



## ПОСТ-РЕЛИЗ

Калуга

22.08.2018 г.

**18 августа 2018 года в Калуге состоялось Ралли исторических автомобилей «Автострада-Калуга 2018».** Поздравляем победителей и призёров!

Кубок РАФ по ретро-ралли, IV этап

место	Экипаж	Автомобиль	Год выпуска
1	Морозенко Андрей - Костырко Борис	ГАЗ 13, Чайка	1977
2	Лекае Александр - Ермолаев Сергей	ВАЗ 2103	1982
3	Штукин Роман - Иванов Даниил	Mercedes-Benz 300 SEL (W109)	1968

Открытый Кубок Калужской области по ретро-ралли

## Зачёт Олдтаймер

место	Экипаж	Автомобиль	Год выпуска
1	Штукин Роман - Иванов Даниил	Mercedes-Benz 300 SEL (W109)	1968
2	Жажков Борис - Жажкова Оксана	ГАЗ 21 Р	1969
3	Яруллин Марат - Полькина Елена	Mercedes-Benz 280 SE (W111)	1969

## Зачёт Янгтаймер

место	Экипаж	Автомобиль	Год выпуска
1	Морозенко Андрей - Костырко Борис	ГАЗ 13, Чайка	1977
2	Лекае Александр - Ермолаев Сергей	ВАЗ 2103	1982
3	Федоров Игорь - Сальников Евгений	ВАЗ 2102	1977

## Командный зачёт - Специальный Приз Губернатора

место	Команда
1	Great Team. Экипажи команды: Жажков Борис - Жажкова Оксана, Морозенко Андрей - Костырко Борис, Паньковский Андрей - Паньковская Татьяна

Полные результаты опубликованы на сайтах [historic-racing.club](http://historic-racing.club) и [raf.su](http://raf.su)



Ралли «Автострада-Калуга» имеет статус Открытого Кубка Калужской области по ретро-ралли и четвертого этапа Кубка Российской автомобильной федерации (РАФ) по ретро-ралли. Всего Кубок включает 5 этапов, первый из которых, Ралли «Ленинград», проходил в мае, в рамках официальной спортивной программы Петербургского международного экономического форума, а финал состоится 29-30 сентября в Великом Новгороде.

**Организаторы:** Комитет Классических автомобилей РАФ, ООО «Автострада», Клуб исторического автоспорта/HistoricRacingClub, ТРОО "Ретро-Стиль Тула".

**Официальная поддержка:** Правительство Калужской области и Городская управа Калуги.

**Партнёры ралли и фестиваля:** отели [Амбассадор Калуга](#) и [Бест Вестерн Калуга](#).

В **церемонии открытия**, проходившей в рамках Фестиваля «Автострада» на набережной Яченского водохранилища приняли участие заместитель Министра спорта Калужской области Юрий Николаевич Соколов, Заместитель Городского Головы Калуги Юрий Евгеньевич Моисеев и Председатель комитета Классических автомобилей Российской автомобильной федерации Андрей Александрович Паньковский.

**Участниками** стали 30 экипажей, представлявших Москву, Московскую область, Тулу, Екатеринбург, Владивосток и Ярославль – большинство из них - известные и заслуженные спортсмены, выступающие, помимо Кубка РАФ на многих российских и зарубежных соревнованиях, таких как Ралли Монте-Карло, Ралли Miglia Millia, ГУМ-Авторалли, ChopardClassicWeekend.

Борьба на трассе была напряжённой, лишь на **19 секунд** различаются результаты экипажей, занявших 1 и 2 места! А судьба годового первенства по итогам гонки осталась нерешённой - интрига сохранится до финала Кубка в Великом Новгороде.

**Специальный Приз Губернатора Калужской области** в 2018 году – это авторское изделие, выполненное в технике художественной резьбы по дереву с изображением символа города – монумента Циолковскому и автомобиля ЗИС-110 Б, на котором Юрий Алексеевич Гагарин участвовал в парадном проезде в ходе своего визита в Калугу.

Большинство **автомобилей участников** произведено в СССР, самые старшие экземпляры – ГАЗ-А (1932) – первый советский серийный автомобиль и Победа ГАЗ-М20 кабриолет (1950). Конкуренцию Волгам, Победам, Жигулям и Москвичам составили немецкие Мерседес купе-кабриолет 230 SL (1965), седан S-класса 300 SEL (1968), и Порше 356 (1958), американские спорткар Шевроле Корвет (1970) и «полноразмерные» Кадиллак Эльдorado (1957), Олдсмобил 88 (1955), Plymouth Gran Fury (1987), английское купе Ягуар ХК-120 (1952) и другие.

