

«Согласовано»  
Комитет Классических автомобилей  
РАФ  
«17» января 2022 г.



«Утверждено»  
Совет РАФ по спорту  
«25» января 2022 г.

## РЕГЛАМЕНТ Кубка РАФ 2022 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) в лице Комитета классических автомобилей объявляет в 2022 году Кубок РАФ по ралли на классических автомобилях (далее – «Кубок»).
- 1.2. Этапы Кубка проводятся на базе традиционных соревнований по ралли на классических автомобилях, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ.
- 1.3. Этапы Кубка проводятся в соответствии с Правилами ралли на классических автомобилях и данным Регламентом Кубка РАФ 2022 года.

### 2. ЭТАПЫ КУБКА, КАЛЕНДАРЬ.

- 2.1. Этапы Кубка являются самостоятельными соревнованиями и объединяются в серию, по итогам которой выявляются обладатели Кубка.
- 2.2. Календарь Кубка 2022 года:

№	Дата основная	Дата запасная	Название	Место проведения	Организатор	коэффициент
1.	17 апреля	24 апреля	Ралли «На семи холмах»	Москва	АНО АСО «Наследие»	1
2.	29 мая	-	Ралли «Подмосковье»	Московская область	АНО АСО «Наследие»	1
3.	12-13 июня	-	Ралли «Автострада-Тула»	Тульская обл., Тула	АНО АСО «Наследие»	1
4.	02 июля	-	Ралли «Петербург»	Санкт-Петербург	АНО АСО «Наследие»	1,1
5.	31 июля	-	Ралли «Столица»	Москва	АНО АСО «Наследие»	1,1
6.	10 сентября	-	Ралли «Жигули»	Самарская обл., Тольятти	АНО АСО «Наследие»	1,2

2.3. Правила Ралли на классических автомобилях, Календарь, Регламент Кубка, а также Регламенты соревнований, входящих в состав Кубка и текущие результаты Кубка публикуются на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Классические автомобили».

2.4. Подсчет результатов Кубка ведется в соответствии со статьей 7.

### **3. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, КОМАНДЫ.**

3.1. Участниками Кубка могут быть юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей и заявившие пилотов для участия в любом из этапов Кубка. К участию в Кубке допускаются экипажи, состоящие из первого и второго пилота (штурмана).

Пилоты должны быть обладателями Лицензии, выданной РАФ (не ниже категории Е (Е-Ю)); либо Лицензией, выданной любой ASN (национальной федерацией автоспорта) – членом FIA и разрешением соответствующей ASN на участие в соревнованиях в России.

В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах, лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

3.2. Допускается нахождение в автомобиле заявленных пассажиров на условиях выполнения п. 6.1. настоящего Регламента. Пассажиры в автомобиле должны располагаться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД).

3.3. Заявочная форма для участия на этапе Кубка публикуется в сети Интернет на сайте [www.historic-racing.club](http://www.historic-racing.club).

3.4. Для участия в командном зачёте Участники Кубка РАФ имеют право заявлять команды, имеющие Свидетельство о регистрации команды, выданное РАФ.

3.5. Количество экипажей в команде - от двух до четырёх. Экипаж имеет право выступать на этапе только за одну команду, но не обязан выступать за одну и ту же команду на всех этапах.

3.6. На административных проверках представитель команды письменно указывает экипажи (с предъявлением их подписей), представляющие команду на данном этапе.

3.7. Для идентификации членов экипажа и зарегистрированных пассажиров рекомендуется применение браслетов (бэджей, значков) или иных средств идентификации.

### **4. АВТОМОБИЛИ.**

4.1. К участию в Кубке допускаются классические автомобили, с момента производства которых прошло 30 лет и более (считается по году выпуска заявленного автомобиля), соответствующие требованиям Правил дорожного движения, имеющие действующую государственную регистрацию и государственные регистрационные знаки.

4.2. Принадлежность автомобиля к классическим определяется по наличию Свидетельства автомобиля-ветерана FIVA, Технического паспорта классического механического транспортного средства РАФ (ТП КМТС), либо на основании регистрационных документов на автомобиль и прохождения внешнего осмотра техническим контролёром/экспертом ККА на соревновании или по предварительному обращению.

4.2.1. Классические автомобили, имеющие признаки модернизации с использованием узлов и агрегатов автомобилей других марок или моделей или узлов и агрегатов, не соответствующих по году выпуска данной модели (модифицированные автомобили), могут быть допущены к соревнованиям по решению Спортивного комиссара на основании представления Технического контролёра или эксперта ККА. Такие автомобили будут допускаться с коэффициентами, описанными в п. 7.2.

4.2.2. Владельцам модифицированных автомобилей рекомендуется заблаговременно обращаться в ККА РАФ (представляя сведения о модернизации) для прохождения осмотра экспертом ККА.

4.3. Устанавливается разделение на следующие зачётные группы по году выпуска автомобиля:

- Ветеран (Veteran) – до 31 декабря 1946 года;
- Олдтаймер (Oldtimer) - с 1 января 1947 года по 31 декабря 1969 года;
- Янгтаймер (Youngtimer) - с 1 января 1970 года по 31 декабря 1991 года;
- Супер Спорт (Super Sport) – для модифицированных автомобилей, выпущенных не позднее 31 декабря 1991 года и подпадающих под действие п. 7.2.2. настоящего Регламента.

Организатор этапа Кубка вправе установить и дополнительные виды зачётов.

### **5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.**

5.1. Заявка направляется в адрес организатора в сроки, установленные Регламентом соревнования.

5.2. Заявка сопровождается внесением заявочного взноса, установленного организатором.

5.3. Заявки будут считаться действительными после внесения установленных заявочных взносов

## 6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

6.1. В случае участия в соревновании заявленных пассажиров в возрасте 8 лет и старше, применяется следующий гандикап:

- при наличии одного пассажира – плюс три минуты к итоговому результату данного экипажа;
- при наличии двух и более пассажиров - плюс пять минут к итоговому результату данного экипажа;
- присутствие в автомобиле незарегистрированного пассажира – по решению Спортивного комиссара, но не менее чем плюс двадцать минут к итоговому результату данного экипажа.

Этот гандикап не зависит от года выпуска автомобиля и прибавляется к итоговому результату после применения коэффициентов, указанных в п. 7.1.

6.2. Участие в брифинге, предусмотренном расписанием соревнования, как минимум одного Пилота от экипажа является обязательным.

6.4. В случае применения на этапах Кубка дополнительных соревнований типа «Анкета» или «Квест», они не принимаются во внимание для выведения спортивного результата Кубка.

6.5. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления для навигации.

6.6. Расстояния в Дорожной книге указываются в километрах (с точностью до сотых долей) и милях (с точностью до сотых долей). При переводе километров в мили 1 миля принимается равной 1,609344км.

## 7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Кубок разыгрывается в абсолютном личном зачёте для первых и вторых пилотов, женском зачёте для первых и вторых пилотов, а также в командном зачёте.

7.1.1. Места в соревновании определяются по наименьшей величине пенализации, с учетом нижеследующих пунктов 7.2, 7.2.1...7.2.3.

7.2. На этапах Кубка пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Для подведения итогового результата она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА). ГВА определяется как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен  $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$ .

