

«Согласовано»
Председатель
Комитета классических автомобилей РАФ

_____ А.А. Паньковский

«Утверждаю»
Генеральный директор
АНО «АСО «Наследие»

_____ Е.В. Сорока



Комитет классических автомобилей РАФ
АНО «АСО «Наследие»

3-й этап Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях

Ралли «Золотое Кольцо. Классик Тур»

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Ярославская обл., 11 июня 2023 г.

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА, ВРЕМЯ	МЕСТО
Прием заявок, начало: Окончание: - по льготному тарифу - по обычному тарифу (за 3 дня до начала соревнования)	11 мая 2023 г. 23:59 28 мая 2023 г. 09:00 08 июня 2023 г.	e-mail: info@historic-racing.club
Дистанционные Административные проверки (АП)	Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору (e-mail: rally.avtostrada@yandex.ru в срок <u>не позднее чем за 24 часа до момента начала выдачи обязательных наклеек и рекламы</u> . Эти копии, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку.	
Воскресенье, 11 июня 2023 года		
Выдача обязательных наклеек и рекламы	09:00 – 10:30	AZIMUT Парк Отель Переславль, Ярославская обл., Переславский р-н, с. Иванисово, ул. Дачная, д. 100
Входная техническая инспекция (ТИ)	09:00 – 10:35	
Публикация списка допущенных участников и команд, стартовой ведомости	10:55	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Обязательный брифинг	11:00	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Старт ралли (первого экипажа)	11:30	AZIMUT Парк Отель Переславль
Расчетное время финиша первого экипажа	18:30	Ярославская обл., Ростовский р-н, д. Коленово, Петровский завод ЖБИ
Публикация предварительных результатов	19:50	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Публикация официальных результатов	20:20	ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp
Награждение	20:50	AZIMUT Парк Отель Переславль

Штаб ралли

Время работы и место нахождения:

с 11.05.2023 по 10.06.2023: АНО «АСО «Наследие»: Москва, ул. Щукинская, д. 2, тел.: +7 916 555-57-37, e-mail: info@historic-racing.club,

11.06.2023 - AZIMUT Парк Отель Переславль, Ярославская обл., Переславский р-н, с. Иванисово, ул. Дачная, д. 100

Официальное информационное табло соревнования

Время работы и место нахождения:

11.05 – 11.06.2023: ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли в мессенджере WhatsApp.

В заявке экипаж указывает номер телефона для подключения к официальному каналу в мессенджере WhatsApp. Вся коммуникация со Штабом ралли должна по возможности осуществляться через этот канал. Организатор не отвечает за доставку сообщений.

2. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

- **Общая информация**

Название ралли: «Золотое Кольцо. Классик Тур».

Место и дата проведения: Ярославская обл., Переславский и Ростовский районы, 11 июня 2023 года.

Цели проведения: популяризация автомобильного спорта и автомобильной культуры, пропаганда безопасности дорожного движения.

- **Регламентирующие документы**

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- Действующие Правила ралли на классических автомобилях (далее в тексте — Правила);
- Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г.;
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента

- **Статус**

3-й этап Кубка Гран Тур 2023 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли).

- **Характеристики трассы**

Общая дистанция ралли – около 170 км, количество ТУ — не менее 3. Тип дорожного покрытия — асфальт (более 99%), плитка (менее 1%), брусчатка (менее 1%). Тип дорожного покрытия на ТУ — асфальт, брусчатка. Количество кругов — 1, количество секций – 1.

- **Тренировки и ознакомления**

Тренировки и ознакомление с маршрутом не предусмотрены.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организатор — АНО «АСО «Наследие»

123182 г. Москва, ул. Щукинская д.2, этаж 2, комн. 25;

тел.: +7 910 015-02-18, e-mail: info@historic-racing.club

Соорганизатор – АНО "Центр сохранения и развития культурного наследия" ЛИГА ХРАНИТЕЛЕЙ НАСЛЕДИЯ"



152150, Ярославская Область , р-н Ростовский, г. Ростов, мкр. N1, д. 34

тел.: +7 903 638-27-87

Организационный комитет:

