



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (РАФ)**  
**Комитет классических автомобилей РАФ**  
**Региональная общественная организация**  
**«Федерация автомобильного спорта Самарской области» (АФСО)**  
**АНО «АСО «Наследие»**  
**РОО Клуб любителей ретроавтомобилей Lada History**

**IV Этап Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях**

**Ралли «Жигули»**

16.07.2021

Тольятти

---

<b>Дата:</b>	<b>16.07.2021</b>	<b>Время:</b>	<b>11:00</b>
<b>Предмет:</b>	<b>БЮЛЛЕТЕНЬ № 1</b>	<b>Документ №</b>	

---

<b>От:</b>	<b>Организатора</b>	<b>Количество страниц:</b>	<b>2</b>
<b>Кому:</b>	<b>всем Заявителям /членам экипажей</b>	<b>Приложения:</b>	<b>0</b>

---

1. Внести в Регламент следующие изменения:

- 1.1. Исключить из п. 8.10. специальное упражнение Ворота + Стоп-Линия, а также из Приложения 4 описание соответствующего упражнения.
- 1.2. Исключить из раздела Специальные упражнения Приложения 4 (Описание ТУ (Тестовых участков) следующий текст:

*Если не оговорено особо, на всём маршруте СУ оба пилота и все заявленные пассажиры должны находиться в автомобиле, соблюдая при этом следующие условия:*

- *находиться на штатных местах в сидячем положении (не вставать, не приподниматься, не использовать накладки на сиденья и т. д.);*
- *при наличии ремней безопасности – быть плотно пристегнутыми;*
- *не пересекать головой боковую линию окон (или кузова, при отсутствии окон);*
- *не применять прочих действий, устройств и приспособлений для улучшения обзора.*

*Контроль за выполнением данных условий осуществляют Судьи факта. За создание пилотами или пассажирами опасности для окружающих и для них самих, а также за использование рации или других переговорных устройств для связи с лицами, находящимися вне автомобиля, экипаж решением КСК может быть исключен из соревнования.*

*Судьи не должны информировать пилотов ни голосом, ни жестом о степени правильности действий экипажа на маршруте СУ, а Экипажи – принимать такое информирование как официальное. В случае расхождения в записях в контрольной карте и протоколах СУ официальными считаются записи в протоколах.*

1.3. Исключить из Приложения 1 (Таблица пенализаций) следующие пункты:

Прил. 4 к Регл-ту	Действия, изменяющие штатный способ посадки с целью улучшения обзора при нахождении на трассе ТУ, за каждый	30
Прил. 4 к Регл-ту	Применение различных устройств с целью улучшения обзора при нахождении на трассе ТУ	300

г. Тольятти, 16.07.2021

Организатор