По обоснованному представлению эксперта ККА, Технического комиссара или Главного секретаря ГВА может быть изменен решением КСК (Спортивного комиссара) в следующих пределах:

7.2.1. в сторону увеличения, исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата: если один (или более) основных узлов и агрегатов (двигатель, КПП, и т.д.) не соответствуют заявленной модели, тогда ГВА вычисляется исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата. Пример: заявлен а/м ГАЗ-21 «Волга» 1956 г.в. На ТИ обнаружено, что на а/м установлен двигатель ЗМЗ-4022.10 (1981-2009) и КПП от ГАЗ 24-10 (1985-1992). В этом случае ГВА рассчитывается от 1985 г. (1,85).

7.2.2. в сторону увеличения, на единый коэффициент 1,93: если несколько основных узлов и агрегатов не соответствуют заявленной модели и/или марке или имеются признаки глубокой модернизации или автомобиль является репликой классического автомобиля, тогда применяется единый коэффициент 1,93. Комитет классических автомобилей оставляет за собой право изменить этот коэффициент в последующие годы.

Окончательное решение о применении коэффициентов указанных в пп. 7.2.1. или 7.2.2. принимает Коллегия спортивных комиссаров (Спортивный комиссар).

7.2.3. в сторону уменьшения, исходя из последнего года выпуска данной модели: если по документам год выпуска автомобиля позже, чем прекратился выпуск данной модели (модификации). В этом случае ГВА вычисляется исходя из последнего года выпуска данной модели (модификации). Пример: заявлен а/м Opel Kadett A (1962-1965) На ТИ обнаружено, что по документам а/м 1974 г.в. В этом случае ГВА рассчитывается от 1965 г. (1,65).

7.3.1. Начисление очков на этапах Кубка ведётся по протоколу абсолютного зачета соревнования для первых и вторых пилотов с использованием «Таблицы для начисления очков по занятым местам», опубликованной РАФ, и применением коэффициентов, устанавливаемых для каждого этапа (указываются в п. 2.2. настоящего Регламента), а также последующим прибавлением бонусных очков в соответствии с п. 7.3.2.

7.3.2. На каждом этапе присваиваются бонусные очки: Первому и Второму Пилоту в составе стартовавших экипажей — при подсчёте результата в личном зачёте, а равно и стартовавшим экипажам – при подсчёте результата в командном зачёте:

- а) 9 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Ветеран;
- б) 9 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в любой стране, кроме СССР;
- в) 6 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в СССР в период с 1947 по 1956 год включительно;
- г) 5 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в СССР в период с 1957 по 1969 год включительно;
- д) 3 бонусных очка – при участии на автомобиле зачётной группы Янгтаймер;
- е) 1 бонусное очко – при участии на автомобиле зачётной группы Супер-Спорт.

7.4. Для определения мест первых и вторых пилотов в розыгрыше Кубка суммируются очки, полученные на максимально результативных для пилотов этапах исходя из количества состоявшихся этапов, а именно:

- при шести, пяти или четырех состоявшихся этапах – очки трёх этапов;
- при трех или двух состоявшихся этапах – очки двух этапов;
- при одном состоявшемся этапе – учитываются очки, полученные на данном этапе.

7.5. В случае равенства очков в итоговом протоколе Кубка, места распределяются по наибольшему количеству очков, полученному пилотом на последнем состоявшемся этапе Кубка. В случае нового равенства приоритет отдается пилоту, имеющему лучший результат в последней очной встрече на этапе Кубка.

7.6. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Кубка, объявляются «Обладателем Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях» (для первых и вторых пилотов соответственно).

7.7. В Женском зачёте очки получают первые и вторые пилоты женского пола и только на тех этапах, где они выступают в составе экипажей, где оба пилота женского пола.

Начисление очков и подсчёт результата в Женском зачёте ведётся в соответствии с пп. 7.3.-7.5. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Кубка, объявляются «Обладателем Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях в Женском зачёте (для первых и вторых пилотов соответственно).

7.8. Командный зачет проводится среди команд – обладателей Свидетельств о регистрации команды, выданных РАФ.

7.9. Зачётные очки начисляются команде, начиная с этапа, на котором ее представитель впервые предъявит Свидетельство.

На каждом этапе итоговым результатом команды является сумма (в очках) двух максимальных результатов, полученных экипажами команды в зачет Кубка РАФ в соответствие с п. 7.3. В случае, если зачёт получил только один экипаж команды, результатом команды является его результат.

Результат команд в розыгрыше Кубка определяется как сумма очков, полученных командами на этапах в соответствии с п. 7.4.

При равенстве очков у двух или нескольких команд приоритет определяется по лучшему командному результату на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд. При новом равенстве преимущество получает команда, в составе которой выступал экипаж, занявший более высокое место на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд.

7.10. По итогам командного зачёта Кубка РАФ награждаются команды, занявшие первые три места.

7.11. В рамках Кубка РАФ разыгрывается неофициальный семейный зачет.

7.11.1. К участию в зачёте "семейный" допускаются экипажи, в которых первый и второй пилот находятся в состоянии ближайшего родства. Доказательство родства является обязанностью членов экипажа. В спорных случаях решение принимает КСК соревнования.

7.11.2. Порядок организации зачета «семейный» и подведения результатов будет определяться отдельным приложением к данному регламенту.

## **8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

- 8.1. Для наблюдения за соревнованием – этапом Кубка РАФ, ККА РАФ может назначить Наблюдателя.
- 8.2. Для контроля аутентичности автомобилей, участвующих в розыгрыше Кубка, РАФ может назначить своего Технического контролёра/Эксперта ККА.

## **9. СТРАХОВАНИЕ.**

- 9.1. Организатору рекомендуется предусмотреть возможность страхования для участников соревнования (ДСАГО). Возможность оформления страхового полиса во время прохождения административных проверок указывается в Регламенте соревнования.
- 9.2. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа Кубка производится РАФ.

## **10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА.**

- 10.1. Стартовые номера и эмблемы ралли выдаются Организатором на административных проверках. Не допускается несение на автомобиле стартовых номеров и рекламы другого соревнования, если только таковая не является исторической принадлежностью данного автомобиля. В последнем случае это специально оговаривается с организатором
- 10.2. Организатор может предусмотреть размещение на автомобиле дополнительной рекламы, не являющейся обязательной. Взнос за отказ от обязательной рекламы оговаривается в Положении (Регламенте) о соревновании.

## **11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)**

### **11.1. Документы, представляемые на административные проверки.**

В связи с необходимостью соблюдения Рекомендаций РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору в срок не позднее 24 часов до момента начала Выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку. Должны быть представлены документы в соответствии с п. 10.1.1. Правил, а также свидетельство о регистрации команды и заявка состава команды командного зачета на данном этапе Кубка РАФ (для участников командного зачета Кубка РАФ).

### **11.2. Автомобили сопровождения.**

Во время АП экипаж имеет право, по согласованию с организатором, зарегистрировать не более двух автомобилей сопровождения. Идентификация автомобилей сопровождения производится с помощью специальных наклеек, размещаемых в правом верхнем углу лобового стекла. Участник несет солидарную ответственность за действия водителей и пассажиров автомобиля сопровождения. Сопровождение экипажей незарегистрированными организатором автомобилями запрещено.