Ф.И.О.	Должность
Паньковский Андрей Александрович	Председатель Комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации
Ушаков Сергей Викторович	Вице-президент РАФ
Сорока Евгений Владимирович	Генеральный директор АНО «АСО «Наследие»
Шевкопляс Константин Геннадьевич	Директор АНО «Лига хранителей наследия»

Официальные лица соревнования:

Спортивный комиссар	Дудинов Денис	Московская область
		
Главный судья (руководитель гонки)	Офицер по связи с участниками	
Сорока Евгений	Шамарова Елена	
Москва	Москва	
+7 909 906-09-00	+7 916 555-57-37	

Заместитель руководителя гонки	Курилин Алексей	Смоленская область
Комиссар по безопасности	Шамаров Андрей	Москва
Комиссар по маршруту	Елисеева Екатерина	Москва
Главный секретарь	Чупак Надежда	Москва
Технический комиссар	Петухов Антон	Московская область

Идентификация официальных лиц осуществляется при помощи бейджей.

4. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, АВТОМОБИЛИ, КОМАНДЫ**4.1 Допускаемые участники, спортсмены, пассажиры.**

К участию в Ралли допускаются Экипажи, состоящие из первого Пилота и второго Пилота (Штурмана). В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

К участию в соревновании допускаются Пилоты, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку.

Присутствие пассажиров допускается без дополнительных условий. Все пассажиры должны быть включены в заявку экипажа.

4.2 Команды

Количество экипажей, выступающих за команду на этапе Кубка ГТ — от двух до четырёх.

4.3 Зачеты и номинации

4.3.1. На этапе Кубка Гран Тур устанавливаются следующие зачеты:

- Абсолют - в зачете участвуют все заявленные Экипажи;
- Ветеран - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1946 г.
- Олдтаймер - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1947 г. по 31.12.1969 г.
- Янгтаймер - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1970 г. по 31.12.1992 г.
- Модерн - среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных после 31.12.1992г.
- Женский - среди экипажей, где оба пилота женского пола;
- Семейный - среди экипажей, где пилоты имеют близкие родственные связи;
- Командный;
- Отдельный зачёт Гран Тур Про;
- Отдельный зачёт Just For Fun.

4.3.2. **Зачёт Гран Тур Про.** Участники зачёта соревнуются в соответствии с Маршрутными документами и правилами подсчёта результатов этапа Кубка РАФ по ретро-ралли. Допускаются экипажи на автомобилях любого года выпуска (допуск автомобилей, выпущенных после 31.12.1992 г. – по решению Организатора). Участники зачёта не участвуют в розыгрыше наград в прочих зачётах.

4.3.3. **Зачёт Just For Fun.** Участники зачёта соревнуются в соответствии с Маршрутными документами этапа Кубка Гран Тур по ретро-ралли.

При подсчёте результата учитываются только:

- отметки на пунктах КВ;
- результаты специальных (водительских) упражнений (Слалом, Колея+Стоп-Линия, Периметр);
- результаты дополнительных заданий (при наличии таковых).

Допускаются экипажи на автомобилях любого года выпуска (допуск автомобилей, выпущенных после 31.12.1992 – по решению Организатора). Участники зачёта не участвуют в розыгрыше наград в прочих зачётах.

4.3.4. Зачёт считается состоявшимся при условии старта не менее трёх допущенных в данный зачёт экипажей. Командный зачёт — при условии старта не менее двух команд.

4.4 Допускаемые автомобили

К участию допускаются автомобили категории «В», удовлетворяющие требованиям Регламента Кубка Гран Тур по ретро-ралли и Правил, в частности:

- серийно выпущенные до 31.12.1992 г.;
- выпущенные после 31.12.1992. (только по согласованию с Организатором, в зачёт Модерн, Just For Fun и зачёт Гран Тур Про);
- имеющие действующую государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- имеющие действующий полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (ОСАГО или аналогичный);
- прошедшие Входную Техническую Инспекцию.

4.5 Количество допускаемых экипажей

Минимальное количество участвующих экипажей – 15. Максимальное количество допускаемых экипажей – 60. В случае превышения количества заявок решение о допуске принимает Оргкомитет.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1 Данные об обоих пилотах должны быть включены в заявочную форму, при этом данные, касающиеся второго пилота, могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в регламенте соревнования. После окончания даты приема заявок один из членов экипажа может быть заменен с согласия:

- организатора - до начала административных проверок;
- спортивных комиссаров - после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту экипажей.

