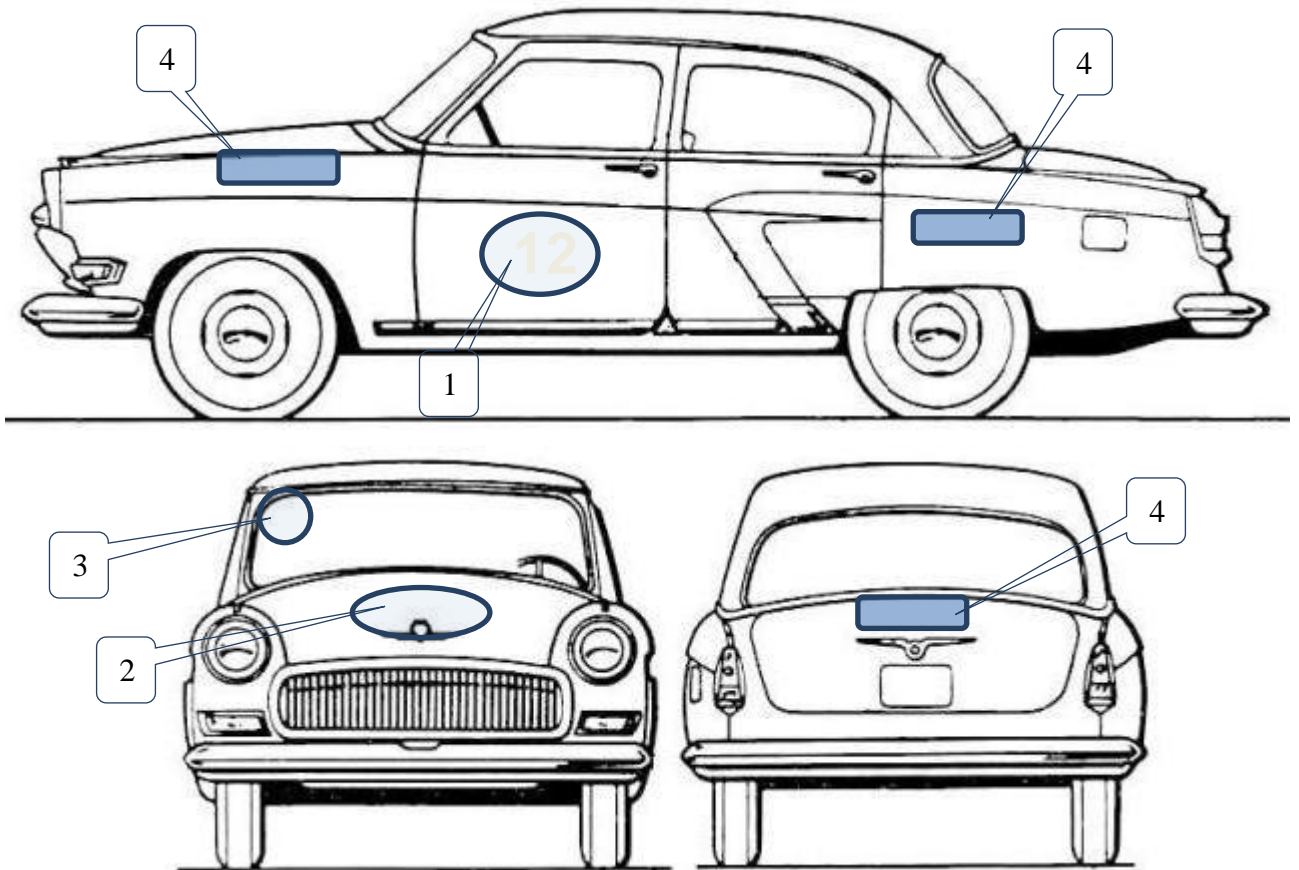
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ, ЭМБЛЕМЫ РАЛЛИ И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «КАРТА» И ДВИЖЕНИЯ ПО ТАКОМУ МАРШРУТУ
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	ОПИСАНИЕ ТУ (ТЕСТОВЫХ УЧАСТКОВ)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Отклонение от расписания	Отклонение от маршрута	Базовые правила ралли	Требования безопасности	Пункт Правил или Регламента	Состав нарушения	Пенализация (сек.)	Отказ в старте / Исключение
				11.12.	Опоздание на пункт КВ, за каждую минуту, но не более 600 на каждом КВ	60	
				11.12., 11.13	Опережение на пункт КВ (кроме финишного КВ секции, если опережение допускается маршрутными документами); опережение на ВКВ (превышающее размер льготы), за минуту	60	
				11.12.5.	Опоздание на старт ТУ относительно назначенного времени по вине экипажа, за минуту	60	
				11.17.3.	Неспособность стартовать на ТУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	300	
				11.16.3.1.	Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша или Финиша/Старта на трассе ТУ типа РД, РДС, за секунду <i>*но не более 600 на каждом контрольном пункте</i>	1*	
				11.16.3.1.	Опоздание/опережение от заданного норматива на ТУ типа РГ, за секунду <i>*но не более 600</i>	1	
				11.16.3.1.	Опоздание от заданного норматива на ТУ типа РУ, за секунду <i>*но не более 600</i>	1	
				11.16.3.1.	Опережение минимального расчётного времени прохождения в соответствии с требованиями ПДД на ТУ типа РУ	300	
				Прил. 4 к Регл-ту	Отклонение рассчитанного времени движения от норматива на ТУ типа РРД, за секунду <i>*но не более 600</i>	1*	
				Прил. 4 к Регл-ту	Превышение лимита времени нахождения на ТУ (если установлен)	60	
				Прил. 4 к Регл-ту	Нахождение на трассе ТУ типа Слалом, за 0,1 секунды	0,1	
				Прил. 4 к Регл-ту	Нахождение на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия, Колея+Стоп-квадрат, за 0,1 секунды	0,3	
				11.18.	Фальстарт первый/второй	30/60	
				11.19.4.	Невыполнение финиша «базой»	60	
				11.19.4.	Невыполнение предписанной схемы прохождения на ТУ типа Слалом	300	
				11.19.3.	Остановка между въездной границей стоп-линии и стоп-линией на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия	60	
				11.19.3.	Остановка до въездной границы стоп-линии или далее стоп-линии на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия	120	
				Прил. 4 к Регл-ту	Остановка с частичным выходом пятна контакта указанного в маршрутных документах колеса за внешние границы стоп-квадрата на ТУ типа Колея+Стоп-квадрат	30	
				Прил. 4 к Регл-ту	Остановка с полным выходом пятна контакта указанного в маршрутных документах колеса за внешние границы стоп-квадрата на ТУ типа Колея+Стоп-квадрат; поворот рулевого колеса после остановки на месте финиша на ТУ типа Колея+Стоп-квадрат	60	
				11.16.6.	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ТУ Колея+Стоп-линия, Колея+Стоп-квадрат	300	
				11.19.4.	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ТУ типа Слалом	15	
				11.16.6.	Невыполнение наезда на сминаемый элемент на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия (за каждый)	15	
				Прил. 3 к Регл-ту	Пропуск точки контроля ("буквы") на участке маршрута, заданном легендой типа «карта», либо нарушение последовательности прохождения такого маршрута, за каждый случай	150	
				11.4.	Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждое)	600	
				1.	Пропуск контрольного пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, СПСК, ПДД (кроме стартового и финишного КВ секции)	900	
				1.	Пропуск пункта Старт, Финиш на ТУ, за каждый случай	900	