### **11.3. Технические инспекции.**

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию любым членом экипажа чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в течение времени работы ТИ. Проверке подлежат, в частности:

- элементы освещения, сигнализации, замки и запоры, стеклоочистители (если таковые предусмотрены), контрольные приборы, системы безопасности и прочее.
  - а также наличие:
- аптечки (со сроком годности, истекающим не ранее, чем дата окончания соревнования);
- исправного огнетушителя заводского изготовления, содержащего не менее 2 кг огнегасящего состава (со сроком годности, истекающим не ранее, чем дата окончания соревнования);
- знака аварийной остановки;
- буксировочного троса;
- светоотражающих жилетов на каждого члена экипажа.

Дополнительные технические инспекции могут быть проведены в любое время в течение ралли за исключением дистанции ТУ. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля требованиям ПДД, Правил и Регламента экипаж будет пенализирован. Экипажу может быть запрещено дальнейшее движение и предложено устранить нарушения, если регламентирующая документация запрещает движение автомобиля с таким несоответствием.

#### 11.4. Видеорегистрация.

Во время прохождения ТИ экипаж имеет право заявить видеокамеру (видеорегистратор), указав модель и серийный номер. Без такой заявки претензии на дорожные ситуации не рассматриваются. Время данного прибора должно быть синхронизировано с официальным временем ралли. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала и времени запечатленных событий является обязанностью экипажа.

### 12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

#### 12.1. Официальное время соревнования.

Официальным временем ралли считается местное время, установленное на часах судейских пунктов и выверенное по интернет-сайту [www.time100.ru](http://www.time100.ru) (UTC +03:00). Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. Если по специфике работы контрольного пункта (например, при отметке на пунктах контроля времени (КВ) учитываются только часы и целые минуты, то секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. Экипаж имеет право сверяться с часами судейских пунктов на любом контактном пункте контроля.

12.2. Маршрутный лист. Основным документом, описывающим во времени движение по маршруту, является входящий в дорожную книгу Маршрутный лист.

#### 12.3. Проезд перекрёстков и пересечений проезжих частей, не указанных в Дорожной книге.

В случае если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешенное направление движения);
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях — продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае, если на перекрёстке (пересечении) действуют знаки 5.15.1.–5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

#### 12.4. «Слепые» позиции.

«Слепыми» позициями (п. 11.4.1 Правил) считаются позиции без указания расстояния (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции). Такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки и/или дорожная разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении (не учитывая возможность разворота), либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой» позиции;
- дорожные знаки 2.3.1-2.3.7 и/или табличка 8.13 указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в позиции.

Если экипаж приближается к позиции по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7 и/или табличкой 8.13, которая указывает направление главной дороги, не совпадающее с направлением

движения в нарисованной позиции, то данный знак обязательно указывается в легенде, позволяя идентифицировать позицию.

#### 12.5. Разное

- знаки контроля устанавливаются на правой стороне дороги;
- «отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются;
- въезды в ворота, под шлагбаумы (кроме установленных на железнодорожных переездах) и в жилые зоны, обозначенные дорожным знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указываются в легенде;
- повторное прохождение судейского пункта, не предписанное маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов;
- с момента прохождения финиша ТУ типа РД и РДС, предписания выполнения заданной скорости, указанные в легенде в формате  $V_{ср} = \dots$ , не действуют;
- в случае отсутствия на трассе ралли любого указанного в легенде контрольного пункта, экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время. В случае, если отсутствующий пункт КВ был совмещен со Стартом ТУ, а ТУ также отсутствует, норма времени до следующего КВ также считается от расчетного времени старта (время отметки на КВ плюс 3 минуты). При отсутствии на трассе пункта Старт ТУ, экипаж должен продолжить движение по маршруту в дорожном режиме;
- В случае, если на трассе Тестового участка находятся временные дорожные знаки (на жёлтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на ТУ.

#### 12.6. Тестовые участки (ТУ). В качестве тестовых участков (ТУ) могут применяться:

- участок на регулярность движения классический (РД);
- режимный участок (РУ);
- режимная гонка (РГ);
- участки соответствующих видов сочленённые (РДС, РГС, РУС);
- расчет режима движения (РРД);

Специальные упражнения и их комбинации:

- Слалом (СЛ)
- Колея + Стоп-Линия (КСЛ)
- Колея + Стоп-Квадрат (КСК).

Иные виды Тестовых участков, описанные в Регламенте этапа Кубка.

Описания ТУ приводится в приложении к настоящему Регламенту.

#### 12.7 Учёт судейской задержки (СЗ).

Если судьи пункта «Старт ТУ, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ТУ непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте по просьбе экипажа отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка). Однако, если на отрезке между стартом ТУ, где получена судейская задержка, и ближайшим КВ предусмотрена нейтрализация, то она компенсирует судейскую задержку на соответствующую величину.

Пример 1: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 15 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 10 мин.

Пример 2: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 5 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 5 мин.

#### 12.8. Средняя скорость.

В соответствии с п. 2.1.13.4 Приложения К к Международному спортивному кодексу, в порядке исключения (и с согласия РАФ), допускается увеличение предписанной средней скорости до 80 км/ч на

протяженных участках маршрута между городами и крупными населёнными пунктами, или там, где маршрут проходит по скоростным дорогам и автомагистралям.

### 13. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 50.000 руб.

13.2. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров по протесту, заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ. Апелляционный взнос составляет 150.000 руб.

### 14. ПУБЛИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

Правила Ралли на классических автомобилях, Календарь, Регламент Кубка, а также Регламенты соревнований, входящих в состав Кубка, результаты этапов и текущие результаты Кубка публикуются на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Классические автомобили» <http://raf.su/klassicheskie-avtomobili>.

© Комитет классических автомобилей РАФ. 2021

## ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	ОПИСАНИЕ ТУ (ТЕСТОВЫХ УЧАСТКОВ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «КАРТА» И ДВИЖЕНИЯ ПО ТАКОМУ МАРШРУТУ
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «РЫБЬЯ КОСТЬ»
ПРИЛОЖЕНИЕ 5	ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «ПРОГРЕССИВНАЯ ЛЕГЕНДА»