Демократичный возрастной ценз – 1987 год выпуска и старше – позволяет участвовать в ралли большинству владельцев аутентичных ретро-атомобилей.

**Соревновательная часть** заключалась в состязании на ориентирование и на регулярность движения: движение с заданной скоростью. Основная задача экипажа - приехать на контрольную точку в определенное время — не раньше и не позже, с точностью до минуты, а иногда и до секунды! Ретро-ралли проводятся по дорогам общего пользования, со строгим соблюдением правил дорожного движения. Их иногда называют штурманскими, потому что большая часть работы ложится на штурмана, а задача пилота – помогать ориентироваться и двигаться с заданной скоростью.



Дистанция ралли составила 149 км по центру и живописным пригородам. Было применено новое пилотское упражнение «Стоп-квадрат».

**Спортивную часть** готовила известная московская команда организаторов [Historic Racing Club](#), Руководителем гонки выступил Никита Гудков.

Ралли в 2018 году прошло под лозунгом «**Ты просто Космос!**», как и другие этапы Кубка РАФ, сопровождалось насыщенной туристической и развлекательной программой.

Перед стартом можно было ознакомиться с сотнями ретро и современных автомобилей, представленных в экспозиции фестиваля «Автострада».

Регистрация была организована во дворе Дома-музея Циолковского, отца русской космонавтики, и сопровождалась «завтраком чемпионов» по меню советских школьников – вареная колбаса, творожная запеканка, вареные яйца и, конечно же – какао!

В **Краеведческом музее** во время перерыва спортсменам предложили чай с пирогами и познавательный квест. Помимо богатой экспозиции исторических и природных артефактов и уютной атмосферы, музей уникален подлинными интерьерами купеческого дома 19 века, пережившими даже немецкую оккупацию.

Ещё один квест ожидал раллистов после финиша в **Государственном музее истории космонавтики им. К.Э. Циолковского**. Это главная в стране площадка с обширной коллекцией подлинных экспонатов – летательных аппаратов, личных вещей Королёва, Глушко и Гагарина, который участвовал в закладке Музея. У входа была организована фототочка с **макетом автомобиля ЗИС-110Б**, на котором Юрий Алексеевич торжественно въезжал в Калугу.

В ожидании подведения итогов участники ралли посетили **Loveпикник** в **Инновационном культурном центре (ИКЦ)** где посетителям предлагались мастер-классы по Йога-практике, вкусная музыка, игры для всех возрастов, книжный FREEmarket.

**Награждение** победителей состоялось в открытом амфитеатре **Инновационного культурного центра**.

**Деловая программа** включала рабочую встречу руководства **Комитета классических автомобилей РАФ** с представителями Правительства области и организаторами Фестиваля «Автострада», посвящённую развитию событийного туризма в регионе.

**Фото и видео соревнований Кубка РАФ:** [www.historic-racing.club/foto](http://www.historic-racing.club/foto)

[historic-racing.club](http://historic-racing.club)

[e.v.soroka@gmail.com](mailto:e.v.soroka@gmail.com)

8 909 906-09-00  
8 903 658-80-56

Ралли «Автострада»  
Фестиваль «Автострада»

Евгений Сорока  
Михаил Готесман



## **Кубок Российской автомобильной федерации (РАФ) по ретро-ралли**

это серия официальных соревнований под эгидой Российской автомобильной федерации (РАФ), впервые был проведен в 2016 году

### **География:**

2016 – Москва, Московская область, Калуга.

2017 – Москва, Тула, Калуга, кандидатские этапы в Ярославле и Ленинградской областях.

2018 – Петербург, Тула, Ярославль, Калуга, Великий Новгород, (Москва – кандидатский этап).

### **Участники**

За Кубок борются более 40 экипажей, большинство из которых являются коллекционерами ретро-техники, авторитетными спортсменами, участниками российских и зарубежных соревнований.

Представлены втомобили до 1987 года выпуска, как советских, так и зарубежных марок, в том числе редкие коллекционные образцы.

Впервые в 2017 году сформированы региональные команды.

### **Награждение победителей**

Вручение Кубка РАФ проходит на престижном ежегодном мероприятии - Церемонии награждения победителей Чемпионатов России по автомобильному спорту (Бал чемпионов) с участием Виктора Николаевича Кирьянова, Президента РАФ, (начальник Госавтоинспекции 2003-2011).

**Вручение Кубка Губернатора** - за первое командное место. Кубок является ценным штучным изделием, воплощает индивидуальность и традиции региона.