	1.	Пропуск пункта Финиш/Старт на ТУ РДС, за каждый случай	1800	
	1.	Пропуск стартового и/или финишного КВ секции		X
	5.2. Регл	Отказ Организатора в приеме заявки		X
	6.1.	Непрохождение входной Технической Инспекции		X
	СК РАФ	Неподчинение судьям, неспортивное поведение		X
	11.22.	Запрещённый ремонт, посторонняя помощь и т. д.		X
	Прил. 3, 4 к Регл-ту	Исправление в Карте самоконтроля, нарушение порядка предъявления Карты самоконтроля	300	
	11.9.	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем, утрата Карты Самоконтроля		X
	9.3.	Отсутствие двух стартовых номеров		X
	9.3., 9.4.	Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования		X
	9.3.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных контрольных пунктов, подтвержденное на контактном контрольном пункте)	1800	
	11.9., 11.10., 11.11	Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, не влияющие на безопасность	900	
	5.3., Регл. 4.1.	Перевозка незарегистрированных пассажиров	1200	
	11.4.6.	Нарушение количественного состава экипажа	3600	
	11.9.	Непредъявление Контрольной карты судьям	3600	
	Регл 7.2.	Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями	3600	
	11.15.	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями безопасности или выключенным головным светом, требуемым по ПДД, а также несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на Технической инспекции (за каждое)	300	
	10.4.			
	11.21.	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости контрольных пунктов Финиш РД, РДС, Финиш/Старт РДС	300	
	Прил. 4 к Регл-ту	Движение задним ходом на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия, Колея+Стоп-квадрат	300	
	11.9., 11.10., 11.11	Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, влияющие на безопасность	1800	
	11.18.	Третий фальстарт		X
	10.3.	Наличие дефектов, препятствующих безопасной эксплуатации автомобиля, выявленное на входной Технической Инспекции * Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы ТИ)		X