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Отклонение от расписания	Отклонение от маршрута	Базовые правила ралли	Требования безопасности	Пункт Правил или Регламента	Состав нарушения	Пенализация (сек.)	Отказ в старте / Исключение/ КСК
				11.12.	Опоздание на пункт КВ, за каждую минуту ** но не более 600 на каждом КВ*	60*	
					** Опоздание на финишный пункт КВ секции более 15 минут	3600/ КСК	
				11.12., 11.13	Опережение на пункт КВ (кроме финишного КВ секции, если опережение допускается маршрутными документами); опережение на ВКВ (превышающее размер льготы), за минуту	60	
				11.12.5.	Опоздание на старт ТУ относительно назначенного времени по вине экипажа, за минуту	60	
				11.17.3.	Несспособность стартовать на ТУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	300	
				11.16.3.1.	Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша или Финиша/Старта на трассе ТУ типа РД, РДС, за секунду <i>*но не более 600 на каждом контрольном пункте</i>	1*	
				11.16.3.1.	Опоздание/опережение от заданного норматива на ТУ типа РГ, за секунду <i>*но не более 600</i>	1	
				11.16.3.1.	Опоздание от заданного норматива на ТУ типа РУ, за секунду <i>*но не более 600</i>	1	
				11.16.3.1.	Опережение минимального расчётного времени прохождения в соответствии с требованиями ПДД на ТУ типа РУ	300	
				Прил.2 к Регл-ту	Отклонение рассчитанного времени движения от норматива на ТУ типа РРД, за секунду <i>*но не более 600</i>	1*	
				Прил.2 к Регл-ту	Превышение лимита времени нахождения на ТУ (если установлен)	120	
				Прил.2 к Регл-ту	Нахождение на трассе ТУ типа Слalom, за 0,1 секунды	0,1	
				Прил.2 к Регл-ту	Нахождение на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия, Колея+Стоп-квадрат, за 0,1 секунды	0,5	
				11.18.	Фальстарт первый/второй	30/60	
				11.19.4.	Невыполнение финиша «базой»	120	
				11.19.4.	Невыполнение предписанной схемы прохождения на ТУ типа Слalom	300	
				11.19.3.	Остановка между въездной границей стоп-линии и стоп-линией на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия	60	
				11.19.3.	Остановка до въездной границы стоп-линии или далее стоп-линии на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия	120	
				Прил.2 к Регл-ту	Остановка с частичным выходом пятна контакта указанного в маршрутных документах колеса за внешние границы стоп-квадрата на ТУ типа Колея+Стоп-квадрат	60	
				Прил.2 к Регл-ту	Остановка с полным выходом пятна контакта указанного в маршрутных документах колеса за внешние границы стоп-квадрата; поворот рулевого колеса после остановки на месте финиша на ТУ типа Колея+Стоп-квадрат	120	
				11.16.6.	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ТУ Колея+Стоп-линия, Колея+Стоп-квадрат	300	
				11.19.4.	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ТУ типа Слalom	30	
				11.16.6.	Невыполнение наезда на сминаемый элемент на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия, Колея+Стоп-квадрат (за каждый)	15	
				Прил. 3 к Регл-ту	Пропуск точки контроля ("буквы") на участке маршрута, заданном легендой типа «карта», либо нарушение последовательности прохождения такого маршрута, за каждый случай	90	
				11.4.	Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждое)	600	
				1.	Пропуск контрольного пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, СПСК, ПДД (кроме стартового и финишного КВ секции)	900	

	1.	Пропуск пункта Старт, Финиш на ТУ, за каждый случай	900	
	1.	Пропуск пункта Финиш/Старт на ТУ РДС, за каждый случай	900	
	1.	Пропуск стартового и/или финишного КВ секции		X
	СК РАФ	Отказ Организатора в приеме заявки		X
	6.1.	Непрохождение входной Технической Инспекции		X
	СК РАФ	Неподчинение судьям, неспортивное поведение		X
	11.22.	Запрещённый ремонт, посторонняя помощь и т. д.		X
	Прил. 2, 3 к Регл-ту	Исправление в Карте самоконтроля, нарушение порядка предъявления Карты самоконтроля	300	
	11.9.	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем, утрата Карты Самоконтроля		X
	9.3.	Отсутствие двух стартовых номеров		X
	9.3., 9.4.	Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования		КСК
	9.3.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных контрольных пунктов, подтвержденное на контактном контролльном пункте)	1800	
	11.9.,11.10., 11.11	Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, не влияющие на безопасность	900	
	6.1 Регл.	Перевозка незарегистрированных пассажиров	1200	КСК
	11.4.6.	Нарушение количественного состава экипажа	3600	
	11.9.	Непредъявление Контрольной карты судьям	3600	
	11.2. Регл	Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями	3600	
	11.15.	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями безопасности или выключенным головным светом, требуемым по ПДД, а также несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на Технической инспекции (за каждое)	300	
	10.4.			
	11.21.	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости контрольных пунктов Финиш РД, РДС, Финиш/Старт РДС	300	
	Прил. 2 к Регл-ту	Движение задним ходом на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия, Колея+Стоп-квадрат	300	
	11.9.,11.10., 11.11	Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, влияющие на безопасность	1800	
	11.18.	Третий фальстарт		X
	10.3.	Наличие дефектов, препятствующих безопасной эксплуатации автомобиля, выявленное на входной Технической Инспекции  * Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы ТИ)		X

**РД — участок на регулярность движения классический (п. 11.16.3.1. Правил)**

Задача экипажа — соблюсти заданную среднюю скорость. В ДК может быть указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько разных скоростей, которые экипаж должен соблюсти, двигаясь между определенными ориентирами. Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно в соответствии с ПДД и нижеследующих правил.

Средняя скорость задается явно (указание вида « $V_{ср} = N$ », где  $N$  — значение скорости в км/ч) или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД (указание вида « $V_{ср} = N\% \text{ ПДД}$ », где  $N$  — число), или математической формулой «ПДД минус  $N$  км/ч» (где параметр «ПДД» — максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных Организатором и указанных в ДК, или математической формулой (указание вида « $V_{ср}$  задана формулой»), величинами в которой являются параметры, описанные в маршрутных документах.

Указание вида « $V_{ср} = N$ » действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД. Указание вида « $V_{ср} = N\% \text{ ПДД}$ » или « $V_{ср} = \text{ПДД}-N$ » или « $V_{ср}$  задана формулой» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД, при этом, местами смены заданной скорости являются все места, в которых в соответствии с ПДД изменяется максимальная разрешенная по ПДД скорость.

Действие знака ограничения максимальной скорости (3.24) отменяется исключительно:

- следующими дорожными знаками:



[3.24](#)

Ограничение максимальной скорости



[3.25](#)

Конец зоны ограничения максимальной скорости



[3.31](#)

Конец зоны всех ограничений



[4.6](#)

Ограничение минимальной скорости



[4.7](#)

Конец зоны ограничения минимальной скорости



[5.1](#)

Автомагистраль



[5.2](#)

Конец автомагистрали



[5.21](#)

Жилая зона



[5.22](#)

Конец жилой зоны

Начало населенного пункта



[5.23.1](#)

ЛИПЕЦК



[5.23.2](#)

ЛИПЕЦК

Конец населенного пункта



[5.24.1](#)

ЛИПЕЦК



[5.31](#)



[5.32](#)

Начало и конец зоны с ограничением максимальной скорости

- в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



[1.6](#)

Пересечение равнозначных дорог



[1.7](#)

Пересечение с круговым движением



[2.1](#)

Главная дорога



[2.2](#)

Конец главной дороги



[2.3.1](#)

Пересечение со второстепенной дорогой



[2.3.2](#)

Уступите дорогу



[2.3.3](#)

Пересечение с круговым движением



[2.3.4](#)

Примыкание второстепенной дороги



[2.3.5](#)

Конец главной дороги



[2.3.6](#)

Пересечение со второстепенной дорогой



[2.3.7](#)



[2.5](#)

Движение без остановки запрещено

Старт производится «с хода». Место финиша неизвестно и в ДК не указывается. Финиш производится «с хода», без последующей остановки (контрольный пункт «STOP» не применяется). Норматив времени прохождения ТУ типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ТУ с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0,01 секунды. Нормативы каждого ТУ типа РД и РДС публикуются на табло информации не ранее, чем после финиша последнего экипажа на соответствующем ТУ.