После публикации списка допущенных к старту экипажей замена членов экипажа не допускается.

5.2 Заявки на участие, заявочные взносы

5.2.1 Желаящие принять участие в Ралли, должны заполнить заявочную форму, размещенную в сети Интернет по адресу: www.historic-racing.club в течение срока приема заявок (указан в Программе Ралли).

Заявки, поданные менее чем за 3 дня (позже 09:00 08 июня 2023 г.), но при этом не позже, чем за 1 час до начала соревнования могут быть приняты только по решению Оргкомитета.

Выдача обязательных наклеек и рекламы осуществляется после передачи организатору подписанного двумя членами экипажа оригинала заявочной формы.

5.2.2. Размер заявочных взносов

	до 23:59 28 мая 2023*	с 00:01 29 мая 2023 по 09:00 08 июня 2023	Кофе-брейк на старте	Обед	Фуршет на награжден ии
Взнос за экипаж из 2 чел.					
Этап Кубка Гран Тур	32 000	35 000	да	да	да
Дополнительные взносы					
Пассажир старше 12 лет	8 000	10 000	да	да	да
Пассажир до 12 лет	3 500	4 500	да	да	да
Автомобиль сопровождения	5 000	6 000	нет	нет	нет
За участие в командном зачёте (за экипаж)	2 500	3 500	-	-	-

* **Размер взноса определяется исходя из даты платежа, а не даты подачи заявки.**

Реквизиты для перечисления заявочных взносов предоставляются после одобрения заявки экипажа.

Организатор имеет право допустить экипажи к участию без уплаты заявочного взноса либо с частичной оплатой.

5.2.3. Возврат заявочных взносов.

5.2.3.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае, если ралли не состоялось.

5.2.3.2. Заявочные взносы переносятся на любое последующее мероприятие текущего или следующего календарного года в следующих размерах:

- 100% суммы взноса при отказе от участия в срок за 168 часов (1 неделя) и более;
- 70% суммы взноса при отказе от участия в срок от 72 часов до 168 часов (1 неделя);
- 25% суммы взноса при отказе от участия в срок менее, чем за 72 часа.

Срок исчисляется от 00:01 даты проведения мероприятия.

Организатор соревнования может отказать в приеме заявки без объяснения причин.

5.3 Страхование

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участи в ралли. Обязательно наличие действующего полиса ОСАГО либо, для иностранных участников, полиса типа «зелёная карта».

5.4 Ответственность

Участник спортивного мероприятия, заявленный в установленном порядке, осознает и добровольно соглашается нести полную материальную ответственность за все риски (как известные, так и неизвестные) и отказывается от претензий, освобождая от ответственности и судебного преследования организаторов, его представителей и/или сотрудников, других участников, партнеров в случае причинения любой травмы, нетрудоспособности, смерти, ущерба или повреждения, причиняемого лицу или имуществу, во время спортивного мероприятия.

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

Участник несет ответственность за действия лиц, которых он включает в заявку, в том числе водителей, пассажиров, представителей, механиков, прессу и другой персонал, который он сочтет нужным.

6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

6.1 Стартовые номера

Присвоение стартовых номеров производится организатором.

6.2 Реклама

Участникам предоставляется реклама организатора. Отказаться от необязательной рекламы можно за дополнительную плату в размере одного заявочного взноса (обычный тариф). Схема размещения обязательной и необязательной рекламы публикуется в Приложении к настоящему Регламенту или бюллетенем не позже начала Технических проверок.

Запрещается любая несанкционированная организатором реклама. Наличие на автомобиле наклеек, не относящихся к данному соревнованию, в том числе эмблем команд и партнёров команд, равно как и использование командной формы, допускается только по письменному согласованию с организатором. Несоблюдение данного правила влечёт отказ в старте или исключение экипажа из ралли.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

7.1. Скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть собраны в одно досье и направлены организатору в срок не позднее 24 часов до момента начала Выдачи обязательных наклеек и рекламы. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку.