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ, ЭМБЛЕМЫ РАЛЛИ И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ



1. Стартовый номер участника
2. Эмблема соревнования
3. Идентификационная табличка (если применяется)
4. Реклама

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «КАРТЫ» ВСЕХ ВИДОВ И ДВИЖЕНИЯ ПО ТАКОМУ МАРШРУТУ

Контроль соблюдения маршрута при движении по легенде типа «карта» осуществляется при помощи табличек с буквами на желтом/оранжевом фоне (А, Б, В и т.д.). Размер таблички – не менее 15х25 см. Таблички размещаются на столбах, деревьях или иных объектах, находящихся справа от маршрута экипажа на высоте около 1,5-2 метров.

Если при движении по отрезку маршрута, описанному легендой «карта», экипаж пересекает передней частью автомобиля воображаемую линию, перпендикулярную дороге и проходящую через табличку, то экипаж обязан записать букву с таблички в Карту самоконтроля – каждую следующую букву в следующую графу Карты. Исправления в Карте самоконтроля не допускаются. Утрата Карты самоконтроля влечет за собой исключение экипажа из соревнования.

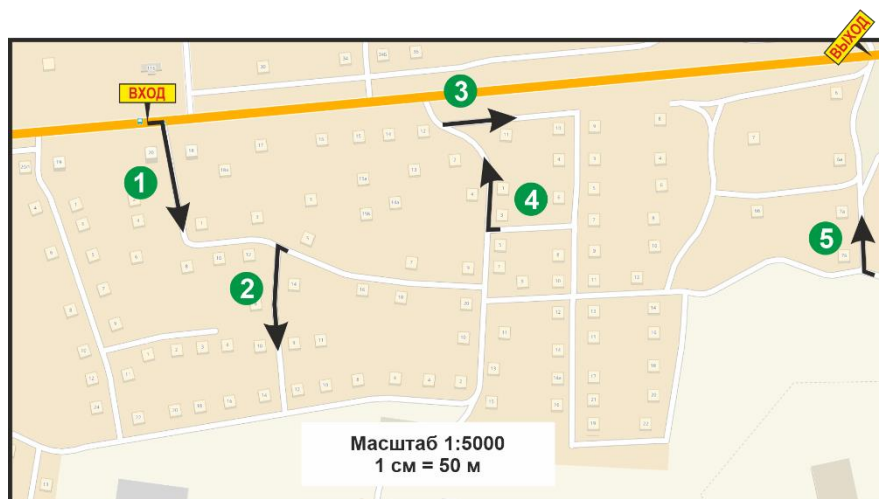
Экипаж обязан предъявить Карту самоконтроля незамедлительно при явке на ближайший контактный судейский пункт после прохождения точки Финиш РРД, либо иным способом и в сроки, указанные в маршрутных документах или непосредственно на Карте.

ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «КАРТЫ СО СТРЕЛКАМИ» И ДВИЖЕНИЯ ПО ТАКОМУ МАРШРУТУ

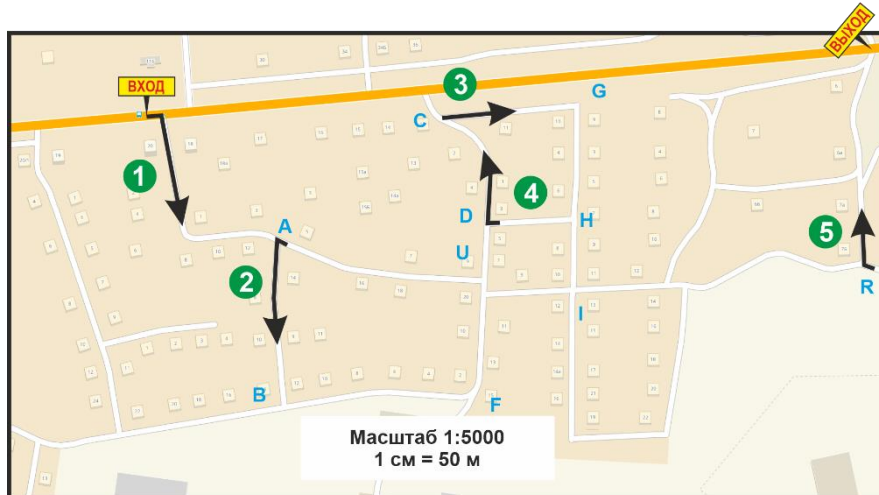
Легенда представляет собой карту местности, на которой отмечены точки «вход» и «выход» и изображены пронумерованные стрелки. Задачей экипажа является проезд от точки «вход» до точки «выход» по единственно верному маршруту, максимально совпадающему с изображенными на карте стрелками и определяемому экипажем самостоятельно исходя из следующих условий:

- стрелки задают направление движения экипажа;
- прохождение стрелок – в порядке их нумерации, «вход», затем 1, далее последовательно до N, затем «выход»;
- длина маршрута между двумя следующими друг за другом стрелками должна быть минимально возможной. При этом, если кратчайший маршрут от одной стрелки к последующей лежит через любые другие стрелки (или их части), то разрешается проехать через эти стрелки (или их части);
- можно повторно проезжать по собственному пути, но лишь в направлении, заданном ранее своим движением на этом участке карты;
- нельзя выезжать за пределы участка, изображенного на карте;
- можно двигаться только по дорогам, изображенным на карте;
- смены покрытия на карте не указываются;
- при невозможности проехать по стрелке/части стрелки (если это противоречит Регламенту, данному Приложению, ПДД или невозможно из-за естественных препятствий) она исключаются из маршрута.

Пример:

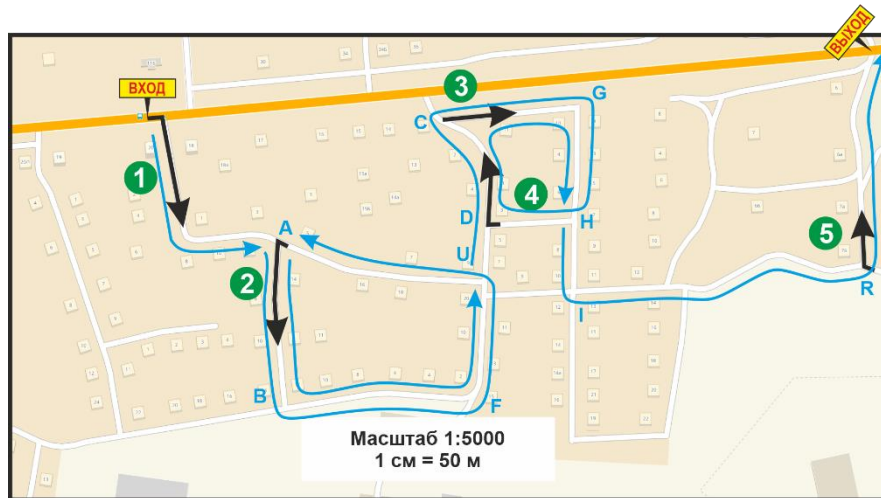


Экипаж въезжает со стороны точки «вход» и должен проехать к точке «выход», проехав по всем стрелкам (по возможности) в порядке их нумерации:



- «вход»-А-... – проехали стрелку 1;
- ...-А-В-... – проехали стрелку 2, но у нее еще есть «хвостик», его тоже нужно проехать;
- ...-В-Ф-У-А-... – проехали «хвостик» стрелки 2;
- ...-А-В-Ф-У-Д-С-Г-... – проехали стрелку 3, попутно проехав по стрелке 4, что не запрещено;
- ...-Г-Н-Д-С-... – проехали стрелку 4;
- ...С-Г-Н-І-Р-«выход» – проехали часть стрелки 5, целиком ее «взять» нельзя.

В приведенном выше примере кратчайшим путем с покрытием максимального количества стрелок будет «вход»-А-В-Ф-У-А-В-Ф-У-Д-С-Г-Н-Д-С-Г-Н-І-Р-«выход»:

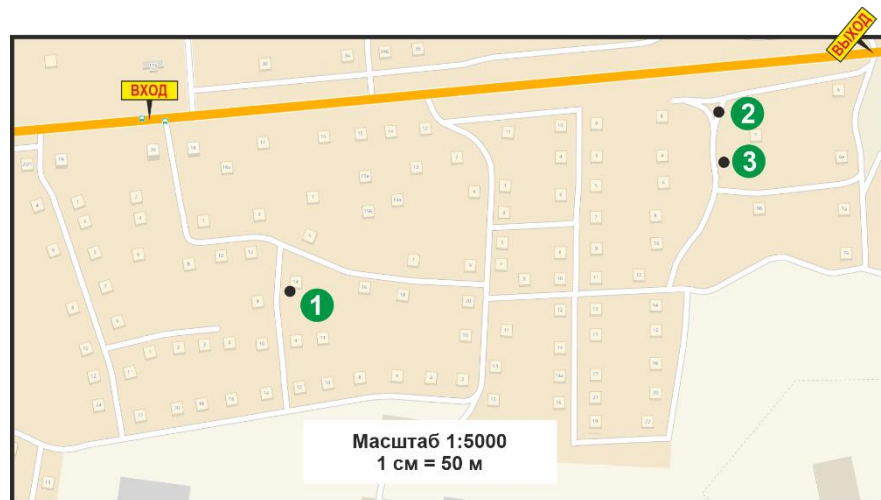


ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «КАРТЫ С ТОЧКАМИ» И ДВИЖЕНИЯ ПО ТАКОМУ МАРШРУТУ

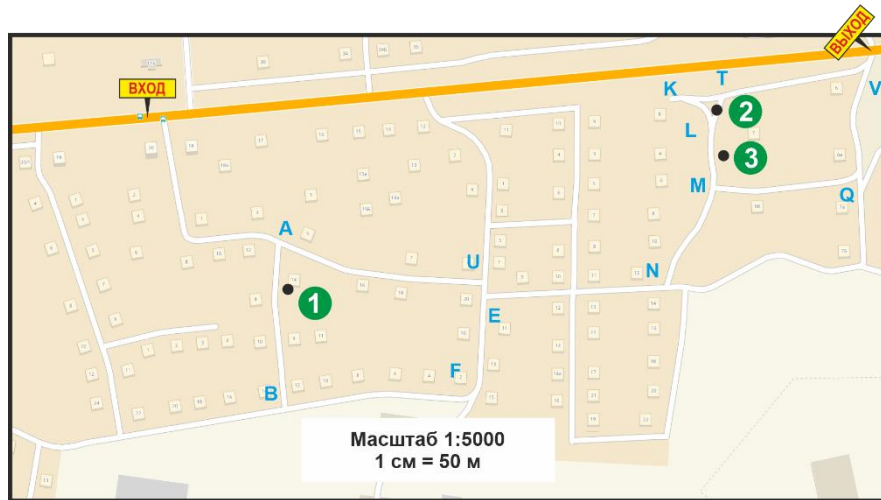
Легенда представляет собой карту местности, на которой отмечены точки «вход» и «выход» и изображены пронумерованные точки. Задачей экипажа является проезд от точки «вход» до точки «выход» по единственно верному маршруту, максимально совпадающему с изображенными на карте точками и определяемому экипажем самостоятельно исходя из следующих условий:

- если точка изображена не на дороге, то проезд мимо нее разрешен любое количество раз, но только таким образом, чтобы она была справа по ходу движения автомобиля;
- если точка изображена на дороге, то ее разрешено проезжать с любой стороны, а повторный проезд такой точки запрещен;
- прохождение точек – в порядке их нумерации: «вход», затем 1, далее последовательно до N, затем «выход»;
- длина маршрута между двумя следующими друг за другом точками должна быть минимально возможной. При этом, если кратчайший маршрут от одной точки к последующей лежит мимо любых других точек, находящихся справа по ходу движения автомобиля (не на дороге), то проезжать мимо этих точек разрешается;
- можно повторно проезжать по собственному пути – но лишь в направлении, заданном ранее своим движением на этом участке карты;
- нельзя выезжать за пределы участка, изображенного на карте;
- можно двигаться только по дорогам, изображенным на карте;
- смены покрытия на карте не указываются;
- при невозможности проехать мимо точки/по точке (если это противоречит Регламенту, данному Приложению, ПДД или невозможно из-за естественных препятствий) она исключается из маршрута.

Пример:



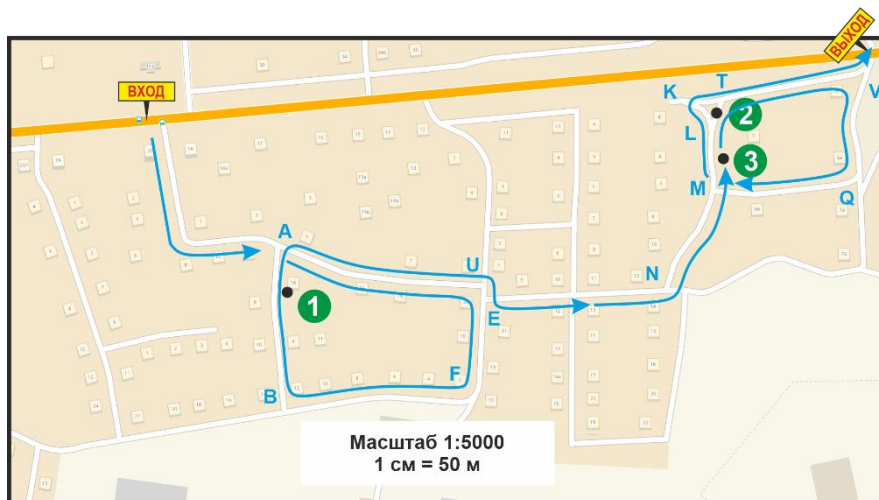
Экипаж въезжает со стороны точки «вход» и должен проехать к точке «выход», проехав все точки (по возможности) в порядке их нумерации:



Проехать к точке 1 со стороны буквы «А» нельзя, так как в таком случае она окажется слева по ходу движения автомобиля. Необходимо сделать петлю:

- «вход»-А-У-Е-Ф-В-А... – проехали точку 1;
- ...-А-У-Е-Н-М-Л-Т-... – проехали точку 2, так как она изображена на дороге, то по ней больше ездить нельзя;
- ...-Т-У-К-М-Л-... – взяли точку 3;
- ...-Л-К-Т-У-«выход» – проехали к «финишу» не через точку 2.