### **РДС — участки на регулярность движения классические сочлененные**

Правила движения и результат на каждом участке определяются так же, как на ТУ типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

После прохождения судейских пунктов «Финиш/Старт РДС» или Финиш РДС любое повторное прохождение судейских пунктов данного РДС, равно как и первое прохождение ранее пропущенного пункта является нарушением порядка прохождения судейских пунктов. Ранее полученная пенализация за пропуск данного судейского пункта не отменяется.

### **РРД — расчет режима движения**

Задача экипажа – рассчитать идеальное время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ТУ типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Достигнув точки Финиш РРД, экипаж обязан вписать рассчитанное идеальное время движения по маршруту ТУ в Карту самоконтроля в формате часы:минуты:секунды (например, 00:35:12).

Карта самоконтроля выдается экипажам вместе с Контрольной картой на соответствующую секцию ралли. Отметки в Карту самоконтроля может вносить только один из членов экипажа. Исправления в Карте самоконтроля не допускаются. Утрата Карты самоконтроля влечет за собой исключение экипажа из соревнования.

Экипаж обязан предъявить Карту самоконтроля незамедлительно при явке на ближайший контактный судейский пункт после прохождения точки Финиш РРД, либо иным способом и в сроки, указанные в маршрутных документах или непосредственно на Карте.

### **СПЕЦИАЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ (п. 11.16.3.2. Правил)**

Если не оговорено особо, оба пилота и все заявленные пассажиры должны находиться в автомобиле на всём маршруте СУ.

#### **Слалом (СЛ)**

**Задача экипажа** – максимально быстрый проезд дистанции упражнения по определенной схеме между искусственными ограничителями (конусами). Старт производится «с места». Финиш – «базой».

**Траектория движения** – по схеме, публикуемой в ДК, либо на старте ТУ. Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения, но не пересекший линию финиша, может возвратиться по любой траектории в любую правильно пройденную точку схемы движения и продолжить движение по схеме ТУ. В этом случае экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

**Линия финиша** – реальная или воображаемая линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

**Хронометраж** начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент пересечения передней, наиболее выступающей частью автомобиля линии финиша.

**Время выполнения** упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением коэффициента 1.

**Пенализируется:**

- фальстарт;
- задевание (сбивание) ограничителей (конусов);
- отклонение от заданной схемы движения;
- невыполнение финиша «базой».

### **Колея + Стоп-Линия (КСЛ)**

**Задача экипажа** – максимально быстрый проезд дистанции упражнения, наезд на сминаемые элементы и финиш «стоп-линией». Старт производится «с места».

**Траектория движения** – свободная, в общем направлении от старта до финиша. Не допускается любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

**Наезд на сминаемые элементы** допускается любым колесом, в любой последовательности и считается выполненным, если элемент раздавлен. Касание, смещение, деформация сминаемого элемента любой другой частью автомобиля, кроме колеса, не считается выполнением наезда.

**Финишная зона** включает в себя стоп-линию (ширина  $20\pm1$  см), въездную границу (линия за  $50\pm2$  см до стоп-линии) и участок между ними.

**Фиксация финиша** происходит в момент первой остановки автомобиля после старта. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей.

**Финиш стоп-линией** считается выполненным, когда вертикальная проекция передней, наиболее выступающей части автомобиля находится над стоп-линией. Пенализируется остановка между въездной границей и стоп-линией. При остановке до въездной границы или после стоп-линии пенализация удваивается. Запрещено сдвигаться с места финиша до указания судьи.

**Хронометраж** начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент первой остановки автомобиля после старта.

**Время выполнения** упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением коэффициента 3.

**Лимит** (максимально допустимое время) выполнения упражнения – 30 сек.

### **Пенализируется:**

- превышение лимита;
- фальстарт;
- движение задним ходом;
- задевание (сбивание) ограничителей (конусов) зоны упражнения;
- невыполнение наезда на сминаемый элемент;
- остановка до въездной границы упражнения;
- остановка между въездной границей упражнения и стоп-линией;
- остановка за стоп-линией.

### **Колея + Стоп-Квадрат (КСК)**

**Задача экипажа** – максимально быстрый проезд дистанции упражнения, наезд на сминаемые элементы и финиш остановкой в стоп-квадрате. Старт производится «с места».

**Траектория движения** – свободная, в общем направлении от старта до финиша. Не допускается любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

**Наезд на сминаемые элементы** допускается любым колесом, в любой последовательности и считается выполненным, если элемент раздавлен. Касание, смещение, деформация сминаемого элемента любой другой частью автомобиля, кроме колеса, не считается выполнением наезда.

**Финишная зона** включает в себя стоп-квадрат размером  $50\pm2 \times 50\pm2$  см. Обозначается на местности мелом, выклеивается скотчем, бумагой или иным способом.

**Фиксация финиша** происходит в момент первой остановки автомобиля после старта. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей.

**Финиш в стоп-квадрате** считается выполненным, когда пятно контакта указанного в маршрутных документах колеса автомобиля находится внутри внешних границ стоп-квадрата. Пенализируется частичный выход пятна контакта за стоп-квадрат. При полном выходе пятна контакта за стоп-квадрат пенализация удваивается. Запрещено после остановки поворачивать рулевое колесо и сдвигаться с места финиша до указания судьи.

**Хронометраж** начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент первой остановки автомобиля после старта.

**Время** выполнения упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением коэффициента 3.

**Лимит** (максимально допустимое время) выполнения упражнения – 30 сек.

**Пенализируется:**

- превышение лимита;
- фальстарт;
- движение задним ходом;
- задевание (сбивание) ограничителей (конусов) зоны упражнения;
- невыполнение наезда на сминаемый элемент;
- остановка с полным или частичным выходом пятна контакта за внешние границы стоп-квадрата;
- поворот рулевого колеса после остановки.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «КАРТЫ» ВСЕХ ВИДОВ И ДВИЖЕНИЯ ПО ТАКОМУ МАРШРУТУ

Контроль соблюдения маршрута при движении по легенде типа «карта» осуществляется при помощи табличек с буквами на желтом/оранжевом фоне (А, Б, В и т.д.). Размер таблички – не менее 15x25 см. Таблички размещаются на столбах, деревьях или иных объектах, находящихся справа от маршрута экипажа на высоте около 1,5-2 метров.

Если при движении по отрезку маршрута, описанному легендой «карта», экипаж пересекает передней частью автомобиля воображаемую линию, перпендикулярную дороге и проходящей через табличку, то экипаж обязан записать букву с таблички в Карту самоконтроля – каждую следующую букву в следующую графу Карты. Исправления в Карте самоконтроля не допускаются. Утрата Карты самоконтроля влечет за собой исключение экипажа из соревнования.