Должны быть представлены следующие документы

- водительские удостоверения (для каждого члена Экипажа, принимающего участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- документ о государственной регистрации транспортного средства;
- действующий полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (ОСАГО или аналогичный);
- информация об оплате заявочного взноса

Любому Экипажу, не прошедшему административные проверки в пределах времени их проведения, и не оплатившему заявочный взнос, будет отказано в старте.

7.2 Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию любым членом экипажа чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в течение времени работы ТИ. Проверке подлежат, в частности:

- элементы освещения, сигнализации, замки и запоры, стеклоочистители (если таковые предусмотрены), контрольные приборы, системы безопасности и прочее.
а также наличие:
 - аптечки (со сроком годности, истекающим не ранее, чем дата окончания соревнования);
 - исправного огнетушителя заводского изготовления, содержащего не менее 2 кг огнегасящего состава (со сроком годности, истекающим не ранее, чем дата окончания соревнования);
 - знака аварийной остановки;
 - буксировочного троса;
 - светоотражающих жилетов на каждого члена экипажа.

Любому автомобилю, не прошедшему входную техническую инспекцию, будет отказано в старте.

7.3 Дополнительные технические инспекции могут быть проведены в любое время в течение ралли за исключением дистанции ТУ. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля требованиям ПДД, Правил и Регламента экипаж будет пенализирован. Экипажу может быть запрещено дальнейшее движение и предложено устранить нарушения, если регламентирующая документация запрещает движение автомобиля с таким несоответствием.

8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

8.1 Официальное время соревнования

Официальным временем ралли считается местное время, установленное на часах судейских пунктов и выверенное по интернет-сайту www.time100.ru (UTC +03:00). Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. Если по специфике работы контрольного пункта (например, при отметке на пунктах контроля времени (КВ) учитываются только часы и целые минуты, то секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. Экипаж имеет право сверяться с часами судейских пунктов на любом контактном пункте контроля.

8.2 Применяемый тип расписания

Соревнование проводится по системе изменяемого расписания.

Система ИЗМЕНЯЕМОГО РАСПИСАНИЯ (ИР):

- предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого дорожного сектора;
- расчетное время отметок на пунктах КВ вычисляется экипажем самостоятельно путём прибавления нормы времени дорожного сектора ко времени фактической отметки на предыдущем пункте КВ, а в случае, если пункт КВ был объединен в одну зону контроля со стартом тестового участка - ко времени фактического старта.

8.3 Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

8.4 Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

8.5 Движение по маршруту

В случае если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях — продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае, если на перекрёстке (пересечении) действуют знаки 5.15.1–5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

8.6 «Слепые» позиции

«Слепыми» позициями считаются позиции легенды без указания расстояния, как общего (от начала дорожного сектора), так и интервала (от предыдущей позиции)

Искомой позицией на местности является первая, совпадающая по конфигурации и наличию ориентиров с изображенной в легенде, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Данное правило действует для всех слепых позиций, в которых легендой предписывается движение прямо или в наиболее прямом направлении.

В случае позиций, включающих две и более дорог/проезжих частей, и в которых легендой

предписывается смена направления движения действуют следующие исключения:

не является искомой позиция на местности, хотя и совпадающая по конфигурации и наличию ориентиров, но в которой:

- дорожные знаки и/или дорожная разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении, либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой» позиции;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в позиции.

Если экипаж приближается к позиции по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13, которая указывает направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак обязательно указывается в легенде, позволяя идентифицировать позицию.

8.7 ВКВ, ВКП, СПСК, ФКП

Пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ)

Пункты ВКВ контролируют опережение расписания. Задачей экипажа является получение отметки без превышения величины допустимого опережения расписания движения (льготы).

Место расположения пунктов ВКВ не указывается в дорожной книге.

Пункт Внезапного Контроля Прохождения (ВКП)

На пунктах внезапного контроля прохождения (ВКП) в момент подачи экипажем контрольной карты в нее заносится отметка о прохождении, и, при необходимости, - время прохождения.

Место расположения пунктов ВКП не указывается в дорожной книге.

Скрытый пункт судейского контроля (СПСК) – это бесконтактный контрольный пункт, который применяется для контроля фактов и/или времени прохождения и фактов выполнения (невыполнения) экипажами требований Правил дорожного движения, настоящих правил и регламента ралли. Такой пункт не обозначается на местности знаками, а его расположение не указывается в дорожной книге.