В приведенном выше примере кратчайшим путем будет «вход»-А-У-Е-Ф-В-А-У-Е-Н-М-Л-Т У-К-М-Л-К-Т-У-«выход»:



ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ОПИСАНИЕ ТУ (ТЕСТОВЫХ УЧАСТКОВ)

РД — участок на регулярность движения классический (п. 11.16.3.1. Правил)

Задача экипажа — соблюсти заданную среднюю скорость. В ДК может быть указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько разных скоростей, которые экипаж должен соблюсти, двигаясь между определенными ориентирами. Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно в соответствии с ПДД и нижеследующих правил.

Средняя скорость задается явно (указание вида « $V_{ср} = N$ », где N — значение скорости в км/ч) или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД (указание вида « $V_{ср} = N\%$ ПДД», где N — число), или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» — максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных Организатором и указанных в ДК, или математической формулой (указание вида « $V_{ср}$ задана формулой»), величинами в которой являются параметры, описанные в маршрутных документах.

Указание вида « $V_{ср} = N$ » действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД. Указание вида « $V_{ср} = N\%$ ПДД» или « $V_{ср} = ПДД - N$ » или « $V_{ср}$ задана формулой» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД, при этом, местами смены заданной скорости являются все места, в которых в соответствии с ПДД изменяется максимальная разрешенная по ПДД скорость.

Действие знака ограничения максимальной скорости (3.24) отменяется исключительно:

- следующими дорожными знаками:



- в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



Старт производится «с хода». Место финиша неизвестно и в ДК не указывается. Финиш производится «с хода», без последующей остановки (контрольный пункт «STOP» не применяется). Норматив времени прохождения ТУ типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятичные доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ТУ с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды. Нормативы каждого ТУ типа РД и РДС публикуются на табло информации не ранее, чем после финиша последнего экипажа на соответствующем ТУ.

РДС — участки на регулярность движения классические сочлененные

Правила движения и результат на каждом участке определяются так же, как на ТУ типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

После прохождения судейских пунктов «Финиш/Старт РДС» или Финиш РДС любое повторное прохождение судейских пунктов данного РДС, равно как и первое прохождение ранее пропущенного пункта является нарушением порядка прохождения судейских пунктов. Ранее полученная пенализация за пропуск данного судейского пункта не отменяется.

РРД — расчет режима движения

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ТУ типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Достигнув точки Финиш РРД, экипаж обязан вписать рассчитанное время движения по маршруту ТУ в Карту самоконтроля в формате часы:минуты:секунды (00:00:00 – 23:59:59).

Карта самоконтроля выдается экипажам вместе с Контрольной картой на соответствующую секцию ралли. Отметки в Карту самоконтроля может вносить только один из членов экипажа. Исправления в Карте самоконтроля не допускаются. Утрата Карты самоконтроля влечет за собой исключение экипажа из соревнования.

Экипаж обязан предъявить Карту самоконтроля незамедлительно при явке на ближайший контактный судейский пункт после прохождения точки Финиш РРД, либо иным способом и в сроки, указанные в маршрутных документах или непосредственно на Карте.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ (п. 11.16.3.2. Правил)

Если не оговорено особо, оба пилота и все заявленные пассажиры должны находиться в автомобиле на всём маршруте СУ.

Слалом (СЛ)

Задача экипажа – максимально быстрый проезд дистанции упражнения по определенной схеме между искусственными ограничителями (конусами). Старт производится «с места». Финиш – «базой».