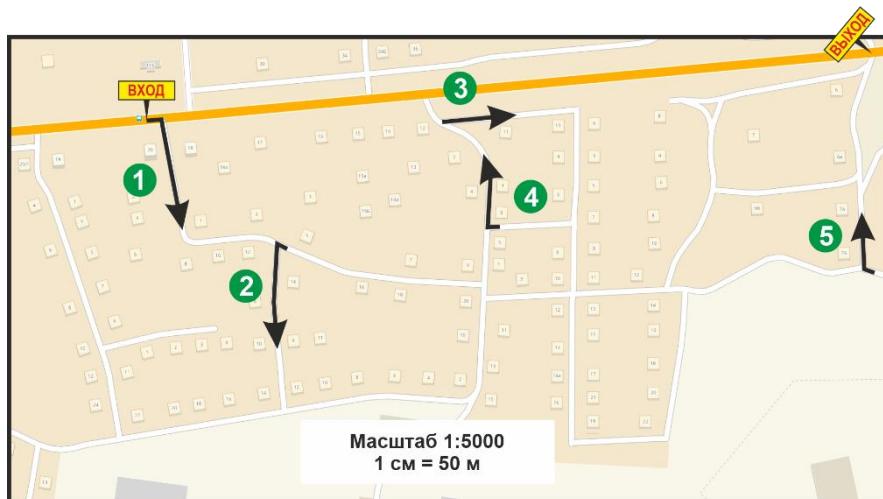
Экипаж обязан предъявить Карту самоконтроля незамедлительно при явке на ближайший контактный судейский пункт после прохождения точки Финиш РРД, либо иным способом и в сроки, указанные в маршрутных документах или непосредственно на Карте.

## ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «КАРТЫ СО СТРЕЛКАМИ» И ДВИЖЕНИЯ ПО ТАКОМУ МАРШРУТУ

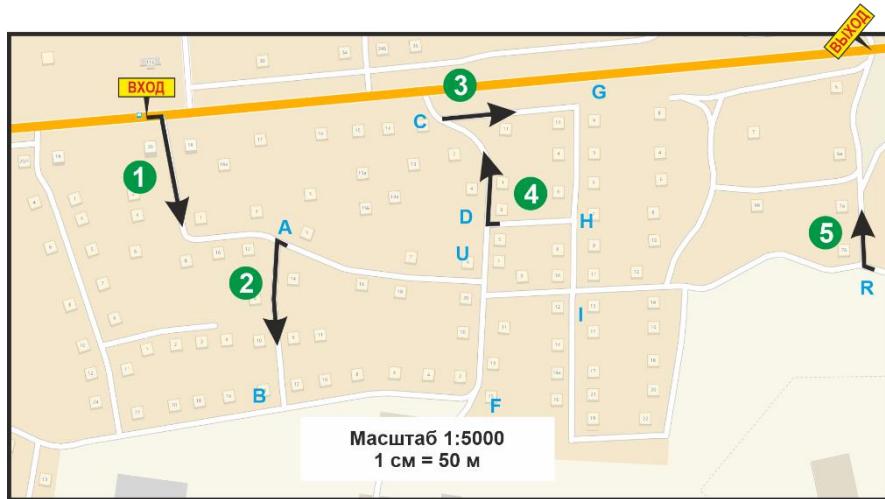
Легенда представляет собой карту местности, на которой отмечены точки «вход» и «выход» и изображены пронумерованные стрелки. Задачей экипажа является проезд от точки «вход» до точки «выход» по единственному верному маршруту, максимально совпадающему с изображенными на карте стрелками и определяемому экипажем самостоятельно исходя из следующих условий:

- стрелки задают направление движения экипажа;
- прохождение стрелок – в порядке их нумерации, «вход», затем 1, далее последовательно до N, затем «выход»;
- длина маршрута между двумя следующими друг за другом стрелками должна быть минимально возможной. При этом, если кратчайший маршрут от одной стрелки к последующей лежит через любые другие стрелки (или их части), то разрешается проехать через эти стрелки (или их части);
- можно повторно проезжать по собственному пути, но лишь в направлении, заданном ранее своим движением на этом участке карты;
- нельзя выезжать за пределы участка, изображенного на карте;
- можно двигаться только по дорогам, изображенным на карте;
- смены покрытия на карте не указываются;
- при невозможности проехать по стрелке/части стрелки (если это противоречит Регламенту, данному Приложению, ПДД или невозможно из-за естественных препятствий) она исключаются из маршрута.

Пример:

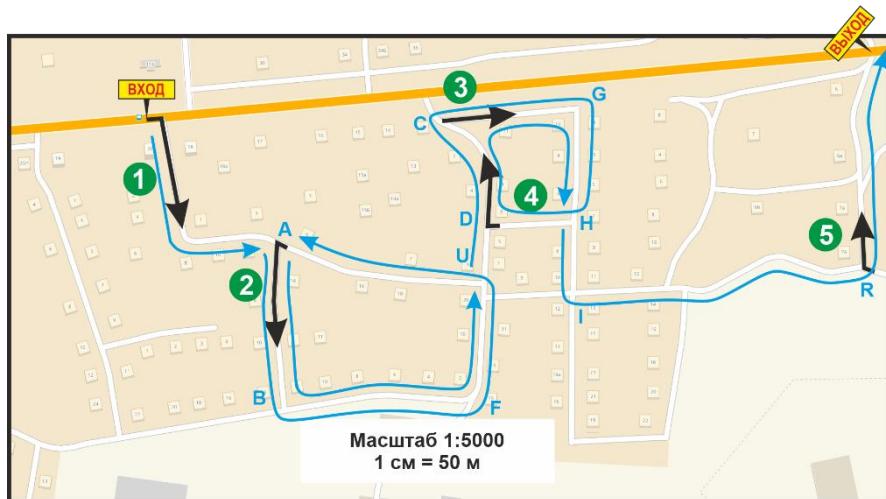


Экипаж въезжает со стороны точки «вход» и должен проехать к точке «выход», проехав по всем стрелкам (по возможности) в порядке их нумерации:



- «вход»-A... – проехали стрелку 1;
- ...-A-B... – проехали стрелку 2, но у нее еще есть «хвостик», его тоже нужно проехать;
- ...-B-F-U-A... – проехали «хвостик» стрелки 2;
- ...-A-B-F-U-D-C-G... – проехали стрелку 3, попутно проехав по стрелке 4, что не запрещено;
- ...-G-H-D-C... – проехали стрелку 4;
- ...C-G-H-I-R-«выход» – проехали часть стрелки 5, целиком ее «взять» нельзя.

В приведенном выше примере кратчайшим путем с покрытием максимального количества стрелок будет «вход»-A-B-F-U-A-B-F-U-D-C-G-H-D-C-G-H-I-R-«выход»:

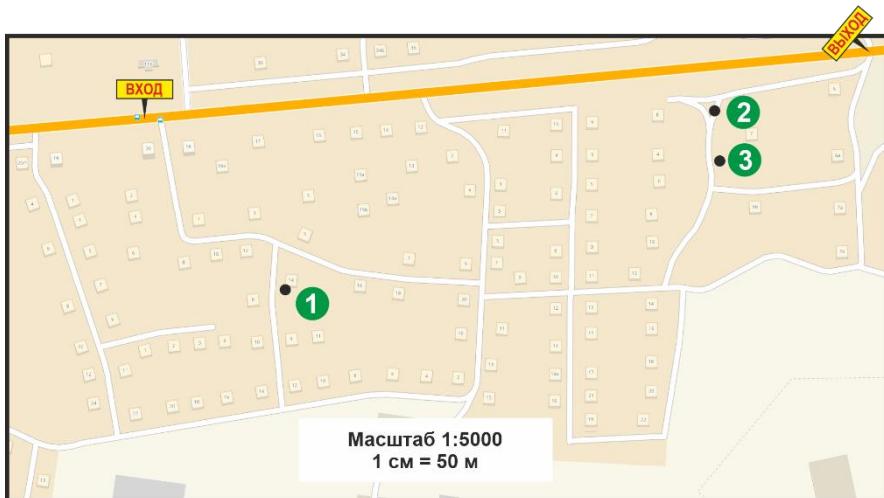


## ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «КАРТЫ С ТОЧКАМИ» И ДВИЖЕНИЯ ПО ТАКОМУ МАРШРУТУ

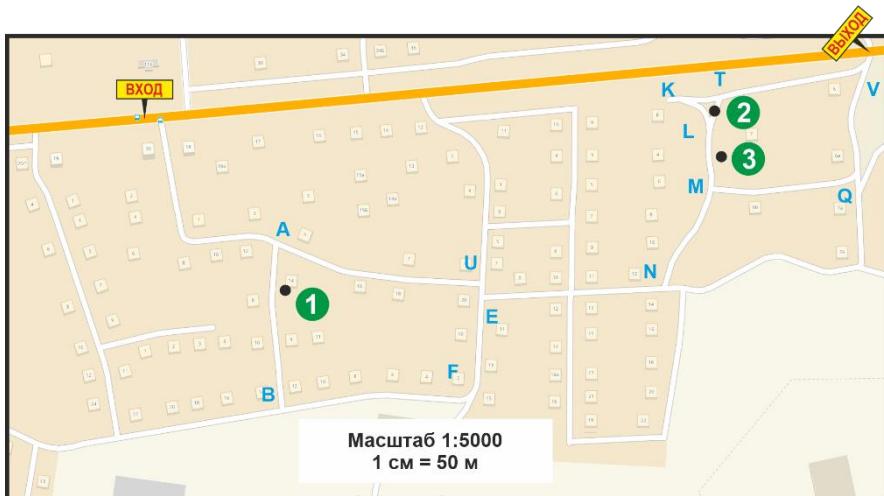
Легенда представляет собой карту местности, на которой отмечены точки «вход» и «выход» и изображены пронумерованные точки. Задачей экипажа является проезд от точки «вход» до точки «выход» по единственному верному маршруту, максимально совпадающему с изображенными на карте точками и определяемому экипажем самостоятельно исходя из следующих условий:

- если точка изображена не на дороге, то проезд мимо нее разрешен любое количество раз, но только таким образом, чтобы она была справа по ходу движения автомобиля;
- если точка изображена на дороге, то ее разрешено проезжать с любой стороны, а повторный проезд такой точки запрещен;
- прохождение точек – в порядке их нумерации: «вход», затем 1, далее последовательно до N, затем «выход»;
- длина маршрута между двумя следующими друг за другом точками должна быть минимально возможной. При этом, если кратчайший маршрут от одной точки к последующей лежит мимо любых других точек, находящихся справа по ходу движения автомобиля (не на дороге), то проезжать мимо этих точек разрешается;
- можно повторно проезжать по собственному пути – но лишь в направлении, заданном ранее своим движением на этом участке карты;
- нельзя выезжать за пределы участка, изображенного на карте;
- можно двигаться только по дорогам, изображенным на карте;
- смены покрытия на карте не указываются;
- при невозможности проехать мимо точки/по точке (если это противоречит Регламенту, данному Приложению, ПДД или невозможно из-за естественных препятствий) она исключается из маршрута.

Пример:



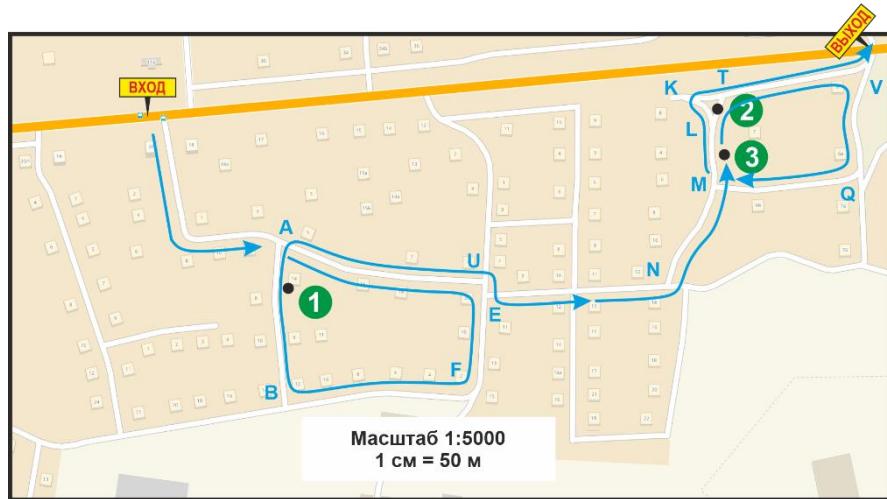
Экипаж въезжает со стороны точки «вход» и должен проехать к точке «выход», проехав все точки (по возможности) в порядке их нумерации:



Проехать к точке 1 со стороны буквы «A» нельзя, так как в таком случае она окажется слева по ходу движения автомобиля. Необходимо сделать петлю:

- «вход»-A-U-E-F-B-A... – проехали точку 1;
- ...-A-U-E-N-M-L-T... – проехали точку 2, так как она изображена на дороге, то по ней больше ездить нельзя;
- ...-T-V-Q-M-L... – взяли точку 3;
- ...-L-K-T-V-«выход» – проехали к «финишу» не через точку 2.

В приведенном выше примере кратчайшим путем будет «вход»-A-U-E-F-B-A-U-E-N-M-L-T V-Q-M-L-K-T-V-«выход»:



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «РЫБЬЯ КОСТЬ»

Легенда представляет собой схему проезда через встречающиеся пересечения и примыкания дорог на маршруте разли.

Легенда читается снизу вверх. Каждое соединение центральной линии «хребта» с примыкающими линиями обозначает перекрёсток.

Количество примыкающих линий плюс линия «хребта» на каждом «перекрёстке» легенды соответствует количеству возможных направлений движения на перекрёстке на местности.

При движении по асфальту дорога с иным покрытием (бетон, грунт, гравий, плитка, плиты и т.д.). обозначается пунктирной линией.

В легенде указываются все встречающиеся на маршруте перекрёстки, включая проезжаемые прямо, за исключением:

а) перекрёстков с единственным возможным (либо единственным разрешённым) направлением движения;



б) перекрёстков, проезжаемых по главной дороге, направление которой указано табличкой 8.13 (вне зависимости от наличия на данном перекрёстке работающего светофора). Если табличка 8.13 указывает направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения изображённым в позиции легенды «Рыбья кость», то данный знак ВСЕГДА изображается в этой позиции;

в) примыканий дорог со знаками: 3.1. «Въезд запрещён», 3.2.«Движение запрещено»; 5.21 «Жилая зона».



г) въездов в ворота, под шлагбаумы, на прилегающие территории (в определении п. 1.2 ПДД РФ).

**Для движения по маршруту дорога выбирается в зависимости от типа примыкающей линии:**

А) примыкающая линия **БЕЗ завершения в виде стрелки**:

надо выбирать дорогу, обозначенную центральной линией «хребта», а дорогу, обозначенную примыкающей линией игнорировать. (Эта «ненужная» дорога на местности будет расположена относительно «нужной» также как и в легенде - справа или слева).