ФотоКП (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фото контроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. Необходимо сделать фотографию искомого объекта так, чтобы в кадре находился искомый объект и хорошо различимый номер экипажа на контрольной карте, либо искомый объект и бортовой номер на автомобиле. Фотографии должны быть высланы в Штаб ралли через мессенджер WhatsApp в течении соревнования или не позднее чем через 15 минут после финиша соревнования. Пропуск ФКП или непредъявление фотографии ФКП с хорошо различимым стартовым номером экипажа пенализируется в размере 300 секунд за каждый факт.

8.8 Факты для судейства судьями факта

Судьи факта фиксируют факты, подлежащие контролю: нарушения в зоне контроля, нарушения ПДД, техническое состояние автомобилей, прохождение маршрута и т. д.

8.9 Типы легенды.

На данном соревновании применяются типы легенды: традиционная.

8.10 Тестовые участки (ТУ)

- участок на регулярность движения классический (РД);
- участок на регулярность движения сочленённый (РДС);
- Слалом (СЛ);
- Колея + Стоп-Линия (КСЛ)
- Периметр (ПР)

8.11 Разное

- «отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются;
- въезды в ворота, под шлагбаумы (кроме установленных на железнодорожных переездах) и в жилые зоны, обозначенные дорожным знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указываются в легенде;
- повторное прохождение судейского пункта, не предписанное маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов;
- порядок прохождения экипажем Скрытых пунктов судейского контроля (СПСК), в том числе повторное прохождение, не входит в расчёт нарушения последовательности прохождения судейских пунктов;
- с момента прохождения финиша ТУ типа РД, предписания выполнения заданной скорости, указанные в легенде в формате $V_{ср}=...$, не действуют;
- в случае отсутствия на трассе ралли любого указанного в легенде контрольного пункта, экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время;

- в случае, если на трассе Тестового участка находятся временные дорожные знаки (на жёлтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на ТУ.
- в случае применения специального оборудования хронометража регламентом ралли может устанавливаться более высокая точность измерения времени, чем указано в Приложении 2, а также иные точность задания временного норматива и пенализация за отклонение от него.
- **участники соревнований обязуются личным примером всемерно пропагандировать соблюдение ПДД РФ, как во время проведения соревнований, так и в межсоревновательный период. Решением Коллегии спортивных комиссаров может быть применена дополнительная пенализация за нарушения ПДД РФ, представляющие особую угрозу безопасности дорожного движения, а также наносящие ущерб имиджу спортивных соревнований, в особенности за нарушения, за которые законодательством предусмотрено лишение права управления транспортными средствами.**

9. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 Определение результатов

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования.

Результат выражается в часах, минутах и секундах.

Победителем объявляется экипаж с наименьшим значением Результата.

Сумма пенализаций, начисленных в ходе соревнования умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА). ГВА определяется как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ТУ, при новом равенстве — показавший лучший результат на первом ТУ. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ТУ, и т. Д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

Места в командном зачете определяются по сумме результатов двух лучших экипажей команды. В случае, если зачёт получил только один экипаж команды, результатом команды является его результат. При равенстве результатов команд действует правило, применяемое в аналогичном случае к экипажам.

Классификации:

По итогам Этапа Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли):

- классификация в зачете «Абсолют»;
- классификация в зачете «Ветеран»;
- классификация в зачете «Олдтаймер»;
- классификация в зачете «Янгтаймер»;
- классификация в зачете «Модерн»;
- классификация в зачете «Женский»;
- классификация в зачёте «Семейный экипаж»;
- классификация в зачете «Командный»;
- классификация в отдельном зачете «Гран Тур Про»;
- классификация в отдельном зачете «Just For Fun».

9.2 Призы

По итогам Этапа Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли):

- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачёте «Абсолют», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Ветеран», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Олдтаймер», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Янгтаймер», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Женский», награждаются кубками;

- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачёте «Семейный экипаж», награждаются кубками;
- команды, занявшие 1, 2 и 3 места в зачете «Командный», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в отдельном зачете «Гран Тур Про», награждаются кубками;
- экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в отдельном зачете в зачете «Just For Fun», награждаются кубками.