Траектория движения – по схеме, публикуемой в ДК, либо на старте ТУ. Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения, но не пересекший линию финиша, может возвратиться по любой траектории в любую правильно пройденную точку схемы движения и продолжить движение по схеме ТУ. В этом случае экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

Линия финиша – реальная или воображаемая линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент пересечения передней, наиболее выступающей частью автомобиля линии финиша.

Время выполнения упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением коэффициента 1.

Пенализируется:

- фальстарт;
- задевание (сбивание) ограничителей (конусов);
- отклонение от заданной схемы движения;
- невыполнение финиша «базой».

Колея + Стоп-Линия (КСЛ)

Задача экипажа – максимально быстрый проезд дистанции упражнения, наезд на сминаемые элементы и финиш «стоп-линией». Старт производится «с места».

Траектория движения – свободная, в общем направлении от старта до финиша. Не допускается любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Наезд на сминаемые элементы допускается любым колесом, в любой последовательности и считается выполненным, если элемент раздавлен. Касание, смещение, деформация сминаемого элемента любой другой частью автомобиля, кроме колеса, не считается выполнением наезда.

Финишная зона включает в себя стоп-линию (ширина 20 ± 1 см), въездную границу (линия за 50 ± 2 см до стоп-линии) и участок между ними.

Фиксация финиша происходит в момент первой остановки автомобиля после старта. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей.

Финиш стоп-линией считается выполненным, когда вертикальная проекция передней, наиболее выступающей части автомобиля находится над стоп-линией. Пенализируется остановка между въездной границей и стоп-линией. При остановке до въездной границы или после стоп-линии пенализация удваивается. Запрещено сдвигаться с места финиша до указания судьи.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент первой остановки автомобиля после старта.

Время выполнения упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением коэффициента 3.

Лимит (максимально допустимое время) выполнения упражнения – 30 сек.

Пенализируется:

- превышение лимита;
- фальстарт;
- движение задним ходом;
- задевание (сбивание) ограничителей (конусов) зоны упражнения;
- невыполнение наезда на сминаемый элемент;
- остановка до въездной границы упражнения;
- остановка между въездной границей упражнения и стоп-линией;
- остановка за стоп-линией.

Колея + Стоп-Квадрат (КСК)

Задача экипажа – максимально быстрый проезд дистанции упражнения, наезд на сминаемые элементы и финиш остановкой в стоп-квадрате. Старт производится «с места».

Траектория движения – свободная, в общем направлении от старта до финиша. Не допускается любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Наезд на сминаемые элементы допускается любым колесом, в любой последовательности и считается выполненным, если элемент раздавлен. Касание, смещение, деформация сминаемого элемента любой другой частью автомобиля, кроме колеса, не считается выполнением наезда.

Финишная зона включает в себя стоп-квадрат размером $50\pm 2 \times 50\pm 2$ см. Обозначается на местности мелом, выклеивается скотчем, бумагой или иным способом.

Фиксация финиша происходит в момент первой остановки автомобиля после старта. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей.

Финиш в стоп-квадрате считается выполненным, когда пятно контакта указанного в маршрутных документах колеса автомобиля находится внутри внешних границ стоп-квадрата. Пенализируется

частичный выход пятна контакта за стоп-квадрат. При полном выходе пятна контакта за стоп-квадрат пенализация удваивается. Запрещено после остановки поворачивать рулевое колесо и сдвигаться с места финиша до указания судьи.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент первой остановки автомобиля после старта.

Время выполнения упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением коэффициента 3.

Лимит (максимально допустимое время) выполнения упражнения – 30 сек.

Пенализируется:

- превышение лимита;
- фальстарт;
- движение задним ходом;
- задевание (сбивание) ограничителей (конусов) зоны упражнения;
- невыполнение наезда на сминаемый элемент;
- остановка с полным или частичным выходом пятна контакта за внешние границы стоп-квадрата;
- поворот рулевого колеса после остановки.