Например:

**«Линия справа»** – это движение прямо, мимо правого примыкания или поворот в примыкание слева или поворот налево на Т-образном перекрёстке.

**«Две линии расположены с разных сторон «хребта»** – это четырехсторонний перекресток, который проезжается мимо двух примыканий, расположенных справа и слева в одной точке.

**«Две линии с одной стороны хребта»** – это четырехсторонний перекрёсток, на котором необходимо свернуть в сторону, противоположную от изображённых линий.

**«Смешанный крест».** Для принятия решения, является перекрёсток со смешением проезжих частей одной позицией дорожной книги, или двумя, применяется правило: если проезжие части дорог, расположенных по разные стороны поперечной, пересекающей их дороги не пересекаются, считается, что это два разных перекрёстка, изображаемые в Дорожной книге двумя разными позициями (рис. 6.7).

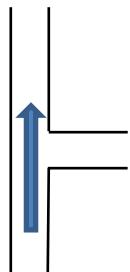
Б) примыкающая линия **имеет завершение в виде стрелки**:

Надо выбирать дорогу, обозначенную этой примыкающей линией.

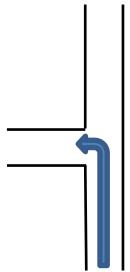
Рядом с позициями легенды может указываться:

- информация о смене скоростного режима на ДС;
- ориентиры и дорожные знаки, присутствующие на местности, без уточнения их расположения относительно элементов перекрёстка;
- дорожные знаки, введённые организатором.

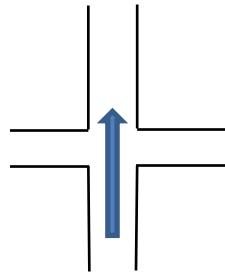
Варианты чтения легенды «Рыбья кость»:



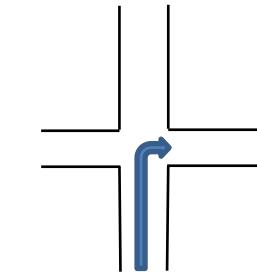
1



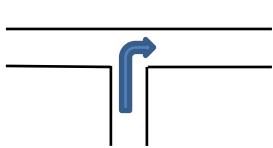
2



3



4

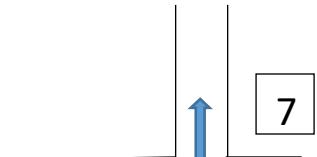


5

Финиш



5  
9



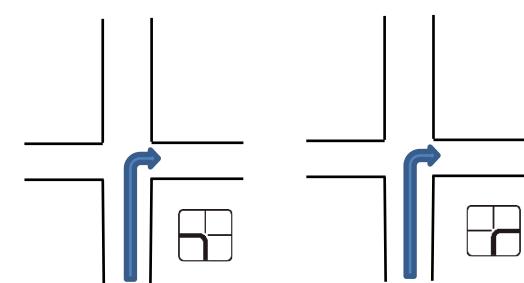
6

7

Знак,  
присутствующий на  
местности



8  
7



8

Не изображается

Знак,  
введённый  
организатором



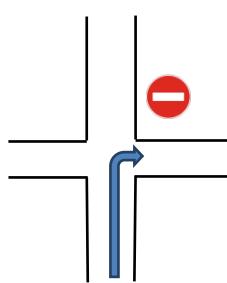
6  
5

Точка смены  
скоростного режима



4  
3  
1, 2  
1, 2

Старт



9

Это вариант традиционной легенды, в которой задано условие проезда по маршруту между двумя, последовательно расположеными позициями Дорожной книги (Х и Y). После прохождения позиции X двигайтесь по правилам прохождения перекрёстков, не указанных в Дорожной книге и суммируйте числа, встречающиеся на дорожных знаках, указателях и табличках. При достижении заданного числа, найдите позицию Y. Двигайтесь далее по легенде.

«Прогрессивная легенда» является вариантом легенды традиционного типа (пп 11.4.1. – 11.4.5. Правил), с тем отличием, что между двумя последовательными позициями может быть задано условие накопления заданной суммы чисел, расположенных на дорожных знаках, встречающихся на маршруте – своеобразной математической прогрессии.

Например, в Легенде заданы позиции номер Х и Y, а между ними есть ненумерованная строка с заданной суммой. После прохождения позиции X экипажу необходимо двигаться по маршруту в соответствии с Регламентом и суммировать все числа, встречающиеся на дорожных знаках всех типов, включая указатели и таблички. Как только сумма станет равной заданной Легендой или превысит ее, накопление суммы прекращается, а экипаж переходит к поиску позиции Y.

Суммированию подлежат все арабские числа, изображенные на всех дорожных знаках, указанных в Приложении №1 к ПДД РФ (включая таблички и знаки сервиса), вне зависимости от единиц измерения величин. В случае, если на знаке есть несколько чисел, они суммируются. В случае, если на знаке указано время, суммируются часы и минуты. Например, при указании на знаке «8:30-10:00» сумма чисел определяется так:  $8+30+10+00=48$ .

В расчет принимаются только те дорожные знаки, которые относятся к участникам дорожного движения,двигающимся по данной проезжей части в направлении, установленном маршрутными документами и правилами прохождения перекрестков (пересечений проезжих частей), заданными Регламентом. В частности, не принимаются во внимание знаки на дублерах, внутри прилегающих территорий, на пересекаемых проезжих частях и так далее. Не принимаются во внимание временные знаки (на желтом фоне).

Обозначение заданной суммы в «Прогрессивной легенде»:

		 20	
	<b>1000,00</b>		<b>ЧИСЛО-ЛЕГЕНДА</b>
	 21		

## Пример прохождения «Прогрессивной легенды»:

После прохождения позиции №20 Легенды на маршруте последовательно встречаются следующие знаки:



Производится суммирование членов прогрессии:

$$40 + 1,2 + 50 + 150 + 54 + 10 + 18 + 12 + 94 + 20 + 15 + 6 + 100 + (8+0+17+30) + 500 = 1115,2$$



После знака сумма достигает значения, указанного в Легенде. Значит, сразу после этого знака начинается поиск позиции №21 в дорожной книге.

Учитываются для суммирования числа, размещённые:

- на знаках приоритета 1.13, 1.14 ПДД РФ;
- на запрещающих знаках 3.4, 3.11-3.16, 3.24, 3.25 ПДД РФ;
- на предписывающих знаках 4.6, 4.7 ПДД РФ;
- на знаках особых предписаний 5.15.3, 5.15.8, 5.31, 5.32, ПДД РФ;
- на информационных знаках 6.1, 6.2, 6.3.2, 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2, 6.12, 6.13, 6.14.1, 6.14.2 ПДД РФ;
- на всех знаках сервиса ПДД РФ;
- на знаках дополнительной информации (табличках) 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3, 8.1.4., 8.2.1., 8.2.2., 8.2.5., 8.2.6., 8.8, 8.9, 8.11, 8.20.1, 8.20.2 ПДД РФ;

НЕ учитываются числа, размещённые на знаках на желтом фоне. 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 — 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 — 3.16, 3.18.1 — 3.25, (временные знаки)