Во всех зачетах и номинациях, кроме зачета «Ветеран», при количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ОПИСАНИЕ ТУ (ТЕСТОВЫХ УЧАСТКОВ)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ, ЭМБЛЕМЫ РАЛЛИ И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Состав нарушения	Пенализация (сек.)	Отказ в старте / Исклучение/ КСК
Опоздание на пункт КВ, за каждую минуту ** <i>но не более 600 на каждом КВ*</i>	60*	
** Опоздание на финишный пункт КВ секции более 15 минут	3600/КСК	
Опережение на пункт КВ (кроме финишного КВ секции, если опережение допускается маршрутными документами); опережение на ВКВ (превышающее размер льготы), за минуту	60	
Опоздание на старт ТУ относительно назначенного времени по вине экипажа, за минуту	60	
Неспособность стартовать на ТУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	300	
Опоздание/опережение от расчетного времени Промежуточного финиша, Финиша или Финиша/Старта на трассе ТУ, за секунду <i>* но не более 600 на каждом контрольном пункте</i>	1*	
Отклонение рассчитанного времени движения от норматива на ТУ типа РРД, за секунду <i>*но не более 600</i>	1*	
Превышение лимита времени нахождения на ТУ (если установлен)	120	
Фальстарт	30	
Невыполнение финиша «базой»	120	
Невыполнение предписанной схемы прохождения на ТУ типа Слалом	300	
Нахождение на трассе ТУ типа Слалом, за 0,1 секунды	0,1	
Нахождение на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия, Периметр за 0,1 секунды	0,5	
Смещение или сбивание ограничителя на трассе ТУ Колея+Стоп-линия, Периметр	300	
Движение задним ходом на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия, Периметр	300	
Невыполнение наезда на сминаемый элемент на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия Периметр (за каждый)	25	
Остановка между въездной границей стоп-линии и стоп-линией на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия	60	
Остановка до въездной границы стоп-линии или далее стоп-линии на трассе ТУ типа Колея+Стоп-линия	120	
Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждое)	600	
Пропуск контрольного пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, СПСК, ПДД (кроме стартового и финишного КВ секции (за каждое),	900	
Пропуск пункта Старт, Финиш на ТУ, за каждый случай	900	
Пропуск пункта Финиш/Старт ТУ, за каждый случай	1200	
Пропуск ФКП или непредъявление фотографии ФКП с хорошо различимым стартовым номером экипажа (за каждое),	300	
Непрохождение входной Технической Инспекции		X
Неподчинение судьям, неспортивное поведение		X
Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем		X
Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования		КСК
Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных контрольных пунктов, подтвержденное на контактном контрольном пункте)	1800	
Непредъявление Контрольной карты судьям	3600	
Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями	3600	
Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями безопасности или выключенным головным светом, требуемым по ПДД, а также несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на Технической инспекции (за каждое)	300/КСК	
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости контрольных пунктов Финиш РД, РДС, Финиш/Старт РДС	300	
Нарушения в зоне контроля контрольных пунктов, влияющие на безопасность	1800	
Наличие дефектов, препятствующих безопасной эксплуатации автомобиля, выявленное на входной Технической Инспекции		X

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ОПИСАНИЕ ТУ (ТЕСТОВЫХ УЧАСТКОВ)

РД — участок на регулярность движения классический

Задача экипажа — соблюсти заданную среднюю скорость. В ДК может быть указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько разных скоростей, которые экипаж должен соблюсти, двигаясь между определенными ориентирами. Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно в соответствии с ПДД и нижеследующих правил.

Средняя скорость задается явно (указание вида «V_{ср} = N», где N — значение скорости в км/ч).

или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД (указание вида «V_{ср} = N% ПДД», где N — число), или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» — максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных Организатором и указанных в ДК, или математической формулой (указание вида «V_{ср} задана формулой»), величинами в которой являются параметры, описанные в маршрутных документах.

Указание вида «V_{ср} = N» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД. Указание вида «V_{ср} = N% ПДД» или «V_{ср} = ПДД-N» или «V_{ср} задана формулой» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД, при этом, местами смены заданной скорости являются все места, в которых в соответствии с ПДД изменяется максимальная разрешенная по ПДД скорость.

Действие знака ограничения максимальной скорости (3.24) отменяется исключительно:

- следующими дорожными знаками:



- в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



Тип старта указывается в Дорожной книге. Может применяться Старт «с места» или «с хода». Финиш производится «с хода», без последующей остановки (контрольный пункт «STOP» не применяется).

Норматив времени прохождения ТУ типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ТУ с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды. Нормативы каждого ТУ типа РД публикуются на табло информации не ранее, чем после финиша последнего экипажа на соответствующем ТУ.

РДС — участки на регулярность движения классические сочлененные

Правила движения и результат на каждом участке определяются так же, как на ТУ типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

После прохождения судейских пунктов «Финиш/Старт РДС» или Финиш РДС любое повторное прохождение судейских пунктов данного РДС, равно как и первое прохождение ранее пропущенного пункта является нарушением порядка прохождения судейских пунктов. Ранее полученная пенализация за пропуск данного судейского пункта не отменяется.

СПСК ПФ

На ТУ РД, РГ, РДС, РГС могут применяться скрытые пункты судейского контроля «Промежуточный финиш» (СПСК ПФ), контролирующие соблюдение средней скорости. Такой пункт не обозначается на местности знаками, а его расположение не указывается в Дорожной книге.

Слалом (СЛ)

Задача экипажа – максимально быстрый проезд дистанции упражнения по определенной схеме между искусственными ограничителями (конусами). Старт производится «с места». Финиш – «базой».

Траектория движения – по схеме, публикуемой в ДК, либо на старте ТУ. Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения, но не пересекший линию финиша, может возвратиться по любой траектории в любую правильно пройденную точку схемы движения и продолжить движение по схеме ТУ. В этом случае экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

Линия финиша – реальная или воображаемая линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент пересечения передней, наиболее выступающей частью автомобиля линии финиша.

Время выполнения упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением коэффициента 1.

Пенализируется:

- фальстарт;
- задевание (сбивание) ограничителей (конусов);
- отклонение от заданной схемы движения;
- невыполнение финиша «базой».

Колея + Стоп-Линия (КСЛ)

Задача экипажа – максимально быстрый проезд дистанции упражнения, наезд на сминаемые элементы и финиш «стоп-линией». Старт производится «с места».

Траектория движения – свободная, в общем направлении от старта до финиша. Не допускается любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Наезд на сминаемые элементы допускается любым колесом, в любой последовательности и считается выполненным, если элемент раздавлен. Касание, смещение, деформация сминаемого элемента любой другой частью автомобиля, кроме колеса, не считается выполнением наезда.

Финишная зона включает в себя стоп-линию (ширина 20 ± 1 см), въездную границу (линия за 50 ± 2 см до стоп-линии) и участок между ними.

Фиксация финиша происходит в момент первой остановки автомобиля после старта. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей.

Финиш стоп-линией считается выполненным, когда вертикальная проекция передней, наиболее выступающей части автомобиля находится над стоп-линией. Пенализируется остановка между въездной границей и стоп-линией. При остановке до въездной границы или после стоп-линии пенализация удваивается. Запрещено сдвигаться с места финиша до указания судьи.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент первой остановки автомобиля после старта.

Время выполнения упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением коэффициента 5.

Лимит (максимально допустимое время) выполнения упражнения – 30 сек.

Пенализируется:

- превышение лимита;
- фальстарт;
- движение задним ходом;
- задевание (сбивание) ограничителей (конусов) зоны упражнения;
- невыполнение наезда на сминаемый элемент;
- остановка до въездной границы упражнения;
- остановка между въездной границей упражнения и стоп-линией;
- остановка за стоп-линией.

Периметр (ПР)

Задача экипажа – максимально быстрое выполнение упражнения и наезд на сминаемые элементы. Старт производится «с места», финиш «базой».

Траектория движения – свободная, в пределах зоны упражнения. Допускаются любые манёвры, в том числе движение задним ходом.

Наезд на сминаемые элементы допускается любым колесом, в любой последовательности и считается выполненным, если элемент раздавлен. Касание, смещение, деформация сминаемого элемента любой другой частью автомобиля, кроме колеса, не считается выполнением наезда.

Линия финиша – реальная или воображаемая линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент пересечения передней, наиболее выступающей частью автомобиля линии финиша.

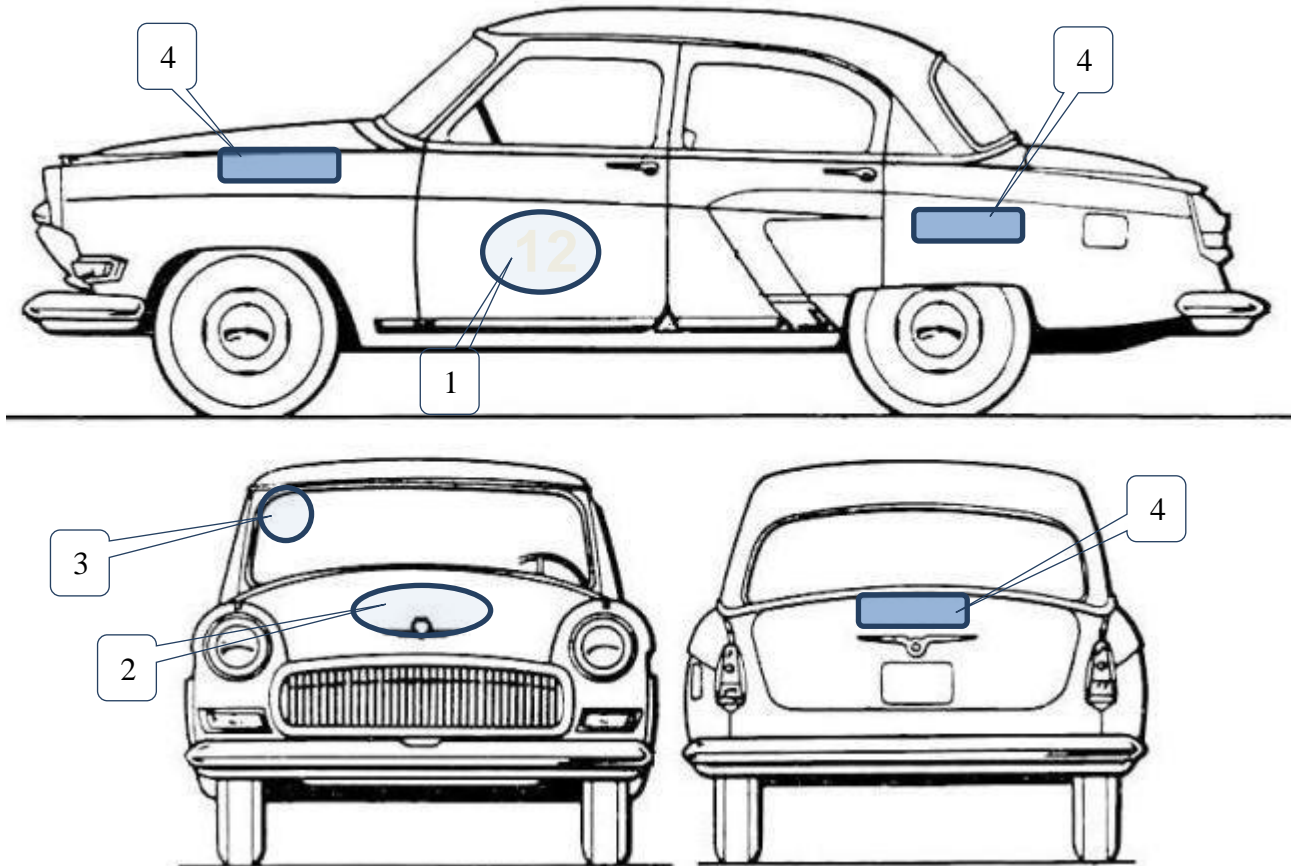
Время выполнения упражнения учитывается с точностью до 0,1 сек. и с применением коэффициента 5.

Лимит (максимально допустимое время) выполнения упражнения – 30 сек.

Пенализируется:

- превышение лимита;
- фальстарт;
- задевание (сбивание) ограничителей (конусов) зоны упражнения;
- невыполнение наезда на сминаемый элемент;

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ, ЭМБЛЕМЫ РАЛЛИ И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ



1. Стартовый номер участника
2. Эмблема соревнования
3. Идентификационная табличка (если применяется)
4. Реклама